

参考積算条件書

常磐自動車道

R 7 いわき管内舗装補修工事

令和 7 年 2 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社が発注する工事の積算に用いる間接工事費の適用工種および補正区分及び見積活用方式を採用した工事における当社採用単価について、掲載したものです。

なお、材料単価については、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

2. 材料単価の決定方法

- ・本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- ・本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	IC 区間	単位	単価 (円)
	標準アスファルト量				
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	常磐自動車道	いわき勿来 IC～いわき湯本 IC	t	18,850
	5.3%		いわき湯本 IC～いわき JCT	t	18,850
	13mm		いわき JCT～いわき中央 IC	t	18,850
	昼		いわき四倉 IC～広野 IC	t	19,190
			広野 IC～常磐富岡 IC	t	18,990
			浪江 IC～南相馬 IC	t	18,330
			南相馬 IC～相馬 IC	t	18,100
		磐越自動車道	いわき JCT～いわき三和 IC	t	18,970
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	常磐自動車道	いわき勿来 IC～いわき湯本 IC	t	18,120
	5.2%		いわき湯本 IC～いわき JCT	t	18,120
	20mm		いわき JCT～いわき中央 IC	t	18,120
	昼		いわき四倉 IC～広野 IC	t	18,130
			広野 IC～常磐富岡 IC	t	17,950
			浪江 IC～南相馬 IC	t	17,210
			南相馬 IC～相馬 IC	t	16,980
		磐越自動車道	いわき JCT～いわき三和 IC	t	18,210
橋梁レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	常磐自動車道	浪江 IC～南相馬 IC	t	18,310
	6.2%				
	13mm				
	昼				
開粒度アスファルト混合物	ストレートアスファルト	常磐自動車道	いわき中央 IC～いわき四倉 IC	t	13,190
	60～80				
	3.5%		浪江 IC～南相馬 IC	t	12,080
	13mm				
夜間割増単価	—	常磐自動車道	いわき勿来 IC～いわき湯本 IC	t	400
			いわき湯本 IC～いわき JCT	t	400
			いわき JCT～いわき中央 IC	t	400
			いわき四倉 IC～広野 IC	t	400
			広野 IC～常磐富岡 IC	t	400

			浪江 IC～南相馬 IC	t	400
			南相馬 IC～相馬 IC	t	400
		磐越自動車道	いわき JCT～いわき三和 IC	t	400

※留意事項

・単価は、有料道路料金費は含まない。

②その他材料

品名	規格など	道路名	IC 区間	単位	単価（円）
安全ブロック	本体:SBR 合成ゴム（黒） 高輝度反射シート（両面）	常磐自動車道	広野 IC～南相馬 IC	基	150,000

※留意事項

・単価は、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	
		補正なし	
	４週８休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		○
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3.（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	道路名	IC 間	単位	単価	備考
7	13－（10）	切削オーバーレイ工 H i M A （ t = 1 5 c m ）	常磐自動 車道	広野 IC ～ 常磐富岡 IC	t	23,184 円	材料費のみ （高弾性上層路 盤用混合物）
				浪江 IC ～ 南相馬 IC	t	23,675 円	材料費のみ （高弾性上層路 盤用混合物）