

常磐自動車道 相馬工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 5月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

工事概要

1. 工事名 常磐自動車道 相馬工事

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県 相馬市 今田 (STA 455+00)
(至) 福島県 相馬市 大野台 (STA 520+20)(自)
(至)(自)
(至)(自)
(至)(自)
(至)

4. 施工内容

項目			上り車線	下り車線
総延長		6, 520 m	6, 520 m	0 m
内訳	道路	延長	5, 600 m	5, 600 m
	橋りょう	箇所数	6	0
		延長	920 m	0 m
	トンネル	箇所数	0	0
		延長	0 m	0 m

5. 期間 自 令和 7年 6月 11日 ~ 至 令和 11年 9月 17日 (1560日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 常磐自動車道 相馬工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	1,447,729,603			
掘削工	式	1	1,354,696,116	道路掘削 土砂 客土掘削 土砂 捨土掘削 土砂 軟岩 構造物掘削 普通部 透水マットA	29,970 58,953 41,377 86,735 12,740	m³ m³ m³ m³ m³
					29,970 58,953 148,817 20,705 58,587 45,847 332	m³ m³ m³ m³ m³ m³ m
盛土工	式	1	71,569,851	盛土工 A 表土剥ぎ取り工 表土復旧工 畦畔復旧工 土木シート設置工 土木シート撤去工	16,538	m³
					16,538 3,255 2,969 1,411 10,257 10,827	m³ m³ m³ m m² m²
構造物裏込め工	式	1	13,498,716	裏込め A	3,234	m³
基礎材	式	1	7,964,920	基礎材 B	692	m³
のり面工	式	1	133,641,421			
植生工	式	1	92,671,307	種散布 種吹付 植生基材吹付	8,160 1,524 12,121	m² m² m²
吹付工	式	1	27,987,883	コンクリート吹付	3,397	m²
ブロック積(張り)工	式	1	12,982,231	コンクリートブロック積 裏込め砕石 基礎工 置換工	334 119 95 2,487	m² m³ m m
用排水構造物	式	1	169,856,468			
用排水工	式	1	27,821,950	プレキャスト用排水溝ふた プレキャスト用排水溝	152 2,487	m m
					152 2,487	m m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 常磐自動車道 相馬工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				仮排水溝 D v - B f • 0. 3 0 0 • 0. 2 0 0 土側溝・0. 3 0 • 0. 2 0 土側溝・0. 3 0 • 0. 3 0 土側溝・0. 4 5 • 0. 4 5 土側溝・2. 0 0 • 0. 6 0 P C V (4) • 0. 4 0 設置・撤去 E v - B (P) C - P (C o r) 1 R - φ 1. 0 0 • t = 1. 6 (Z) 設置・撤去 P (P o - B) • φ 0. 2 0 設置 P (P o - B) • φ 0. 2 0 設置・撤去 P (P o - B) • φ 0. 4 0 設置・撤去 P (P o - B) • φ 0. 5 0 設置・撤去 P - C S B - I - φ 0. 3 0	6,818	m
					6,818	m
					3	m
					32	m
					406	m
					177	m
					7	m
					65	m
					260	m
					26	m
					65	m
					15	m
					26	m
					12	m
					9	m
管渠工	式	1	52,015,874	用排水管 地下排水工	1,615	m
					1,971	m
					1,615	m
集水ます工	式	1	88,955,788	油水分離ます 集水ます T y p e D - 1 T y p e D - 2 T y p e E 集水ます (C) 沈砂池 土枠・1. 2 0 • 1. 2 0 • 0. 4 5 土枠・1. 5 0 • 1. 5 0 • 0. 5 0 土枠・1. 5 0 • 1. 5 0 • 0. 6 0	26	箇所
					99	箇所
					2	箇所
					6	箇所
					1	箇所
					9	箇所
					1	箇所
					1	箇所
					2	箇所
のみ口、吐口工	式	1	1,062,856	のみ口、吐口	8	箇所
カルバート工	式	1	3,527,585			
継目工	式	1	3,527,585	継目	85	m
基礎ぐい工	式	1	120,630,697			
基礎ぐい工	式	1	120,630,697	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式	634	m
					423	m
					深礎工法	
コンクリート構造物工	式	1	1,063,549,328		1,205	•
コンクリート工	式	1	436,795,486	コンクリート	148	m
					18,211	m ³

