

交付図書の訂正について

令和6年11月1日付けで入札公告を行った「常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和 7年 2月21日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 梅木 秀郎

【訂正内容】

- ・ 設計図
- ・ 金抜設計書
- ・ 数量明細表
- ・ 割掛対象表参考内訳書
- ・ 入札公告（説明書）

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表 (1 / 15)

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象

設計図
番号 26/88

平面図(25)

213.893KP~215.987KP (中分)
車線区分標設置工LD-D4(Y)
車線区分標設置上LD-T2(Y)
街路幅員安全ブロック工(Y)
車線分離橋D1(H=1500mm)(Y)
視線誘導橋D1(Y)
車線分離標接去A(Y)
車線分離標接去B(Y)
路面標準横断型D1(Y)

-2066.0m
-6.0箇所
-4.0基
-1.0基
-51.0基
-208.0基
-831.0基
-686.3m²

214.036KP~214.075KP (蓮沢川橋) (中分)
車線区分標設置工LD-B4(Y)
基礎コンクリート(Y)

-39.0m
-0.179m³

車線区分標設置工 LD-D4 (Y) (蓮沢川橋) L:39.0m
P213.893~P215.987

車線区分標設置工 LD-T2 (Y)-1箇所
P213.893~P215.987 L:12.0m

(車線区分標設置工 LD-B4 (Y) L:654.5m)
P213.893~P214.075

正

平面図(25)

213.893KP~215.987KP (中分)
車線区分標設置工LD-D4(Y)
車線区分標設置上LD-T2(Y)
街路幅員安全ブロック工(Y)
車線分離橋D1(H=1500mm)(Y)
視線誘導橋D1(Y)
車線分離標接去A(Y)
車線分離標接去B(Y)
路面標準横断型D1(Y)

-2071.0m
-6.0箇所
-4.0基
-1.0基
-51.0基
-208.0基
-831.0基
-685.3m²

214.036KP~214.075KP (蓮沢川橋) (中分)
車線区分標設置工LD-B4(Y)
基礎コンクリート(Y)

-39.0m
-0.179m³

車線区分標設置工 LD-B4 (Y) (蓮沢川橋) L:39.0m
P214.036~P214.075

車線区分標設置工 LD-T2 (Y)-1箇所
P213.893~P215.987 L:12.0m

(車線区分標設置工 LD-D4 (Y) L:654.5m)
P213.893~P214.075

26/88

国 道 沿 道 道 道
R7.172号管内河川橋梁工事
図面名称 平 面 図 (25)
図 尺 _____
縮小率 _____
作成者 _____
承認者 茨城県土木事務所 茨城支所
い の き 設 計 有 限 公 司

正誤表 (2 / 15)

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象

設計図
番号 27/88

誤

平面図(26)

27 / 88

(213.88KP~215.987KP (中分))
(車線区分機設置工LD-D4(Y)
(車線区分機設置工LD-T2(Y)
(衝突緩衝安全ブロック工(Y)
(衝突緩衝ポール(H=1500mm)(Y)
(接触導線D1(Y)
(車線分離標識A(Y)
(車線分離標識B(Y)
(路面標示標準型D1(Y)

-2066.0m
-6.0箇所
-4.0基
-1.0基
-51.0基
208.0基
-831.0基
-585.3m2

(214.038KP~214.075KP (荒沢川橋) (中分))
(車線区分機設置工LD-B4(Y)
(基礎コンクリート(Y)

-39.0m
-0.179m3

車線区分機設置工 LD-T2 (Y) -1箇所
P214.381~P214.386 L=5.5m
車線区分機設置工 LD-U4 (Y) L=654.0m
P213.886~P214.541

車線区分機設置工 LD-D4 (Y) L=654.0m
P213.886~P214.541

車線区分機設置工 LD-T2 (Y) -1箇所
P214.381~P214.386 L=5.5m

車線区分機設置工 LD-B4 (Y) L=658.0m
P214.372~P214.371

非常用転落等防止部
L=58.0m
P213.189~P213.181

富岡町

図例-11

新 潟 県 道 第 二 号 上 野 谷 河 沿 道 街 路 改 修 工 事
平 面 図 (2 6)
縮 尺 1 : 500
設 計 者 東 洋 電 気 設 計 有 限 公 司
監 理 者 山 口 浩 一 氏
施 工 期 間 令和元年(2019年)～令和二年(2020年)

正

平面図(26)

27 / 88

(213.88KP~215.987KP (中分))
(車線区分機設置工LD-U4(Y)
(車線区分機設置工LD-T2(Y)
(衝突緩衝安全ブロック工(Y)
(衝突緩衝ポール(H=1500mm)(Y)
(接触導線D1(Y)
(車線分離標識A(Y)
(車線分離標識B(Y)
(路面標示標準型D1(Y)

