

常磐自動車道 相馬工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 5月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 常磐自動車道 相馬工事

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県 相馬市 今田 (STA 455+00 )  
(至) 福島県 相馬市 大野台 (STA 520+20 )

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

項 目				上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			6, 5 2 0 m	6, 5 2 0 m	0 m
内 訳	道 路	延 長	5, 6 0 0 m	5, 6 0 0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	6	6	0
		延 長	9 2 0 m	9 2 0 m	0 m
	トンネル	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 7年 6月 11日 ～ 至 令和 11年 9月 17日 (1560日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		常磐自動車道 相馬工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
土工	式	1	1,447,729,603								
掘削工	式	1	1,354,696,116	道路掘削 土砂	29,970	m <sup>3</sup>			29,970	m <sup>3</sup>	
				客土掘削 土砂	58,953	m <sup>3</sup>			58,953	m <sup>3</sup>	
				捨土掘削 土砂	41,377	m <sup>3</sup>	土砂（表土）		148,817	m <sup>3</sup>	
				軟岩	86,735	m <sup>3</sup>			20,705	m <sup>3</sup>	
				構造物掘削 普通部	12,740	m <sup>3</sup>	特殊部		58,587	m <sup>3</sup>	
				透水マットA					45,847	m <sup>3</sup>	
									332	m	
盛土工	式	1	71,569,851	盛土工 A	16,538	m <sup>3</sup>			16,538	m <sup>3</sup>	
				表土剥ぎ取り工					3,255	m <sup>3</sup>	
				表土復旧工					2,969	m <sup>3</sup>	
				畦畔復旧工					1,411	m	
				土木シート設置工					10,257	m <sup>2</sup>	
				土木シート撤去工					10,827	m <sup>2</sup>	
構造物裏込め工	式	1	13,498,716	裏込め A	3,234	m <sup>3</sup>			3,234	m <sup>3</sup>	
基礎材	式	1	7,964,920	基礎材 B	692	m <sup>3</sup>			692	m <sup>3</sup>	
のり面工	式	1	133,641,421								
植生工	式	1	92,671,307	種散布					8,160	m <sup>2</sup>	
				種吹付	8,160	m <sup>2</sup>					
					1,524	m <sup>2</sup>			1,524	m <sup>2</sup>	
				植生基材吹付					12,121	m <sup>2</sup>	
					12,121	m <sup>2</sup>					
吹付工	式	1	27,987,883	コンクリート吹付					3,397	m <sup>2</sup>	
					3,397	m <sup>2</sup>					
ブロック積（張り）工	式	1	12,982,231	コンクリートブロック積					334	m <sup>2</sup>	
					334	m <sup>2</sup>					
				裏込め碎石	119	m <sup>3</sup>			119	m <sup>3</sup>	
				基礎工					95	m	
				置換工	95	m					
									196	m <sup>3</sup>	
用排水構造物	式	1	169,856,468								
用排水工	式	1	27,821,950	プレキャスト用排水溝ふた					152	m	
					152	m					
				プレキャスト用排水溝					2,487	m	
					2,487	m					

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		常磐自動車道 相馬工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				仮排水溝	6,818	m		6,818	m		
				Dv-Bf・0.300・0.200				3	m		
				土側溝・0.30・0.20				32	m		
				土側溝・0.30・0.30				406	m		
				土側溝・0.45・0.45				177	m		
				土側溝・2.00・0.60				7	m		
				PCV(4)・0.40設置・撤去				65	m		
				Ev-B(P)				260	m		
				C-P(Cor)1R-φ1.00・t=1.6(Z)設置・撤去				26	m		
				P(Po-B)・φ0.20設置				65	m		
				P(Po-B)・φ0.20設置・撤去				15	m		
				P(Po-B)・φ0.40設置・撤去				26	m		
				P(Po-B)・φ0.50設置・撤去				12	m		
				P-CSB-I-φ0.30				9	m		
管渠工	式	1	52,015,874	用排水管	1,615	m		1,615	m		
				地下排水工	1,971	m		1,971	m		
集水ます工	式	1	88,955,788	油水分離ます	26	箇所		26	箇所		
				集水ます	99	箇所		99	箇所		
				Type D-1				2	箇所		
				Type D-2				6	箇所		
				Type E				1	箇所		
				集水ます(C)				9	箇所		
				沈砂池				1	箇所		
				土柵・1.20・1.20・0.45				1	箇所		
				土柵・1.50・1.50・0.50				1	箇所		
				土柵・1.50・1.50・0.60				2	箇所		
のみ口、吐口工	式	1	1,062,856	のみ口、吐口	8	箇所		8	箇所		
カルバート工	式	1	3,527,585								
継目工	式	1	3,527,585	継目	85	m		85	m		
基礎ぐい工	式	1	120,630,697								
基礎ぐい工	式	1	120,630,697	場所打ちコンクリート杭	634	m	深礎工法	1,205	・		
				全周回転方式	423	m		148	m		
コンクリート構造物工	式	1	1,063,549,328								
コンクリート工	式	1	436,795,486	コンクリート				18,211	m <sup>3</sup>		

