

参考積算条件書②

(東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事)

令和 7 年 4 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「参考積算条件書②（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社が発注する工事の積算に用いる材料単価、間接工事費の適用工種および補正区分及び見積活用方式を採用した工事における当社採用単価について、掲載したものです。

なお、材料単価については、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

2. 材料単価の決定方法

- ・本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- ・本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

1. 材料価格

① アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単価 (円)	
	標準アスファルト量				
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
高機能舗装 II 型 用アスファルト 混合物	改質アスファルト (寒冷地域)	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	t	20,640
			平泉前沢 I C～水沢 I C	t	20,240
			水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	t	20,100
			北上金ヶ崎 I C～北上江釣子 I C	t	20,100
			北上江釣子 I C～花巻南 I C	t	19,900
	5. 4 %	秋田自動車道	花巻南 I C～花巻 I C	t	19,900
			北上 J C T～北上西 I C	t	20,100
			北上西 I C～湯田 I C	t	20,500
	13 mm	釜石自動車道	花巻 J C T～花巻空港 I C	t	19,900
			花巻空港 I C～東和 I C	t	19,900
基層用遮水性ア スファルト混合 物	改質アスファルト (一般地域)	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	t	19,380
			平泉前沢 I C～水沢 I C	t	18,980
			水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	t	18,900
			北上金ヶ崎 I C～北上江釣子 I C	t	18,900
			北上江釣子 I C～花巻南 I C	t	18,780
	5. 3 %	秋田自動車道	花巻南 I C～花巻 I C	t	18,780
			北上 J C T～北上西 I C	t	18,900
			北上西 I C～湯田 I C	t	19,300
	20 mm	釜石自動車道	花巻 J C T～花巻空港 I C	t	18,780
			花巻空港 I C～東和 I C	t	18,780
表層用アスファ ルト混合物 (タ イプ A)	ストレート アスファルト 60～80	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	t	16,210
			水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	t	15,690
			北上金ヶ崎 I C～北上江釣子 I C	t	15,690
	5. 4 %		北上江釣子 I C～花巻南 I C	t	15,570
	13 mm				
	昼				

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
	標準アスファルト量				
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
橋梁レベリング 層用アスファル ト混合物	改質アスファルト (一般地域)	秋田自動車道	北上 J C T ~ 北上西 I C	t	20,270
	6. 1 %				
	1 3 mm				
	昼				
碎石マスチック アスファルト混 合物Ⅱ型	改質アスファルト (一般地域)	東北自動車道	一関 I C ~ 平泉前沢 I C	t	21,570
	6. 0 %				
	1 3 mm				
	昼				
加熱アスファル ト安定処理路盤 用混合物 (タイ プI)	ストレート	東北自動車道	水沢 I C ~ 北上金ヶ崎 I C	t	13,880
	アスファルト 6 0 ~ 8 0				
	3. 8 %		花巻南 I C ~ 花巻 I C	t	13,780
	2 0 mm				
	昼				
夜間割増単価	—	秋田自動車道	北上 J C T ~ 北上西 I C	t	500
			北上西 I C ~ 湯田 I C	t	500
		釜石自動車道	花巻 J C T ~ 花巻空港 I C	t	500
			花巻空港 I C ~ 東和 I C	t	500

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

2. 間接工事費補正区分

項目	内 容	
適用工種	舗装（修繕）	
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】
		補正あり【一般交通影響あり（2）】
		補正あり【市街地（D I D 地区）】
		補正なし
4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）	
	市街地（D I D 地区）以外	
	計上しない	
一般管理費等	契約保証補正	補正あり
		補正なし

3. (最終) 参考見積書

① 見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	道路名	I C 間	単位	単価 (円)	備考
7	13-(10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 H i MA (t = 15 cm) (Y)	秋田自動車道	北上 J C T ～ 北上西 I C	t	25,400	材料費のみ (高弹性上層路盤用 アスファルト混合物)
8	13-(10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 H i MA (t = 18 cm)	東北自動車道	一関 I C ～ 平泉前沢 I C	t	22,700	材料費のみ (高弹性上層路盤用 アスファルト混合物)
				平泉前沢 I C ～ 水沢 I C	t	22,700	材料費のみ (高弹性上層路盤用 アスファルト混合物)