-2071.0m
-6.0箇所
-4.0基
-1.0基
61.0基
-208.0基
-531.0基
-585.3m2

(214.038KP~214.075KP (荒沢川橋) (中分))
(車線区分機設置工LD-B4(Y)
(基礎コンクリート(Y)

-39.0m
-0.179m3

車線区分機設置工 LD-T2 (Y) -1箇所
P214.381~P214.386 L=5.5m
車線区分機設置工 LD-D4 (Y) L=654.0m
P213.886~P214.541

車線区分機設置工 LD-U4 (Y) L=654.0m
P213.886~P214.541

車線区分機設置工 LD-T2 (Y) -1箇所
P214.381~P214.386 L=5.5m

車線区分機設置工 LD-B4 (Y) L=658.0m
P214.372~P214.371

非常用転落等防止部
L=58.0m
P213.189~P213.181

富岡町

図例-11

新 潟 県 道 第 二 号 上 野 谷 河 沿 道 街 路 改 修 工 事
平 面 図 (2 6)
縮 尺 1 : 500
設 計 者 東 洋 電 気 設 計 有 限 公 司
監 理 者 山 口 浩 一 氏
施 工 期 間 令和元年(2019年)～令和二年(2020年)

正誤表 (3/15)

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象	誤
設計図 番号 28/88	平面図 (27) 28/88 (213.883KP~215.957KP (中分)) (車線区分標設置工LD-D4 (Y)) (車線区分標設置工LD-T2 (Y)) (車線区分安全ブロック工 (Y)) (車線分層標準ポール(H=1500mm) (Y)) (車線分層標準D1 (Y)) (車線分層標準去A (Y)) (車線分層標準去B (Y)) (路側標準標準型D1 (Y)) -2065.0m -6.0箇所 -4.0箇所 -1.0箇所 -51.0箇所 -200.0箇所 -831.0箇所 -585.3m2 (214.036KP~214.075KP (道民川橋) (中分)) (車線区分標設置工LD-B4 (Y)) (基礎コンクリート (Y)) -39.0m3 -0.179m3

常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事	
図面名称	平面図 (27)
図面番号	
図面単位	
図面枚数	
図面内容	
図面作成	国土交通省東北地方整備局 東北支隊 いわき常磐自動車道

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象

誤

設計図

番号 33/88

平面図 (32)

33 / 88

(220.305KP~220.806KP (中分))
(車線区分標設置工LD-D4 (Y)) -446.0m)
(車線区分標設置工LD-T2 (Y)) -2.0箇所)
(街路照明工安全ブロック工 (Y)) 8.0基)
(車線分離標ポール (H=1500mm) (Y)) -2.0基)
(視線誘導標D1 (Y)) -11.0基)
(車線分離標撤去A (Y)) -50.0基)
(車線分離標撤去B (Y)) -200.0基)
(路面標示標準型D1 (Y)) -150.3m2)

(220.400KP~220.425KP (西平橋) (中分))
(車線区分標設置工LD-B4 (Y)) -25.0m)
(基礎コンクリート (Y)) -0.132m3)

221.165KP~221.393KP (中分)
車線区分標設置工LD-D4 (Y) -208.0m
車線区分標設置工LD-T2 (Y) -2.0箇所
街路照明工安全ブロック工 (Y) -4.0基
車線分離標ポール (H=1500mm) (Y) -2.0基
視線誘導標D1 (Y) 5.0基
車線分離標撤去A (Y) -20.0基
車線分離標撤去B (Y) -78.0基
路面標示標準型D1 (Y) -36.2m2

常磐自動車道	
R7いわき管内舗装補修工事	
図面番号	常 図 (32)
形式	— 図面番号 —
作成者	—
承認者	—
作成日	—
承認日	—
作成場所	—
承認場所	—

正

平面図 (32)

33 / 88

(220.305KP~220.806KP (中分))
(車線区分標設置工LD-D4 (Y)) -446.0m)
(車線区分標設置工LD-T2 (Y)) -2.0箇所)
(街路照明工安全ブロック工 (Y)) 8.0基)
(車線分離標ポール (H=1500mm) (Y)) -2.0基)
(視線誘導標D1 (Y)) -11.0基)
(車線分離標撤去A (Y)) 50.0基)
(車線分離標撤去B (Y)) -200.0基)
(路面標示標準型D1 (Y)) -150.3m2)

(220.400KP~220.425KP (西平橋) (中分))
(車線区分標設置工LD-B4 (Y)) -25.0m)
(基礎コンクリート (Y)) -0.132m3)

221.165KP~221.393KP (中分)
車線区分標設置工LD-D4 (Y) -208.0m
車線区分標設置工LD-T2 (Y) -2.0箇所
街路照明工安全ブロック工 (Y) -4.0基
車線分離標ポール (H=1500mm) (Y) -2.0基
視線誘導標D1 (Y) -5.0基
車線分離標撤去A (Y) -20.0基
車線分離標撤去B (Y) -78.0基
路面標示標準型D1 (Y) -36.2m2

