

東北自動車道 R7 北上管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

工事概要

1. 工事名 東北自動車道 R7 北上管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道
秋田自動車道
釜石自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県栗原市金成 (若柳金成 IC)
(至) 岩手県花巻市大畑 (花巻 IC)

(自) 岩手県北上市鬼柳町 (北上 JCT)
(至) 岩手県和賀郡西和賀町大渡 (湯田 IC)

(自) 岩手県花巻市西宮野目 (花巻 JCT)
(至) 岩手県花巻市東和町 (東和 IC)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

舗装延長 (本線・ランプ) 21.5km・車線

舗装面積 8.9万m²

5. 期間 自 令和 7年 5月 15日 ~ 至 令和 9年 10月 1日 (870日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 東北自動車道 R7 北上管内舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
舗装工	式	1	615,628,552				
オーバーレイ工	式	1	34,158,911	オーバーレイ工 $t = 4\text{ cm}$	11,713	m^2	11,713 m^2
切削オーバーレイ工	式	1	552,225,695	切削オーバーレイ工 $t = 4\text{ cm}$ 他	10,948 3,425	m^2 m^2	81,504 m^2 67,131 m^2
レベリング工	式	1	29,243,946	アスファルト基層混合物	974	t	974 t
交通管理施設工	式	1	8,952,155				
路面標示工	式	1	7,030,950	路面標示 J I S 規格型 A 1 路面標示工 (m^2)	7,116	m	B 1 20,221 m^2 972 m^2
				路面標示 J I S 規格型 A 2	972	m^2	5,466 m 350 m
車線分離標撤去設置工	式	1	1,921,205	車線分離標撤去設置工 その他	5,116 363	m B 2	363 基
雑工	式	1	130,173,045				
その他附帯工	式	1	44,016,003	A A (Y) A A (Y) A (Y) B (Y) A A B A B (Y)	444 426 9,818 11,582 170 182 254 585 39 4 2 1	m^3 m^3 m m m^2 m^2 m^2 試料 試料 m^2 m^2 回	
交通規制工	式	1	59,984,449	車線規制 L × N × M 中央分離帯規制 L × N 交通規制工	62 2 318	回 回 回	62 回 2 回 318 回
交通保安要員	式	1	26,172,593	交通監視員 交通誘導警備員 A 交通誘導警備員 B	643 70 359	人・日 人・日 人・日	643 人・日 70 人・日 359 人・日
目的物工事費 計	式	1	754,753,752				

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 東北自動車道 R7 北上管内舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工事費	式	1	23,785,498	
準備工事費	式	1	150,921	工事用進入路設置撤去費 1 式
雑工事費	式	1	23,634,577	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	778,539,250	
共通仮設費	式	1	143,004,745	
共通仮設費	式	1	50,775,745	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 A 1 式 B (Y) 1 式
率計上分	式	1	92,229,000	
現場管理費	式	1	188,198,000	
間接工事費 計	式	1	331,202,745	
工事原価	式	1	1,109,741,995	
一般管理費等	式	1	132,058,005	
工事価格	式	1	1,241,800,000	