

東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

## 工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事

2. 路線名 東関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県成田市 (成田IC)  
(至) 千葉県成田市 (大栄JCT)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 本工事は、トンネル照明設備、トンネル非常用設備、可変式道路情報板設備、可変式速度規制標識設備、ラジオ再放送設備、通信線路設備及び遠方監視制御設備の新設を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 7年 4月 25日 ~ 至 令和 9年 7月 13日 ( 810日間)



工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 成田ボックス 上り線 トンネル照明設備工事				配線工 屋外ダクト I V 1 4 s q	4 m
				配線工 屋外ダクト VVR 3. 5 s q - 3 C	289 m
				配線工 屋外ダクト VVR 5. 5 s q - 3 C	4 m
				配線工 屋外ダクト VVR 8 s q - 3 C	95 m
				配線工 屋外ダクト VVR 2 2 s q - 3 C	91 m
				配線工 屋外ダクト VVR 3 8 s q - 3 C	8 m
				配線工 屋外ダクト VVR 6 0 s q - 3 C	182 m
				配線工 屋外管内 CVV 3. 5 s q - 3 C	26 m
				配線工 屋外管内 CVVS 3. 5 s q - 4 C	38 m
				配線工 屋外管内 I V 1 4 s q	26 m
				配線工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 3 C	90 m
				配線工 屋外管内 VVR 8 s q - 3 C	38 m
				配線工 屋外管内 VVR 2 2 s q - 3 C	26 m
				配線工 屋外管内 VVR 3 8 s q - 3 C	12 m
				配線工 屋外管内 VVR 6 0 s q - 3 C	40 m
				配線工 トンネルCP管内 CCP-AP 0. 9 - 1 0 P	429 m
				配線工 トンネルCP管内 CVV 3. 5 s q - 3 C	232 m
				配線工 トンネルCP管内 CVVS 3. 5 s q - 4 C	14 m
				配線工 トンネルCP管内 I V 1 4 s q	423 m
				配線工 トンネルCP管内 VVR 3. 5 s q - 3 C	253 m
				配線工 トンネルCP管内 VVR 5. 5 s q - 3 C	7 m
				配線工 トンネルCP管内 VVR 8 s q - 3 C	7 m
				配線工 トンネルCP管内 VVR 3 8 s q - 3 C	12 m
				配線工 トンネルラック CVVS 3. 5 s q - 4 C	839 m
				配線工 トンネルラック FP 3. 5 s q - 3 C	424 m
				配線工 トンネルラック I V 1 4 s q	842 m
				配線工 トンネルラック VVR 3. 5 s q - 3 C	845 m
				配線工 トンネルラック VVR 5. 5 s q - 3 C	416 m
				配線工 トンネルラック VVR 8 s q - 3 C	420 m
				配線工 トンネルラック VVR 3 8 s q - 3 C	825 m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP 0. 9 - 1 0 P	155 m
				接続工 屋外 プレバフ 分岐工 CVVS 3. 5 s q - 4 C	405 箇所
				接続工 屋外 プレバフ 直線工 CVVS 3. 5 s q - 4 C	4 箇所
				接続工 屋外 プレバフ 分岐工 FP 3. 5 s q - 3 C	18 箇所
				接続工 屋外 プレバフ 直線工 FP 3. 5 s q - 3 C	2 箇所
				接続工 屋外 プレバフ 直線工 VVR 3. 5 s q - 3 C	2 箇所