常磐自動車道	
R7いわき管内舗装補修工事	
図面番号	常 図 (32)
形式	— 図面番号 —
作成者	—
承認者	—
作成日	—
承認日	—
作成場所	—
承認場所	—

[illegible]

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象

誤

設計図
番号 40/88

平面図 (39)

40/88

(230.367KP~231.367KP (中分))
(車線区分標設置工LD-D4 (Y)) -965.0m
(車線区分標設置工LD-T2 (Y)) -4.0箇所
(衝撃緩衝工安全ブロック工 (Y)) -8.0基
(車線分離標ポール (H=1500mm) (Y)) -2.0基
(視線誘導標D1 (Y)) -25.0基
(車線分離標撤去A (Y)) -101.0基
(車線分離標撤去B (Y)) -402.0基
(路面標示標準型D1 (Y)) -258.8m2

(231.154KP~231.197KP (田尻川橋) (中分))
(車線区分標設置工LD-B4 (Y)) -43.0m
(基礎コンクリート (Y)) -0.191m3

車線区分標設置工 LD-D4 (Y) (田尻川橋) L=43.0m
車線区分標設置工 LD-D4 (Y) L=465.0m
車線区分標設置工 LD-T2 (Y) -1箇所
R230.884~R231.367
R231.367~R231.382 L=16.1m

常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事	
図面番号	平面図 (39)
図面尺	1:1000
図面単位	メートル
図面作成	国土交通省東北地方整備局 東北支隊 いわき管理事務所

正

平面図 (39)

40/88

(230.367KP~231.367KP (中分))
(車線区分標設置工LD-D4 (Y)) -965.0m
(車線区分標設置工LD-T2 (Y)) -4.0箇所
(衝撃緩衝工安全ブロック工 (Y)) -8.0基
(車線分離標ポール (H=1500mm) (Y)) -2.0基
(視線誘導標D1 (Y)) -25.0基
(車線分離標撤去A (Y)) -101.0基
(車線分離標撤去B (Y)) -402.0基
(路面標示標準型D1 (Y)) -258.8m2

(231.154KP~231.197KP (田尻川橋) (中分))
(車線区分標設置工LD-B4 (Y)) -43.0m
(基礎コンクリート (Y)) -0.191m3

車線区分標設置工 LD-D4 (Y) (田尻川橋) L=43.0m
車線区分標設置工 LD-D4 (Y) L=465.0m
車線区分標設置工 LD-T2 (Y) -1箇所
R230.884~R231.367
R231.367~R231.382 L=16.1m

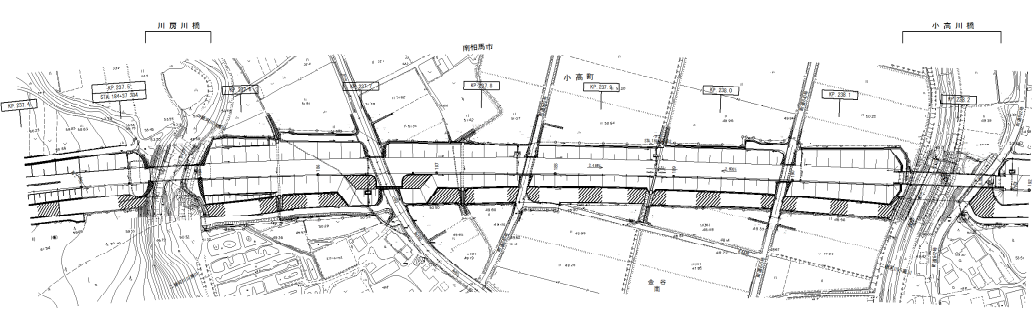
常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事	
図面番号	平面図 (39)
図面尺	1:1000
図面単位	メートル
図面作成	国土交通省東北地方整備局 東北支隊 いわき管理事務所

正誤表 (7/15)

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象	誤
設計図 番号 41/88	平面図 (40) 237.286KP~238.110KP (中分) 車線区分標設置工LD-D4 (Y) -758.0m 車線区分標設置工LD-T2 (Y) -2.0箇所 常磐線施工安全ブロック工 (Y) -8.0基 車線分離標ポール (H=1500mm) (Y) -1.0基 視線誘導標D1 (Y) -20.0基 車線分離標撤去A (Y) -81.0基 車線分離標撤去B (Y) -323.0基 路面標示標準型D1 (Y) -199.3m2 237.500KP~237.546KP (川原川橋) (中分) 車線区分標設置工LD-B4 (Y) -46.0m 基礎コンクリート (Y) -0.215m3 41/88
	正 平面図 (40) 237.286KP~238.110KP (中分) 車線区分標設置工LD-D4 (Y) -758.0m 車線区分標設置工LD-T2 (Y) -2.0箇所 常磐線施工安全ブロック工 (Y) -8.0基 車線分離標ポール (H=1500mm) (Y) -1.0基 視線誘導標D1 (Y) -20.0基 車線分離標撤去A (Y) -81.0基 車線分離標撤去B (Y) -323.0基 路面標示標準型D1 (Y) -199.3m2 237.500KP~237.546KP (川原川橋) (中分) 車線区分標設置工LD-B4 (Y) -46.0m 基礎コンクリート (Y) -0.215m3 41/88

