

仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台東管理事務所

工事概要

1. 工事名 仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

2. 路線名 仙台東部道路

3. 工事箇所 (自) 宮城県 名取市 小塙原北中塙 (名取 I C) (KP 13.400)
(至) 仙台市 若林区 三本塙字荒谷 (仙台若林 J C T) (KP 16.400)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

コンクリート巻き立て	3 基
中空橋脚充填工	2 基
上部工鉛直部材補強工	18 t
支承	4 基
落橋防止構造	40 本
制震ダンパー工	6 基
横変位拘束構造	10 基

5. 期間 自 令和 7年 4月 22日 ~ 至 令和 11年 3月 21日 (1430日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工事名	仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事							
項目	単位	数量	金額	細別内訳				
土工	式	1	137,145,316					
掘削工	式	1	137,145,316	構造物掘削 普通部	2,747	m ³	特殊部	3,389 m ³ 642 m ³
コンクリート構造物工	式	1	69,915,121					
コンクリート工	式	1	27,844,045	コンクリート A 1 - 5	473	m ³	その他	894 m ³ 421 m ³
型わく工	式	1	21,937,587	型わく T H	1,821	m ²		1,821 m ²
鉄筋工	式	1	20,133,489	鉄筋 T	94	t		94 t
橋梁付属物工	式	1	124,166,329					
支承工	式	1	100,568,980	支承 (ゴム) E	4	箇所		4 箇所
検査路工	式	1	23,597,349	検査路 B 検査路 B 1 検査路 B 2	29,242	kg		29,242 kg 3,752 kg 5,553 kg
構造物保全工	式	1	528,773,199					
落橋防止工	式	1	265,527,422	落橋防止構造 アンカー工 横変位拘束構造M 鋼製プラケット	416	本	P 1	456 本 40 本 268 • 232 本
樹脂モルタル工	式	1	613,946	無収縮モルタル充填工				2,446 L
耐震補強工	式	1	240,526,952	コンクリート表面処理 2 0 0 0 k N 補強部材 補強部材 (Y) 補強部材	1,804	m ²		1,804 m ² 6 基 3 t 14 t 38 t
構造物補修工	式	1	22,104,879	断面修復工 はつり工 (人力) はつり工 (W J - A) はつり工 (W J - B)	480	L		480 L 4 m ³ 2 m ³ 0.48 m ³
雑工	式	1	63,671,451					
その他附帯工	式	1	43,933,347	上部工設置・撤去 下部工設置・撤去 供用月当たり損料				58 t 70 t 6 ケ月 1 式
交通規制工	式	1	16,327,224	車線規制 L × N × M	72	回		72 回
交通保安要員	式	1	3,410,880	交通監視員	72	人・日		72 人・日

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				交通誘導警備員B	41 人・日
目的物工事費 計	式 1	923,671,416			
仮設工事費	式 1	65,153,040			
その他	式 1	261,357		非破壊検査試験費A 非破壊検査試験費B	1 式 1 式
準備工事費	式 1	718,450		工事用進入路設置撤去費 その他の準備工事費	1 式 1 式
仮設備工事費	式 1	63,860,342		足場工費 移動足場工費 吊足場工費（標準型側面） その他の仮設備工事費	1 式 1 式 1 式 1 式
雑工事費	式 1	312,891		コンクリート寒中養生費	1 式
直接工事費 計	式 1	988,824,456			
共通仮設費	式 1	100,816,257			
共通仮設費	式 1	9,605,257		工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 非破壊検査試験費 天井クレーン設備費A	1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式 1	91,211,000			
現場管理費	式 1	329,422,000			
間接工事費 計	式 1	430,238,257			
工事原価	式 1	1,419,062,713			
一般管理費等	式 1	161,737,287			
工事価格	式 1	1,580,800,000			