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス 上り線 トン ネル照明設備工事				接続工 屋外 プレハブ分岐工 VVR 5. 5 s q - 3 C	59	箇所
				接続工 屋外 プレハブ直線工 VVR 5. 5 s q - 3 C	2	箇所
				接続工 屋外 プレハブ分岐工 VVR 8 s q - 3 C	77	箇所
				接続工 屋外 プレハブ直線工 VVR 8 s q - 3 C	2	箇所
				接続工 屋外 プレハブ分岐工 VVR 3 8 s q - 3 C	218	箇所
				接続工 屋外 プレハブ直線工 VVR 3 8 s q - 3 C	2	箇所
				接続工 屋外端子 CVVS 3. 5 s q - 4 C	3	箇所
				接続工 屋外端子 CVV 3. 5 s q - 3 C	3	箇所
				接続工 屋外成端 CCP-AP0. 9-10P	1	箇所
				配管工 T2-SUS28 (1)	3	m
				配管工 T2-SUS54 (2)	6	m
				配管工 T2-SUS36 (1) 28 (1)	2	m
				配管工 T2-SUSFX28 (1)	1	m
				配管工 T2-SUSFX54 (2)	2	m
				足場工	1	式
				ケーブル銘板	128	枚
				試験調整工	1	式
東関東自動車道 成田ボックス 下り線 トン ネル照明設備工事	式	1	138,381,345	取付工 入口照明 TES-400-2M	40	灯
				取付工 入口照明 TES-300-2M	96	灯
				取付工 入口照明 TES-250-2M	32	灯
				取付工 入口照明 TES-200-2M	12	灯
				取付工 入口照明 TES-150-2M	20	灯
				取付工 入口照明 TES-100-2M	12	灯
				取付工 入口照明 TES-70-2M	8	灯
				取付工 入口照明 TES-50-2M	35	灯
				取付工 基本照明 LTP-110-W	158	灯
				取付工 坑口灯 LTP-50-M	2	灯
				取付工 灯具金物 基本照明 (L側)	68	灯
				取付工 灯具金物 基本照明 (R側)	68	灯
				取付工 灯具金物 入口照明 (上段) (L側)	12	灯
				取付工 灯具金物 入口照明 (上段) (R側)	12	灯
				取付工 灯具金物 入口照明 (下段) (L側)	94	灯
				取付工 灯具金物 入口照明 (下段) (R側)	93	灯
				取付工 灯具金物 坑口照明 (L側)	1	灯
				取付工 灯具金物 坑口照明 (R側)	1	灯
				取付工 灯具金物 基本照明 プレキャスト部 (L側)	11	灯

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス 下り線 トンネル照明設備工事				取付工 灯具金物 基本照明 プレキャスト部 (R側)	11	灯
				取付工 灯具金物 入口照明 プレキャスト部 (L側)	22	灯
				取付工 灯具金物 入口照明 プレキャスト部 (R側)	22	灯
				取付工 ケーブル支持金具	852	箇所
				取付工 E L B 箱	1	面
				取付工 区分開閉器箱 (2回路用)	2	面
				取付工 坑口照明分電盤	1	面
				取付工 自動調光装置 (受光部)	1	基
				支柱制作費 自動調光装置 (受光部)	1	基
				建柱工 自動調光装置 (受光部)	1	基
				基礎工 自動調光装置 (受光部)	1	基
				基礎工 坑口照明分電盤	1	基
				配線工 屋外ダクト C V V 3. 5 s q - 3 C	91	m
				配線工 屋外ダクト C V V S 3. 5 s q - 4 C	97	m
				配線工 屋外ダクト I V 1 4 s q	89	m
				配線工 屋外ダクト V V R 3. 5 s q - 3 C	279	m
				配線工 屋外ダクト V V R 8 s q - 3 C	97	m
				配線工 屋外ダクト V V R 1 4 s q - 3 C	85	m
				配線工 屋外ダクト V V R 2 2 s q - 3 C	182	m
				配線工 屋外管内 C V V S 3. 5 s q - 4 C	14	m
				配線工 屋外管内 I V 1 4 s q	14	m
				配線工 屋外管内 V V R 3. 5 s q - 3 C	14	m
				配線工 屋外管内 V V R 8 s q - 3 C	14	m
				配線工 屋外管内 V V R 2 2 s q - 3 C	14	m
				配線工 トンネルC P管内 C V V 3. 5 s q - 3 C	232	m
				配線工 トンネルC P管内 C V V S 3. 5 s q - 4 C	14	m
				配線工 トンネルC P管内 I V 1 4 s q	423	m
				配線工 トンネルC P管内 V V R 3. 5 s q - 3 C	253	m
				配線工 トンネルC P管内 V V R 8 s q - 3 C	14	m
				配線工 トンネルC P管内 V V R 2 2 s q - 3 C	14	m
				配線工 トンネルラック C V V S 3. 5 s q - 4 C	842	m
				配線工 トンネルラック F P 3. 5 s q - 3 C	403	m
				配線工 トンネルラック I V 1 4 s q	842	m
				配線工 トンネルラック V V R 3. 5 s q - 3 C	204	m
				配線工 トンネルラック V V R 5. 5 s q - 3 C	334	m
				配線工 トンネルラック V V R 8 s q - 3 C	665	m