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象	誤
設計図 番号 42/88	42/88 平面図 (41) (237.280KP~238.110KP (中分)) (車線区分標設置工LD-D4 (Y)) (車線区分標設置工LD-T2 (Y)) (街路照明工安全ブロック工 (Y)) (車線分標標準ポール (H=1500mm) (Y)) (視認性確保工D1 (Y)) (車線分標撤去A (Y)) (車線分標撤去B (Y)) (路面標示標準型D1 (Y)) -758.0m -2.0箇所 -8.0基 -1.0基 -20.0基 -81.0基 -323.0基 -199.3m3 (237.500KP~237.548KP (川原川橋) (中分)) (車線区分標設置工LD-B4 (Y)) (基礎コンクリート (Y)) -46.0m -0.215m3 車線区分標設置工 LD-D4 (Y) (川原川橋) L=46.0m RP237.500~RP237.548 歩道端部延長等開口部 L=26.0m RP237.569~RP237.761 (車線区分標設置工 LD-D4 (Y) L=758.0m) RP237.761~RP238.596 歩道照明工 安全ブロック工 (Y) -4基 RP238.100~RP238.110 L=10m 車線区分標設置工 LD-T2 (Y) -1箇所 RP238.096~RP238.100 L=4.0m  川原川橋 南地蔵町 小高町 小高川橋 道路-18 道路-19 道路-20 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事 図面番号 42/88 図面名称 平面図 (41) 図面単位 1/1000 図面内容 設計図 図面作成 国土交通省東北地方整備局 東北支隊 図面承認 国土交通省東北地方整備局 東北支隊

(工事名) 常磐自動車道 R 7いわき管内舗装補修工事

対象	誤							
金抜設計書 番号 22	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	13	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 2 (Y)	2,064	m			
	14	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1	2,048	m			
	15	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 (Y)	4,562	m			
	16	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型D 1 (Y)	3,836	m2			
	17	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型D 2 (Y)	4	m2			
	18	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型E 1	9	m2			
	19	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型E 1 (Y)	14	m2			
	20	16 - (8)	視線誘導標 D 1 (Y)	328	基			
21	16 - (19)	車線分離標 ポール (H= 6 5 0 mm) (Y)	33	基				
22	16 - (19)	車線分離標 ポール (H= 1 5 0 0 mm) (Y)	26	基				
23	16 - (19)	車線分離標 緑石 (Y)	134	基				
24	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (常磐道)	3	回				
正								
単 価 表								
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
13	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 2 (Y)	2,064	m				
14	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1	2,048	m				
15	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 (Y)	4,562	m				
16	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型D 1 (Y)	3,836	m2				
17	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型D 2 (Y)	4	m2				
18	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型E 1	9	m2				
19	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型E 1 (Y)	14	m2				
20	16 - (8)	視線誘導標 D 1 (Y)	328	基				
21	16 - (19)	車線分離標 ポール (H= 6 5 0 mm) (Y)	33	基				
22	16 - (19)	車線分離標 ポール (H= 1 5 0 0 mm) (Y)	24	基				
23	16 - (19)	車線分離標 緑石 (Y)	134	基				
24	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (常磐道)	3	回				

正誤表 (1 0 / 1 5)

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象	誤							
金抜設計書 番号 55	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	49	特 - (5)	床版排水処理工 A (Y)	6	箇所			
	50	特 - (5)	床版排水処理工 B (Y)	27	m			
	51	特 - (6)	車線区分柵設置工 LD-D 4 (Y)	13,213	m			
	52	特 - (6)	車線区分柵設置工 LD-B 4 (Y)	188	m			
	53	特 - (6)	車線区分柵設置工 LD-T 2 (Y)	48	箇所			
	54	特 - (6)	車線区分柵設置工 基礎コンクリート (Y)	0.88	m3			
	55	特 - (7)	衝撃緩衝工 安全ブロック工 (Y)	104	基			
	56	特 - (8)	撤去工 車線分離標撤去A (Y)	1,384	基			
	57	特 - (8)	撤去工 車線分離標撤去B (Y)	5,533	基			
			計①					
	58		諸経費①	1	式			
	59	特 - (9)	路上作業安全講習	1	回			
正								
単 価 表								
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
49	特 - (5)	床版排水処理工 A (Y)	6	箇所				
50	特 - (5)	床版排水処理工 B (Y)	27	m				
51	特 - (6)	車線区分柵設置工 LD-D 4 (Y)	13,213	m				
52	特 - (6)	車線区分柵設置工 LD-B 4 (Y)	188	m				
53	特 - (6)	車線区分柵設置工 LD-T 2 (Y)	48	箇所				
54	特 - (6)	車線区分柵設置工 基礎コンクリート (Y)	0.88	m3				
55	特 - (7)	衝撃緩衝工 安全ブロック工 (Y)	96	基				
56	特 - (8)	撤去工 車線分離標撤去A (Y)	1,384	基				
57	特 - (8)	撤去工 車線分離標撤去B (Y)	5,533	基				
		計①						
58		諸経費①	1	式				
59	特 - (9)	路上作業安全講習	1	回				

