

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道
秋田自動車道
釜石自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県栗原市金成 (若柳金成 I C)
(至) 岩手県花巻市大畑 (花巻 I C)

(自) 岩手県北上市鬼柳町 (北上 J C T)
(至) 岩手県和賀郡西和賀町大渡 (湯田 I C)

(自) 岩手県花巻市西宮野目 (花巻 J C T)
(至) 岩手県花巻市東和町 (東和 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容
舗装延長 (本線・ランプ) 21.5km・車線
舗装面積 8.9万㎡

5. 期 間 自 令和 7年 5月 15日 ～ 至 令和 9年 10月 1日 (870日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
舗装工	式	1	615,628,552			
オーバーレイ工	式	1	34,158,911	オーバーレイ工 t = 4 cm	11,713	m ²
切削オーバーレイ工	式	1	552,225,695	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	10,948	m ²
				他	3,425	m ²
レベリング工	式	1	29,243,946	アスファルト基層混合物	974	t
交通管理施設工	式	1	8,952,155			
路面標示工	式	1	7,030,950	路面標示 J I S 規格型 A 1	7,116	m
				路面標示工 (m ²)	972	m ²
				路面標示 J I S 規格型 A 2	5,116	m
				車線分離標撤去設置工 その他	363	基
雑工	式	1	130,173,045			
その他附帯工	式	1	44,016,003	A		m ³
				A (Y)		m ³
				A		m
				A (Y)		m
				A (Y)		m ²
				B (Y)		m ²
				A		m ²
				A		試料
				B		試料
				A		m ²
				B (Y)		m ²
						回
				交通規制工	式	1
中央分離帯規制 L × N	2	回				
交通規制工	318	回				
交通保安要員	式	1	26,172,593	交通監視員	643	人・日
				交通誘導警備員A	70	人・日
				交通誘導警備員B	359	人・日
目的物工事費 計	式	1	754,753,752			

工 事 名		東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設工事費	式	1	23,785,498		
準備工事費	式	1	150,921	工事用進入路設置撤去費	1 式
雑工事費	式	1	23,634,577	残アスファルト合材等の取り除き費	1 式
				事前コア採取費	1 式
				その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	778,539,250		
共通仮設費	式	1	143,004,745		
共通仮設費	式	1	50,775,745	工事用機械運搬費	1 式
				舗装修繕工事用機械現場内移動費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				はく離抵抗試験費	1 式
				残アスファルト合材等の取り除き費	1 式
				A	1 式
				B (Y)	1 式
率計上分	式	1	92,229,000		
現場管理費	式	1	188,198,000		
間接工事費 計	式	1	331,202,745		
工事原価	式	1	1,109,741,995		
一般管理費等	式	1	132,058,005		
工事価格	式	1	1,241,800,000		