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス 下り線 トンネル照明設備工事			12,596,499	配線工 トンネルラック VVR 2 2 s q - 3 C	461	m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0. 9-10P	68	m
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 分岐工 CVVS 3. 5 s q - 4 C	415	箇所
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 直線工 CVVS 3. 5 s q - 4 C	2	箇所
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 分岐工 FP 3. 5 s q - 3 C	18	箇所
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 直線工 FP 3. 5 s q - 3 C	2	箇所
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 分岐工 VVR 3. 5 s q - 3 C	27	箇所
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 直線工 VVR 3. 5 s q - 3 C	3	箇所
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 分岐工 VVR 5. 5 s q - 3 C	65	箇所
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 直線工 VVR 5. 5 s q - 3 C	2	箇所
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 分岐工 VVR 8 s q - 3 C	109	箇所
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 直線工 VVR 8 s q - 3 C	1	箇所
				接続工 屋外 $\wedge$ レバ $\wedge$ 分岐工 VVR 2 2 s q - 3 C	188	箇所
				接続工 屋外端子 CVVS 3. 5 s q - 4 C	3	箇所
				接続工 屋外端子 CVV 3. 5 s q - 3 C	3	箇所
				接続工 屋外成端 CCP-AP0. 9-10P	1	箇所
				配管工 T 2-SUS 2 8 (1)	3	m
				配管工 T 2-SUS 5 4 (2)	6	m
				配管工 T 2-SUS 3 6 (1) 2 8 (1)	2	m
				配管工 T 2-SUS FX 2 8 (1)	1	m
				配管工 T 2-SUS FX 5 4 (2)	2	m
				足場工	1	式
				ケーブル銘板	84	枚
				試験調整工	1	式
東関東自動車道 成田ボックス 電気室棟 トンネル照明設備工事	式	1	12,596,499	機器製作費 照明制御盤 (トンネル照明制御装置内蔵)	1	面
				機器据付工 照明制御盤 (トンネル照明制御装置内蔵)	1	面
				配線工 屋内ピット CCP-AP0. 9-10P	20	m
				配線工 屋内ピット UTP-CAT-5 E	10	m
				配線工 屋内フリアク UTP-CAT-5 E	12	m
				配線工 屋内ピット SWVP 0. 5-6 C	4	m
				配線工 屋内フリアク CVV 2 s q - 7 C	5	m
				配線工 屋内ピット CVV 2 s q - 7 C	6	m
				配線工 屋内ピット CVV 3. 5 s q - 3 C	20	m
				配線工 屋内ピット CVVS 3. 5 s q - 4 C	20	m
				配線工 屋内ピット IV 1 4 s q	11	m
				配線工 屋内ピット VVR 3. 5 s q - 3 C	51	m