正誤表 (11/15)

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象

数量明細表

3/6

誤															3/6
常磐自動車道 R 7 いわき管内舗装補修工事															
路線名	種別	施工箇所	区間	16 - (19)			19 - (1)						19 - (1)		
				車線分擔幅			交通規制工						交通規制工		
				ポール (H=5.60m) (Y)	ポール (H=7.500mm) (Y)	幅員 (Y)	車線規制 (1×1×0 (電線道))	車線規制 (1×1×0 (電線道))	車線規制 (2×1×0×2 (電線道))	車線規制 (2×1×0×2 (電線道))	車線規制 (2×1×0×2 (電線道))	通行止規制 A	通行止規制 B		
常磐自動車道	土工部	下り	いわき勿来IC～いわき湯本IC												
		上り	いわき四重IC～広野IC					3.0							
		上り	広野IC												
		上り	広野IC～常磐富田IC			8.0						1.0	58.0	58.0	
		上り	常磐富田IC～浪江IC		13.0								30.0	30.0	
		上り	浪江IC～南相馬IC		5.0										
		下り	浪江IC～南相馬IC												
		上り	南相馬IC～相馬IC												
		下り	南相馬IC～相馬IC							1.0			6.0	6.0	
	橋梁部	上り	井出川橋										6.0	6.0	
		上り	片倉高梁橋										36.0	36.0	
		上り	笹部川橋												
		下り	片倉高梁橋	28.0		112.0							36.0	36.0	
		下り	笹部川橋		5.0		22.0								
休憩施設補装	上り	四喜PA													
	下り	四喜PA													
常磐自動車道	土工部	Aランプ	いわきJCT											4.0	
		Cランプ	いわきJCT											2.0	
		Dランプ	いわきJCT											4.0	
		A・Cランプ	いわき三和IC									1.0			
		B・Dランプ	いわき三和IC											4.0	
		Eランプ	いわき三和IC											10.0	
		橋梁部	下り	白狐橋						1.0					
	合 計				33.0	26.0	134.0	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	173.0	196.0	

正

常磐自動車道 R 7 いわき管内舗装補修工事															3/6
路線名	種別	施工箇所	区間	16 - (19)			19 - (1)						19 - (1)		
				車線分擔幅			交通規制工						交通規制工		
				ポール (H=5.60m) (Y)	ポール (H=7.500mm) (Y)	幅員 (Y)	車線規制 (1×1×0 (電線道))	車線規制 (1×1×0 (電線道))	車線規制 (2×1×0×2 (電線道))	車線規制 (2×1×0×2 (電線道))	車線規制 (2×1×0×2 (電線道))	通行止規制 A	通行止規制 B		
常磐自動車道	土工部	下り	いわき勿来IC～いわき湯本IC												
		上り	いわき四重IC～広野IC							1.0					
		上り	広野IC					3.0							
		上り	広野IC～常磐富田IC			8.0									
		上り	常磐富田IC～浪江IC		11.0							1.0	58.0	58.0	
		上り	浪江IC～南相馬IC		5.0								30.0	30.0	
		下り	浪江IC～南相馬IC												
		上り	南相馬IC～相馬IC												
		下り	南相馬IC～相馬IC							1.0			6.0	6.0	
	橋梁部	上り	井出川橋										6.0	6.0	
		上り	片倉高梁橋										36.0	36.0	
		上り	笹部川橋												
		下り	片倉高梁橋	28.0		112.0							36.0	36.0	
		下り	笹部川橋		5.0		22.0								
休憩施設補装	上り	四喜PA													
	下り	四喜PA													
常磐自動車道	土工部	Aランプ	いわきJCT											4.0	
		Cランプ	いわきJCT											2.0	
		Dランプ	いわきJCT											4.0	
		A・Cランプ	いわき三和IC									1.0			
		B・Dランプ	いわき三和IC											4.0	
		Eランプ	いわき三和IC											10.0	
		橋梁部	下り	白狐橋						1.0					
	合 計				33.0	24.0	134.0	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	173.0	196.0	

正

常磐自動車道
R7いわき管内舗装補修工事

3/6

正誤表 (1 2 / 1 5)