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工事名	常磐自動車道 相馬工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
				A 1-3 8,038 m³ B 2-1 4,763 m³ C 2-1 44 m³ D 1-1 545 m³ P 3-2 646 m³ その他 4,175 m³
型わく工	式	1	145,094,168	型わく C 15,165 m² D 155 m² P 1 1,499 m² R 221 m²
鉄筋工	式	1	481,659,674	鉄筋 A 639 t B 754 t C 173 t Y 164 t その他 474 t
PC構造物工	式	1	40,523,523	
PC構造物緊張工	式	1	40,523,523	PC鋼材引張 21,117 kg
橋梁付属物工	式	1	3,139,324	
排水装置工	式	1	3,099,454	排水ます A 7 箇所 排水管 A 61 m
橋名板工	式	1	19,640	橋名板 2 箇所
橋歴板工	式	1	20,230	橋歴板 2 箇所
交通安全施設工	式	1	134,276,493	
防護柵工	式	1	130,252,315	目隠し板 890 m 設置工A (Y) 1,032 m 撤去工A (Y) 1,032 m 賃料A 8,256 m・月 端部摺付設置工 (Y) 55 m 端部摺付撤去工 (Y) 55 m
立入防止柵工	式	1	2,845,040	A 152 m A (R) 34 m B (R) 28 m C (R) 18 m
中央分離帯転落防止網工	式	1	503,080	中央分離帯転落防止網 40 m²
落下物防止柵工	式	1	676,058	落下物防止柵 38 m
交通管理施設工	式	1	1,901,600	
管路工	式	1	1,901,600	橋梁・高架部管路工 80 m ハンドホール 土工部 4 箇所
構造物保全工	式	1	11,424,295	

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名	常磐自動車道 相馬工事
-------	-------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
はく落防止対策工	式	1	11,424,295	A 619 m ² B 673 m ²	619	m ²
雑工	式	1	519,791,348		673	m ²
敷砂利工	式	1	77,740	敷砂利 65 m ²	65	m ²
簡易舗装工	式	1	177,725,150	粒度調整路盤工 30,607 m ² 切込碎石路盤工 43,625 m ² 加熱アスファルト基層工 30,540 m ² 加熱アスファルト表層工 31,904 m ²	30,607	m ²
カルバート番号板工	式	1	37,143	カルバート番号板 3 枚	3	枚
構造物等取壊し工	式	1	30,311,978	コンクリート構造物取壊し 565 m ³ アスファルト舗装版取壊し 3,619 m ² 構造物等取壊し工 (m ²) 843 m ²	565	m ³
その他附帯工	式	1	295,035,981	防草シート (t = 4 mm) A A D 耐候性大型土のう設置 耐候性大型土のう撤去 遮水シート設置・撤去 宇多川橋 設置 宇多川橋 撤去 宇多川橋 費料 馬藩沢橋 設置 馬藩沢橋 撤去 馬藩沢橋 費料A 馬藩沢橋 費料B 信田橋 設置 信田橋 撤去 信田橋 費料 大野台希望の橋 設置 大野台希望の橋 費料	524 110 363 13 2,501 2,501 1,118 200 200 33 159 159 4 4 30 30 23 156 20	m ² m ² m ² 箇所 袋 袋 m ² t t 箇月 t t 箇月 t t 箇月 t t 箇月 t t 箇月

積 算 内 訳 書

P- 5 頁

工事名		常磐自動車道 相馬工事		
項目	単位	数量	金額	細別内訳
				設置 撤去 賃料A 賃料B 賃料C 遮水シート (t = 1.5 mm)
				582 m 582 m 838 m・月 2,525 m・月 1,262 m・月 29,744 m ² 1 式
交通規制工	式	1	882,756	路肩規制 L×N 12 回
交通保安要員	式	1	15,720,600	交通誘導警備員B 958 人・日
目的物工事費 計	式	1	3,649,991,685	
仮設工事費	式	1	208,467,355	
準備工事費	式	1	10,393,419	工事車両泥落し装置費 その他の準備工事費
仮設備工事費	式	1	139,803,775	足場工費 支保工費 P C 工事用仮設電力設備費
雑工事費	式	1	34,985,790	切土部施工基面の整形費 のり面仕上げ費 コンクリート寒中養生費 埋設管防護工費 構造物水抜穴費 目地材費 くい頭処理費 橋面養生費 壁高欄目地板費 支承アンカーボルト箱抜費 箱抜工費 土砂等防止柵費 (切土のり面用)
その他	式	1	23,284,371	鉄筋位置調査工 その他
直接工事費 計	式	1	3,858,459,040	
共通仮設費	式	1	354,181,523	
共通仮設費	式	1	131,065,523	工事用機械運搬費 工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 アンカーアの多サイクル確認試験費 監督員詰所費 火薬庫費

積 算 内 訳 書

P- 6 頁

工 事 名 | 常磐自動車道 相馬工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				非破壊検査試験費	1
				支保工費	1
				土砂 A 1	1
				土砂 (表土) A 1	1
				軟岩 A 1	1
				普通部	1
				特殊部 A 1	1
				特殊部 A 2	1
				特殊部 A 3	1
				特殊部 A 4	1
				特殊部 A 5	1
				特殊部 A 6	1
				特殊部 A 7	1
				特殊部 A 8	1
				特殊部 A 9	1
				特殊部 A 10	1
				特殊部 A 11	1
				特殊部 A 12	1
				特殊部 A 13	1
				特殊部 A 14	1
				特殊部 A 15	1
				特殊部 A 16	1
				設置工A (Y)	1
				端部摺付設置工 (Y)	1
率計上分	式	1	223,116,000		
現場管理費	式	1	1,011,756,000		
間接工事費 計	式	1	1,365,937,523		
工事原価	式	1	5,224,396,563		
一般管理費等	式	1	495,703,437		
工事価格	式	1	5,720,100,000		