

常磐自動車道 山元南S I C～山元 I C間路線測量

積 算 内 訳 書

令和 7 年 2 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 山元南S I C～山元 I C間路線測量

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 宮城県亶理郡山元町坂元
(至) 宮城県亶理郡山元町小平

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

基準点測量	
基本基準点測量	2級基準点測量 1.5点
基本基準点測量	3級基準点測量 3点
補助基準点測量	(4級) 6.90km
水準測量	3級水準測量 6.90km
路線測量	
第1種中心線測量A	6.90km
縦断測量	6.90km
横断測量	6.90km
地形測量	
詳細測量	1.63万㎡
中間点設置	1.19km
補助基準点測量	0.79km
縦断測量	0.29km
横断測量	0.29km
地上レーザ測量	7.80万㎡
数値図化	0.08km ²
3次元現況モデル作成	31.39万㎡

5. 期 間 自 令和 7年 3月 20日 ～ 至 令和 8年 12月 9日 (630日間)

調査等業務名	常磐自動車道 山元南ＳＩＣ～山元ＩＣ間路線測量
--------	-------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
測量業務				
基準点測量	式	1	11,509,260	
基本基準点測量 2級基準点測量 (本線)	点	15		
基本基準点測量 3級基準点測量 (山元南ＳＩＣ (下) ランプ内)	点	3		
基本基準点測量 基準点設置 コンクリート杭	点	18		
補助基準点測量 (4級)	km	6.9		
水準測量 3級水準測量	km	6.9		
水準測量 水準点設置 標石	点	8		
地形測量 土取場・本線外盛土場測量 補助基準点測量 (山元南ＳＩＣ (下) ランプ内)	km	0.79		
路線測量	式	1	21,620,485	
路線測量 作業計画	式	1		
路線測量 現地踏査	km	7		
路線測量 中心線測量 第1種中心線測量A	km	6.9		
路線測量 縦断測量	km	6.9		
路線測量 横断測量	km	6.9		
地形測量 土取場・本線外盛土場測量 縦断測量 (山元南ＳＩＣ (下) ランプ内)	km	0.29		
地形測量 土取場・本線外盛土場測量 横断測量 (山元南ＳＩＣ (下) ランプ内)	km	0.29		
地形測量	式	1	1,290,049	
地形測量 詳細測量 作業計画	式	1		
地形測量 詳細測量 1/500平面図作成 (山元南ＳＩＣ (下) ランプ内)	万㎡	1.63		
地形測量 土取場・本線外盛土場測量 中間点設置 (山元南ＳＩＣ (下) ランプ内)	km	1.19		
諸経費	式	1	21,776,405	
三次元点群測量	式	1	3,939,671	
地上レーザ測量 作業計画	式	1		
地上レーザ測量	万㎡	7.8		
数値図化 現地調査	km ²	0.08		
数値図化 数値図化	km ²	0.08		
数値図化 数値編集	km ²	0.08		
数値図化 補測編集 (レベル200)	km ²	0.08		
数値図化 数値地形図データファイルの作成 (レベル200)	km ²	0.08		
3次元現況モデル作成	万㎡	31.39		
測量業務 打合せ	式	1	381,300	
打合せ	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	12,108	
交通費・日当・宿泊費 (打合せ)	式	1		
成果品検定料	式	1	281,824	
成果品検定料 (基準点測量)	式	1		
成果品検定料 (三次元点群測量)	式	1		
その他原価	式	1	438,783	
一般管理費等	式	1	670,115	
諸経費	式	1	21,776,405	
合計	式	1	61,920,000	