(工事名) 常磐自動車道 R 7 いわき管内舗装補修工事

対象

数量明細書

6/6

誤

常磐自動車道

R 7 いわき管内舗装補修工事

6/6

路線名	種別	施工箇所	区間	特 - (6)				特 - (7)	特 - (8)		特 - (9)
				車線区分補修工事				新設縦断工	撤去工		路上作業安全管理費
				L D - D 4 (Y)	L D - B 4 (Y)	L D - T 2 (Y)	基壇コンクリート (Y)	安全ブロック工 (Y)	車線分断標識法 A (Y)	車線分断標識法 B (Y)	回
常磐自動車道	土工部	下り	いわき羽衣IC～いわき湯本IC	m	m	箇所	m ³	基	基	基	回
		上り	いわき西倉IC～広野IC								
		上り	広野IC								
		上り	広野IC～常磐富岡IC	6,786.0	74.0	20.0	0.346	32.0	689.0	2,755.0	
		上り	常磐富岡IC～浪江IC	3,492.0	68.0	18.0	0.323	48.0	364.0	1,451.0	
		上り	浪江IC～南相馬IC	2,925.0	46.0	10.0	0.215	24.0	298.0	1,193.0	
		下り	浪江IC～南相馬IC								
		上り	南相馬IC～相馬IC								
		下り	南相馬IC～相馬IC								
	橋梁部	上り	井出川橋								
		上り	片倉高架橋								
		上り	笹部川橋								
		下り	片倉高架橋						28.0	112.0	
		下り	笹部川橋						5.0	22.0	
	休憩施設舗装	上り	西倉PA								
		下り	西倉PA								1.0
磐越自動車道	土工部	Aランプ	いわきJCT								
		Cランプ	いわきJCT								
		Dランプ	いわきJCT								
		A・Cランプ	いわき三和IC								
		B・Dランプ	いわき三和IC								
	橋梁部	Eランプ	いわき三和IC								
		下り	白砥橋								
合 計				13,213.0	188.0	48.0	0.88	104.0	1,384.0	5,533.0	1.0

正

常磐自動車道

R 7 いわき管内舗装補修工事

6/6

路線名	種別	施工箇所	区間	特 - (6)				特 - (7)	特 - (8)		特 - (9)
				車線区分補修工事				新設縦断工	撤去工		路上作業安全管理費
				L D - D 4 (Y)	L D - B 4 (Y)	L D - T 2 (Y)	基壇コンクリート (Y)	安全ブロック工 (Y)	車線分断標識法 A (Y)	車線分断標識法 B (Y)	回
常磐自動車道	土工部	下り	いわき羽衣IC～いわき湯本IC	m	m	箇所	m ³	基	基	基	回
		上り	いわき西倉IC～広野IC								
		上り	広野IC								
		上り	広野IC～常磐富岡IC	6,801.0	74.0	20.0	0.346	32.0	689.0	2,755.0	
		上り	常磐富岡IC～浪江IC	3,487.0	68.0	18.0	0.323	44.0	364.0	1,451.0	
		上り	浪江IC～南相馬IC	2,925.0	46.0	10.0	0.215	20.0	298.0	1,193.0	
		下り	浪江IC～南相馬IC								
		上り	南相馬IC～相馬IC								
		下り	南相馬IC～相馬IC								
	橋梁部	上り	井出川橋								
		上り	片倉高架橋								
		上り	笹部川橋								
		下り	片倉高架橋						28.0	112.0	
		下り	笹部川橋						5.0	22.0	
	休憩施設舗装	上り	西倉PA								
		下り	西倉PA								1.0
磐越自動車道	土工部	Aランプ	いわきJCT								
		Cランプ	いわきJCT								
		Dランプ	いわきJCT								
		A・Cランプ	いわき三和IC								
		B・Dランプ	いわき三和IC								
	橋梁部	Eランプ	いわき三和IC								
		下り	白砥橋								
合 計				13,213.0	188.0	48.0	0.88	96.0	1,384.0	5,533.0	1.0

正

常磐自動車道
R 7 いわき管内舗装補修工事

6/6

路線名	種別	施工箇所	区間	特 - (6)				特 - (7)	特 - (8)		特 - (9)
				車線区分補修工事				集約舗装工	撤去工		路上作業安全管理費
				L D - D 4 (Y)	L D - B 4 (Y)	L D - T 2 (Y)	基礎コンクリート (Y)	安全ブロック工 (Y)	車線分断標識法 A (Y)	車線分断標識法 B (Y)	
				m	m	箇所	m ³	基	基	基	回
常磐自動車道	土工部	下り	いわき羽衣IC～いわき湯本IC								
		上り	いわき西倉IC～広野IC								
		上り	広野IC								
		上り	広野IC～常磐富岡IC	6,801.0	74.0	20.0	0.346	32.0	689.0	2,755.0	
		上り	常磐富岡IC～浪江IC	3,487.0	68.0	18.0	0.323	44.0	364.0	1,451.0	
		上り	浪江IC～南相馬IC	2,925.0	46.0	10.0	0.215	20.0	298.0	1,193.0	
		下り	浪江IC～南相馬IC								
		上り	南相馬IC～相馬IC								
		下り	南相馬IC～相馬IC								
	橋梁部	上り	井出川橋								
		上り	片倉高架橋								
		上り	笹部川橋								
		下り	片倉高架橋						28.0	112.0	
		下り	笹部川橋								
	休憩施設舗装	上り	西倉PA						5.0	22.0	
		下り	西倉PA								1.0
磐越自動車道	土工部	Aランプ	いわきJCT								
		Cランプ	いわきJCT								
		Dランプ	いわきJCT								
		A・Cランプ	いわき三和IC								
		B・Dランプ	いわき三和IC								
		Eランプ	いわき三和IC								
	橋梁部	下り	白砥橋								
合 計				13,213.0	188.0	48.0	0.88	96.0	1,384.0	5,533.0	1.0

