

東北自動車道 小坂地区のり面補強工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

青森管理事務所

工事概要

1. 工事名 東北自動車道 小坂地区のり面補強工事

2. 道路名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県鹿角市十和田(十和田IC)
(至) 青森県平川市碇ヶ関(碇ヶ関IC)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

コンクリート吹付工	約 690 m ²
切土補強土工	約 640 本
グラウンドアンカー工	約 80 本
水抜きボーリング工	約 180 m
用排水溝	約 100 m
立入防止柵工	約 520 m
簡易舗装工	約 4,600 m ²
のり面検査路工	約 340 m
のり面堆積物撤去工	約 660 m ³

5. 期間 自 令和 7年 4月 4日 ~ 至 令和 9年 9月 20日 (900日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 東北自動車道 小坂地区のり面補強工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
のり面工	式	1	139,220,159				
吹付工	式	1	9,810,192	コンクリート吹付	688	m ²	688 m ²
かご工	式	1	791,708	ふとんかご	18	枚	18 枚
グラウンドアンカー工	式	1	44,765,368	グラウンドアンカー	81	本	81 本
				荷重計設置工	5	個	5 個
切土補強土工	式	1	78,900,566	D○・L=○m	642	本	642 本
水抜きボーリング工	式	1	4,952,325	水抜きボーリング工	175	m	175 m
用排水構造物	式	1	2,344,664				
用排水工	式	1	2,344,664	プレキャスト用排水溝	102	m	102 m
交通安全施設工	式	1	12,361,211				
防護柵工	式	1	606,912	ガードレール G r - C	64	m	64 m
立入防止柵工	式	1	11,754,299	立入防止柵 C 立入防止柵の出入口 B 1	153	m S 1 箇所	518 m 365 m 1 箇所 142 m
雑工	式	1	71,423,346				
簡易舗装工	式	1	3,847,575	切込砂利路盤工	4,575	m ²	4,575 m ²
構造物等取壊し工	式	1	1,360,594	コンクリート構造物取壊し	26	m ³	26 m ³
その他附帯工	式	1	23,042,648	小動物侵入対策工 手摺工A-1 手摺工B-1 階段工A 階段工B 土砂 集水ます補修工 立木伐採工 防草シート工 仮排水管 A 仮排水管 B コンクリートキャンバス 落石防護網 既設アンカー頭部	519 167 48 81 48 661 1 65 501 84 55 186 508 50	m m m m m m ³ 1 箇所 本 m ² m m m ² m ²	m m m m m m ³ 1 箇所 本 m ² m m m ² m ² 本

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	東北自動車道 小坂地区のり面補強工事
-------	--------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 路上作業安全講習 80 m 1 回
交通規制工	式	1	39,145,149	車線規制 L×N×M 23 回 交通規制工 1 回
交通保安要員	式	1	4,027,380	交通誘導警備員A 223 人・日
目的物工事費 計	式	1	225,349,380	
仮設工事費	式	1	38,306,359	
その他	式	1	326,214	アンカーワークの設計確認試験費 1 式
仮設備工事費	式	1	37,980,145	足場工費 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	263,655,739	
共通仮設費	式	1	40,139,546	
共通仮設費	式	1	836,546	仮設材等運搬費 1 式 アンカーワークの多サイクル確認試験費 1 式 その他の共通仮設費 1 式
率計上分	式	1	39,303,000	
現場管理費	式	1	88,012,000	
間接工事費 計	式	1	128,151,546	
工事原価	式	1	391,807,285	
一般管理費等	式	1	55,562,715	
工事価格	式	1	447,370,000	