

質問に対する回答について  
工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	四倉PAの切削オーバーレイ工P ( $t = 10\text{ cm}$ ) で使用する施工機械を、四倉PA内もしくは付近の自走可能な敷地内に数日間存置することは想定されていますでしょうか。	四倉PA内に存置することは想定していません。特記仕様書5-2に作業基地を記載しておりますので、貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	いわき三和ICの切削オーバーレイ工KII ( $t = 10\text{ cm}$ ) (Y) で使用する施工機械を、いわき三和IC内もしくは付近の自走可能な敷地内に数日間存置することは想定されていますでしょうか。	特記仕様書5-2に作業基地を記載しておりますので、貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	いわきJCT AランプとCランプおよびDランプの切削オーバーレイ工KII ( $t = 10\text{ cm}$ ) (Y) で使用する施工機械の運搬回数は、機械ごとに5回を想定されていますでしょうか。	いわきJCTに係る夜間通行止めは計10回を予定しており、Aランプ：4回、Cランプ：2回、Dランプ：4回となります。このため、使用する施工機械の運搬回数は10往復を予定しています。  なお、上記については公告図書の一部に誤りがありましたので後日訂正公告を行います。
4	いわきJCT Aランプの施工に関して通行止め規制Bが4回、Dランプの施工に関して通行止め規制Bが4回見込まれていますが、そのすべてで切削オーバーレイ工の施工は想定されているでしょうか。	そのとおりです。
5	いわきJCT Cランプの施工に関して通行止め規制Bが2回見込まれていますが、そのすべてで切削オーバーレイ工の施工は想定されているでしょうか。	そのとおりです。
6	昼夜連続規制において、規制初日及び規制最終日以外の日中の施工可能時間は何時間見込まれているでしょうか。	特記仕様書「20-10-1種別」に示す交通規制工車線規制(昼夜連続) $L \times N \times M \times J$ (常磐道) に示す時間は、規制初日と終了日の規制時間及び施工可能時間を示しており、昼夜連続車線規制を実施中の日の施工可能時間は、日の出～日の入となります。

7	昼夜連続規制において、規制初日の施工可能時間は何時まででしょうか。	特記仕様書「20-10-1 種別」に示す交通規制工 車線規制（昼夜連続） L×N×M×J（常磐道）に示す時間は、規制初日と終了日の規制時間及び施工可能時間を示しており、昼夜連続車線規制を実施中の日の施工可能時間は、日の出～日の入となります。
8	昼夜連続規制実施時、工事用機械は本線に存置は可能でしょうか。	本線への存置は想定しておりません。
9	切削オーバーレイ工について、タイムテーブルで切削の時間と舗装の時間が重なることは想定されていますでしょうか。	積算に関する質問にはお答えできません。
10	設計図 詳細図（13）車線区分柵設置工 支柱詳細図(3) ワイヤロープ式防護柵用支柱カバーは、支柱全てに付けるのか、1本置きに付けるのどちらでしょうか。ご教示ください。	詳細図（13）に記載の通り、ワイヤロープ式防護柵用支柱カバーは一本置きに取り付けます。
11	工事用地（南相馬 IC・常磐富岡 IC・いわき三和 IC）は冬季休止期間内も利用可能でしょうか。	特記仕様書 5-1に基づき、冬季休止期間内も、工事用地は利用可能となります。
12	特記 P5 7-2 冬季休止期間に関して、12月23日から翌年2月28日までの期間は磐越自動車道いわき JCT～いわき三和 IC 間は現場作業を行ってはならないと記載がありますが、常磐自動車道いわき勿来 IC～相馬 IC 間においては現場作業が可能という認識でよろしいでしょうか。	そのとおりです。
13	令和7年度から令和9年度を通して工事用地（南相馬 IC・常磐富岡 IC・いわき三和 IC）に工事用機械は留め置くことは可能でしょうか。	特記仕様書 5-1に基づき、工事期間中は工事用地を使用することは可能です。
14	同一の夜間通行止め規制内において舗装工は2班の施工を想定されている箇所はありますでしょうか。	積算に関する質問にはお答えできません。