

質問に対する回答について

工事名) 仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	P1 橋脚の埋戻し土は「25-3-1 作業内容・構造物掘削 特殊部」「6)仮置場での土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め」と記載しておりますが、河川内（立坑内）埋戻し土としては「掘削土流用」の考えでよろしいでしょうか、御教示願います。	その通りです。
2	P1 橋脚でのコンクリート(A1-5)巻き立てにおいて、1 リフト当り 3.6mと設定した場合、4 回の打ち上がりがあり、その際の処理方法を御教示願います。	コンクリート施工管理要領 6-3 打継目 に基づきお考え下さい。
3	コンクリート巻立用型わくに使用する Pコンの寸法を御教示願います。 Exp)塩害考慮 t=50 mm以上 若しくは 通常 t=25 mm	コンクリート施工管理要領 6-4 鉄筋工(3)鉄筋の組立て 3) に基づきお考え下さい。
4	はつり、中空コンクリート作業時は既設の点検通路を使用してもよろしいでしょうか、御教示願います。	はつり、中空コンクリート作業時に、施工箇所へ移動するために点検通路を使用しても構いません。
5	閉塞コンクリートは2回または3回打設のどちらでしょうか、御教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考え下さい。
6	水抜き溝は、中空コンクリート内部への設置ではなく、既設配管に接続するという考えでよろしいでしょうか、ご教示願います。	設計図に示す水抜き溝については、橋脚側面に施工されている溝であり、当工事で施工するものではありません。
7	P2 橋脚での「中空コンクリート」打設に際し、圧送車配置箇所を御教示願います。	施工計画図(参考図)(その8)183/190及び(その9)184/190を参考に、貴社の施工計画に基づきお考え下さい。