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		常磐自動車道 相馬工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				A 1－3	8,038	m <sup>3</sup>	B 2－1	4,763	m <sup>3</sup>		
				C 2－1	44	m <sup>3</sup>	D 1－1	545	m <sup>3</sup>		
				P 3－2	646	m <sup>3</sup>	その他	4,175	m <sup>3</sup>		
型わく工	式	1	145,094,168	型わく				17,040	m <sup>2</sup>		
				C	15,165	m <sup>2</sup>	D	155	m <sup>2</sup>		
				P 1	1,499	m <sup>2</sup>	R	221	m <sup>2</sup>		
鉄筋工	式	1	481,659,674	鉄筋				2,206	t		
				A	639	t	B	754	t		
				C	173	t	Y	164	t		
				その他	474	t					
P C構造物工	式	1	40,523,523								
P C構造物緊張工	式	1	40,523,523	P C鋼材引張				21,117	kg		
				その他	21,117	kg					
橋梁付属物工	式	1	3,139,324								
排水装置工	式	1	3,099,454	排水ます				7	箇所		
				A	7	箇所					
				排水管				61	m		
				A	61	m					
橋名板工	式	1	19,640	橋名板				2	箇所		
					2	箇所					
橋歴板工	式	1	20,230	橋歴板				2	箇所		
					2	箇所					
交通安全施設工	式	1	134,276,493								
防護柵工	式	1	130,252,315	目隠し板				890	m		
				設置工A (Y)				1,032	m		
				撤去工A (Y)				1,032	m		
				賃料A				8,256	m・月		
				端部摺付設置工 (Y)				55	m		
				端部摺付撤去工 (Y)				55	m		
立入防止柵工	式	1	2,845,040	A				152	m		
				A (R)				34	m		
				B (R)				28	m		
				C (R)				18	m		
中央分離帯転落防止網工	式	1	503,080	中央分離帯転落防止網				40	m <sup>2</sup>		
					40	m <sup>2</sup>					
落下物防止柵工	式	1	676,058	落下物防止柵				38	m		
					38	m					
交通管理施設工	式	1	1,901,600								
管路工	式	1	1,901,600	橋梁・高架部管路工				80	m		
					80	m					
				ハンドホール				4	箇所		
				土工部	4	箇所					
構造物保全工	式	1	11,424,295								