正誤表 (13/15)

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象	誤												
割掛対象表 参考内訳書 1/5	割掛対象表参考内訳書 【共通仮設費】 <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用機械 運搬費</td><td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による 運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。</td><td>貨物自動車による運搬 機種一重量29 t→2台→1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC 片道)</td><td></td></tr><tr><td>舗装修繕工 事後補設現場 内移動費A</td><td>高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>切削機 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 広野IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離30.2km（片道） いわき西倉IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 浪江IC～南相馬IC間 切削機 1台→1往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離14.4km（片道） 南相馬IC～柏馬IC間</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工事用機械 運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による 運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種一重量29 t→2台→1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC 片道)		舗装修繕工 事後補設現場 内移動費A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 広野IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離30.2km（片道） いわき西倉IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 浪江IC～南相馬IC間 切削機 1台→1往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離14.4km（片道） 南相馬IC～柏馬IC間	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面										
工事用機械 運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による 運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種一重量29 t→2台→1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC 片道)											
舗装修繕工 事後補設現場 内移動費A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 広野IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離30.2km（片道） いわき西倉IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 浪江IC～南相馬IC間 切削機 1台→1往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離14.4km（片道） 南相馬IC～柏馬IC間											
	正												
	割掛対象表参考内訳書 【共通仮設費】 <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用機械 運搬費</td><td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による 運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。</td><td>貨物自動車による運搬 機種一重量29 t→2台→1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC 片道)</td><td></td></tr><tr><td>舗装修繕工 事後補設現場 内移動費A</td><td>高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>切削機 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 広野IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→5.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→5.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→5.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離30.2km（片道） いわき西倉IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→47.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→47.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→47.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 浪江IC～南相馬IC間 切削機 1台→1往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離14.4km（片道） 南相馬IC～柏馬IC間</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工事用機械 運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による 運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種一重量29 t→2台→1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC 片道)		舗装修繕工 事後補設現場 内移動費A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 広野IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→5.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→5.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→5.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離30.2km（片道） いわき西倉IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→47.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→47.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→47.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 浪江IC～南相馬IC間 切削機 1台→1往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離14.4km（片道） 南相馬IC～柏馬IC間	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面										
工事用機械 運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による 運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種一重量29 t→2台→1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC 片道)											
舗装修繕工 事後補設現場 内移動費A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間 切削機 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→4往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 広野IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→5.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→5.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→5.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離30.2km（片道） いわき西倉IC～常磐富岡IC間 切削機 1台→47.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台→47.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→47.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離10.4km（片道） 浪江IC～南相馬IC間 切削機 1台→1往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台→2往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離14.4km（片道） 南相馬IC～柏馬IC間											

正誤表 (14/15)

(工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

対象	誤										
割掛対象表 参考内訳書 2/5		<table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>舗装修繕工 半機械現場 内移動費A</td><td>高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>切削機 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離14.4km (片道) 南相馬1C～相馬1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離88.7km (片道) 南相馬1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台 2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離65km (片道) いわき中央1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -2往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -2往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -2往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき二和1C間 切削機 1台 -0.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -0.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -0.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離13.0km (片道) いわき中央1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -3.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台 -3.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -3.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離43.0km (片道) いわき中央1C～常磐宮間1C間</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	舗装修繕工 半機械現場 内移動費A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離14.4km (片道) 南相馬1C～相馬1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離88.7km (片道) 南相馬1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台 2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離65km (片道) いわき中央1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -2往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -2往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -2往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき二和1C間 切削機 1台 -0.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -0.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -0.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離13.0km (片道) いわき中央1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -3.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台 -3.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -3.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離43.0km (片道) いわき中央1C～常磐宮間1C間		
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面								
舗装修繕工 半機械現場 内移動費A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離14.4km (片道) 南相馬1C～相馬1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離88.7km (片道) 南相馬1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台 2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離65km (片道) いわき中央1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -2往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -2往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -2往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき二和1C間 切削機 1台 -0.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -0.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -0.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離13.0km (片道) いわき中央1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -3.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台 -3.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -3.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離43.0km (片道) いわき中央1C～常磐宮間1C間									

