

参考積算条件書

(道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事)

令和 7年 4月24日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
コンクリート A1-4	道央自動車道	苫小牧中央 I C ～白老 I C	m3	35,000
コンクリート P6-5				42,000

②鉄筋

名称	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
鉄筋 A (E)	エポキシ樹脂塗装 D13	道央自動車道	苫小牧中央 I C ～白老 I C	t	210,000
	エポキシ樹脂塗装 D16				203,000

③アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
橋梁レベリング層用 混合物	FB13	道央自動車道	苫小牧中央 I C ～白老 I C	t	24,150
高機能舗装Ⅱ型用混 合物				t	23,970

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	橋梁保全工事（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	—
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	—
		補正なし	—
	４週８休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		—
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

３．（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
２４	１３－（５）	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート橋梁レベリング 層（ $t = 4 \text{ cm}$ ）	m^2	2,700	
２５	１３－（４）	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工（ $t = 4 \text{ cm}$ ）	m^2	2,728	
３７	１９－（１）	交通規制工 路肩移動規制	回	129,867	
３８	１９－（１）	交通規制工 路肩規制 $I \times 1$	回	120,417	
３９	１９－（１）	交通規制工 車線規制 $I \times 1 \times 0$	回	161,572	
４０	１９－（１）	交通規制工 中央分離帯規制 $I \times 1$	回	338,543	
４１	１９－（１）	交通規制工 中央分離帯規制（昼夜連続） $II \times 1$ A1	回	8,187,790	
４２	１９－（１）	交通規制工 中央分離帯規制（昼夜連続） $II \times 1$ A2	回	8,614,190	
４３	１９－（１）	交通規制工 中央分離帯規制（昼夜連続） $II \times 1$ B1	回	8,187,790	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
4 4	1 9 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制（昼夜連続）Ⅱ×1 B2	回	8, 614, 190	
4 5	1 9 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜連続）Ⅱ×1 A1	回	16, 689, 536	
4 6	1 9 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜連続）Ⅱ×1 A2	回	19, 448, 440	
4 7	1 9 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜連続）Ⅱ×1 B1	回	11, 311, 476	
4 8	1 9 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜連続）Ⅱ×1 B2	回	11, 860, 666	
4 9	1 9 - (2)	交通保安要員 交通監視員	人・日	18, 795	
5 0	1 9 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B	人・日	14, 700	
5 1	1 9 - (2)	交通保安要員 交通監視員（Y）	人・日	23, 490	
5 2	1 9 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B（Y）	人・日	18, 370	