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名		常磐自動車道 相馬工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
はく落防止対策工	式	1	11,424,295	A	619	m <sup>2</sup>
				B	673	m <sup>2</sup>
雑工	式	1	519,791,348			
敷砂利工	式	1	77,740	敷砂利	65	m <sup>2</sup>
簡易舗装工	式	1	177,725,150	粒度調整路盤工	30,607	m <sup>2</sup>
				切込砕石路盤工	43,625	m <sup>2</sup>
				加熱アスファルト基層工	30,540	m <sup>2</sup>
				加熱アスファルト表層工	31,904	m <sup>2</sup>
					3	枚
カルバート番号板工	式	1	37,143	カルバート番号板	3	枚
構造物等取壊し工	式	1	30,311,978	コンクリート構造物取壊し	565	m <sup>3</sup>
				アスファルト舗装版取壊し	3,619	m <sup>2</sup>
				構造物等取壊し工 (m <sup>2</sup> )	843	m <sup>2</sup>
その他附帯工	式	1	295,035,981	防草シート (t = 4mm)	524	m <sup>2</sup>
				A	110	m <sup>2</sup>
				A	363	m <sup>2</sup>
				D	13	箇所
				耐候性大型土のう設置	2,501	袋
				耐候性大型土のう撤去	2,501	袋
				遮水シート設置・撤去	1,118	m <sup>2</sup>
				宇多川橋 設置	200	t
				宇多川橋 撤去	200	t
				宇多川橋 賃料	33	箇月
				馬藩沢橋 設置	159	t
				馬藩沢橋 撤去	159	t
				馬藩沢橋 賃料A	4	箇月
				馬藩沢橋 賃料B	4	箇月
				信田橋 設置	30	t
				信田橋 撤去	30	t
				信田橋 賃料	23	箇月
				大野台希望の橋 設置	156	t
				大野台希望の橋 賃料	20	箇月

積 算 内 訳 書

P- 5 頁

工 事 名		常磐自動車道 相馬工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				設置	582	m
				撤去	582	m
				賃料A	838	m・月
				賃料B	2,525	m・月
				賃料C	1,262	m・月
				遮水シート (t = 1.5mm)	29,744	m <sup>2</sup>
					1	式
交通規制工	式	1	882,756	路肩規制 L×N	12	回
交通保安要員	式	1	15,720,600	交通誘導警備員B	958	人・日
目的物工事費 計	式	1	3,649,991,685			
仮設工事費	式	1	208,467,355			
準備工事費	式	1	10,393,419	工事車両泥落し装置費	1	式
				その他の準備工事費	1	式
仮設備工事費	式	1	139,803,775	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
				P C 工事前仮設電力設備費	1	式
雑工事費	式	1	34,985,790	切土部施工基面の整形費	1	式
				のり面仕上げ費	1	式
				コンクリート寒中養生費	1	式
				埋設管防護工費	1	式
				構造物水抜穴費	1	式
				目地材費	1	式
				くい頭処理費	1	式
				橋面養生費	1	式
				壁高欄目地板費	1	式
				支承アンカーボルト箱抜費	1	式
				箱抜工費	1	式
				土砂等防止柵費 (切土のり面用)	1	式
その他	式	1	23,284,371	鉄筋位置調査工	1	式
				その他	1	式
直接工事費 計	式	1	3,858,459,040			
共通仮設費	式	1	354,181,523			
共通仮設費	式	1	131,065,523	工事前機械運搬費	1	式
				工事前機械分解組立費	1	式
				仮設材等運搬費	1	式
				地質調査等費	1	式
				アンカー工の多サイクル確認試験費	1	式
				監督員詰所費	1	式
				火薬庫費	1	式

工 事 名		常磐自動車道 相馬工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				非破壊検査試験費	1	式
				支保工費	1	式
				土砂 A 1	1	式
				土砂（表土）A 1	1	式
				軟岩 A 1	1	式
				普通部	1	式
				特殊部 A 1	1	式
				特殊部 A 2	1	式
				特殊部 A 3	1	式
				特殊部 A 4	1	式
				特殊部 A 5	1	式
				特殊部 A 6	1	式
				特殊部 A 7	1	式
				特殊部 A 8	1	式
				特殊部 A 9	1	式
				特殊部 A 1 0	1	式
				特殊部 A 1 1	1	式
				特殊部 A 1 2	1	式
				特殊部 A 1 3	1	式
				特殊部 A 1 4	1	式
				特殊部 A 1 5	1	式
				特殊部 A 1 6	1	式
				設置工A（Y）	1	式
				端部摺付設置工（Y）	1	式
率計上分	式	1	223, 116, 000			
現場管理費	式	1	1, 011, 756, 000			
間接工事費 計	式	1	1, 365, 937, 523			
工事原価	式	1	5, 224, 396, 563			
一般管理費等	式	1	495, 703, 437			
工事価格	式	1	5, 720, 100, 000			