正										
	<table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>舗装修繕工 半機械現場 内移動費A</td><td>高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>切削機 1台 -11往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -11往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -11往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離14.4km (片道) 南相馬1C～相馬1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離88.7km (片道) 南相馬1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき浦本1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき二和1C間 切削機 1台 -1.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -1.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -1.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離13.0km (片道) いわき中央1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -5.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台 -5.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -5.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離43.0km (片道) いわき中央1C～常磐宮間1C間</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	舗装修繕工 半機械現場 内移動費A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台 -11往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -11往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -11往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離14.4km (片道) 南相馬1C～相馬1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離88.7km (片道) 南相馬1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき浦本1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき二和1C間 切削機 1台 -1.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -1.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -1.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離13.0km (片道) いわき中央1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -5.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台 -5.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -5.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離43.0km (片道) いわき中央1C～常磐宮間1C間		
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面							
舗装修繕工 半機械現場 内移動費A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台 -11往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -11往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -11往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離14.4km (片道) 南相馬1C～相馬1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離88.7km (片道) 南相馬1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき浦本1C～いわき三和1C間 切削機 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -8往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離12.8km (片道) いわき浦本1C～いわき二和1C間 切削機 1台 -1.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台 -1.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -1.5往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離13.0km (片道) いわき中央1C～いわき三和1C間 切削機 1台 -5.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台 -5.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台 -5.5往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離43.0km (片道) いわき中央1C～常磐宮間1C間								

(工事名) 常磐自動車道 R 7 いわき管内舗装補修工事

対象	誤								
入札公告 (説明書)	<table><tr><td>2-13</td><td>入札書の提出期限</td><td> 【提出期限】 令和7年3月3日 16時00分 ※共通入札公告2-4. に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。 なお、入札時に提出する単価表は、Microsoft Excelにより作成することとし、<u>参考見積書を提出した項目の摘要欄には「見積対象」と記載すること。</u>（金抜設計書様式のとおり） 【提出方法】 入札者に対する指示書【電子入札】[12]から[17]に従い、電子入札システムにより提出すること。 【提出書類】 (1) 入札書 (2) 単価表（※Microsoft Excelにより提出すること。） (3) 総合評定値通知書（経審）の写し </td></tr><tr><td>2-13 入札書の提出期限</td></tr><tr><td>2-14 開札日時</td></tr><tr><td>2-15 開札執行場所</td></tr></table>			2-13	入札書の提出期限	【提出期限】 令和7年3月3日 16時00分 ※共通入札公告2-4. に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。 なお、入札時に提出する単価表は、Microsoft Excelにより作成することとし、<u>参考見積書を提出した項目の摘要欄には「見積対象」と記載すること。</u>（金抜設計書様式のとおり） 【提出方法】 入札者に対する指示書【電子入札】[12]から[17]に従い、電子入札システムにより提出すること。 【提出書類】 (1) 入札書 (2) 単価表（※Microsoft Excelにより提出すること。） (3) 総合評定値通知書（経審）の写し	2-13 入札書の提出期限	2-14 開札日時	2-15 開札執行場所
2-13				入札書の提出期限	【提出期限】 令和7年3月3日 16時00分 ※共通入札公告2-4. に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。 なお、入札時に提出する単価表は、Microsoft Excelにより作成することとし、<u>参考見積書を提出した項目の摘要欄には「見積対象」と記載すること。</u>（金抜設計書様式のとおり） 【提出方法】 入札者に対する指示書【電子入札】[12]から[17]に従い、電子入札システムにより提出すること。 【提出書類】 (1) 入札書 (2) 単価表（※Microsoft Excelにより提出すること。） (3) 総合評定値通知書（経審）の写し				
2-13 入札書の提出期限									
2-14 開札日時									
2-15 開札執行場所									
2-13 入札書の提出期限									
2-14 開札日時									
2-15 開札執行場所									

| 正 | | | |
| | | | | | |------|----------|--| | 2-13 | 入札書の提出期限 | <p>【提出期限】</p> <p>令和7年3月10日 16時00分</p> <p>※共通入札公告2-4. に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。</p> <p>なお、入札時に提出する単価表は、Microsoft Excelにより作成することとし、<u>参考見積書を提出した項目の摘要欄には「見積対象」と記載すること。</u>（金抜設計書様式のとおり）</p> <p>【提出方法】</p> <p>入札者に対する指示書【電子入札】[12]から[17]に従い、電子入札システムにより提出すること。</p> <p>【提出書類】</p> <p>(1) 入札書</p> <p>(2) 単価表（※Microsoft Excelにより提出すること。）</p> <p>(3) 総合評定値通知書（経審）の写し</p> | | 2-14 | 開札日時 | 令和7年3月12日 13時30分 | | 2-15 | 開札執行場所 | 本書1-4. に示す契約担当部署 | | | |