

北陸自動車道 R 6 長岡管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 7 年 1 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

長岡管理事務所

工事概要

1. 工事名 北陸自動車道 R 6 長岡管内舗装補修工事

2. 路線名 北陸自動車道

関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 新潟県 上越市 柿崎区 柿崎 (柿崎IC)
(至) 新潟県 燕市 佐渡 (三条燕IC)

(自) 新潟県 小千谷市 大字両新田 (小千谷IC)

(至) 新潟県 長岡市 上除町 (長岡JCT)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

切削オーバーレイ工 5.5 千m²

床版防水工 1.2 千m²

スマートインターチェンジ舗装 2 箇所

5. 期間 自 令和 7年 2月 1日 ~ 至 令和 9年 2月 20日 (750日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工事名	北陸自動車道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
舗装工	式	1	555,679,754	
路盤準備工	式	1	186,218	路盤準備工 5,477 m ²
粒状路盤工	式	1	7,455,807	下層路盤 5,230 m ²
アスファルト混合物	式	1	27,040,874	加熱アスファルト安定処理路盤工 678 t アスファルトコンクリート基層工 414 t アスファルトコンクリート表層工 490 t プライムコート 4,152 ℥ タックコート A 2,287 ℥
切削オーバーレイ工	式	1	221,824,519	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 1,474 m ² 他 19,946 m ²
打換工	式	1	20,068,462	打換工 1,641 m ²
レベリング工	式	1	133,762,490	アスファルト表層混合物 249 t アスファルト基層混合物 1,365 t
床版防水工	式	1	145,341,384	床版防水工 B 1 12,720 m ²
造園工	式	1	1,692,180	
マルチング工	式	1	1,692,180	シートマルチング_m ² ロール 1,580 m ²
交通安全施設工	式	1	7,112,885	
防護柵工	式	1	7,112,885	ガードレール G r - B 475 m
交通管理施設工	式	1	3,103,516	
路面標示工	式	1	3,103,516	路面標示標準型 A 1 400 m 路面標示 J I S 規格型 A 1 2,829 m 路面標示 J I S 規格型 (m ²) C 1 480 m ²
雑工	式	1	136,292,501	
その他附帯工	式	1	67,996,680	粗面処理工A 1 m ² 1 式回

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 北陸自動車道 R 6 長岡管内舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
交通規制工	式	1	48,729,549	路肩規制 L×N 3 回 車線規制 L×N×M 210 回	3	回
交通保安要員	式	1	19,566,272	交通監視員 658 人・日	210	回
目的物工事費 計	式	1	703,880,836		658	人・日
仮設工事費	式	1	44,449,762			
雑工事費	式	1	35,975,904	残アスファルト合材等の取り除き費 事前コア採取費	1	式
その他	式	1	8,473,858	その他	1	式
直接工事費 計	式	1	748,330,598			
共通仮設費	式	1	152,992,432			
共通仮設費	式	1	63,284,432	工事用機械運搬費 舗装修繕工事用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費 B L G (D N)	1	式
率計上分	式	1	89,708,000		1	式
現場管理費	式	1	185,270,000		1	式
間接工事費 計	式	1	338,262,432		1	式
工事原価	式	1	1,086,593,030		1	式
一般管理費等	式	1	130,106,970		1	式
工事価格	式	1	1,216,700,000		1	式