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス 電気室棟 トンネル照明設備工事				配線工 屋内ピット VVR 8 s q - 3 C 配線工 屋内ピット VVR 14 s q - 3 C 配線工 屋内ピット VVR 22 s q - 3 C 配線工 屋内ピット VVR 60 s q - 3 C 接続工 屋内端子 CVVS 3. 5 s q - 4 C 接続工 屋内端子 CVV 3. 5 s q - 3 C 接続工 屋内成端 CCP - AP 0. 9 - 10 P 接続工 屋内成端 SWVP 0. 5 - 6 C 接続工 屋内成端 CVV 2 s q - 7 C ケーブル銘板 試験調整工	22 11 33 22 2 2 2 2 2 50 1	m m m m 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 枚 式
東関東自動車道 成田ボックス 上り線 トンネル非常用設備工事	式	1	11,609,162	機器製作費 消火器箱 (B-1型) 機器製作費 押ボタン式通報装置 (非常電話ボックス内) 機器製作費 誘導表示板 (B) 材料費 消火器 機器据付工 消火器箱 (B-1型) 機器据付工 押ボタン式通報装置 (非常電話ボックス内) 機器据付工 誘導表示板 (B) 配線工 屋外ダクト CCP - AP 0. 65 - 10 P 配線工 屋外ダクト VVR 3. 5 s q - 2 C 配線工 トンネルCP管内 CCP - AP 0. 65 - 10 P 配線工 トンネルCP管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線工 屋外管内 CCP - AP 0. 65 - 10 P 配線工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 接続工 屋外端子 CCP - AP 0. 65 - 10 P 接続工 屋外分岐 CCP - AP 0. 65 - 10 P 配線工 屋外管内 IV 3. 5 s q ケーブル銘板 試験調整工	9 2 4 18 9 2 4 87 87 616 337 86 126 22 1 55 40 1	基 台 枚 本 基 台 枚 m m m m m m m m m m m m 箇所 箇所 m 枚 式
東関東自動車道 成田ボックス 下り線 トンネル非常用設備工事	式	1	11,667,529	機器製作費 消火器箱 (B-1型) 機器製作費 押ボタン式通報装置 (非常電話ボックス内) 機器製作費 誘導表示板 (B) 材料費 消火器 機器据付工 消火器箱 (B-1型) 機器据付工 押ボタン式通報装置 (非常電話ボックス内) 機器据付工 誘導表示板 (B)	9 2 4 18 9 2 4	基 台 枚 本 基 台 枚

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス 下り線 トンネル非常用設備工事				配線工 屋外ダクト CCP-AP0. 65-10P 配線工 屋外ダクト VVR3. 5sq-2C 配線工 トンネルCP管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 トンネルCP管内 VVR3. 5sq-2C 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 屋外管内 VVR3. 5sq-2C 接続工 屋外端子 CCP-AP0. 65-10P 接続工 屋外分岐 CCP-AP0. 65-10P 配線工 屋外管内 IV3. 5sq ケーブル銘板 試験調整工	87 87 667 416 60 100 22 1 55 30 1	m m m m m m 箇所 箇所 m 枚 式
東関東自動車道 成田ボックス 電気室棟 非常用設備工事	式	1	25,529,870	機器製作費 防災受信盤（架台含む） 機器据付工 防災受信盤（架台含む） 配線工 屋内フリアク CCP-AP0. 65-10P 配線工 屋内ピット CCP-AP0. 65-10P 配線工 屋内フリアク CCP-AP0. 65-50P 配線工 屋内ピット VVR3. 5sq-2C 配線工 屋内フリアク VVR3. 5sq-2C 配線工 屋内ピット IV3. 5sq 配線工 屋内フリアク IV3. 5sq 接続工 屋内成端 CCP-AP0. 65-10P 接続工 屋内成端 CCP-AP0. 65-50P ケーブル銘板 試験調整工	1 1 24 10 6 6 41 6 3 2 2 26 1	面 面 m m m m m m m m 箇所 箇所 枚 式
東関東自動車道 成田ボックス 上り線 可変式道路情報板設備工事	式	1	19,440,563	機器製作費 D型情報板（SP含む） 機器製作費 メディアコンバータ 支柱製作費 D型情報板 建柱工 D型情報板 機器据付工 D型情報板（SP含む） 機器据付工 メディアコンバータ 基礎工 D型情報板（切土部） 土留壁設置工 配線工 屋外FP管内 4SM-SZ-PE 配線工 屋外FP管内 VVR3. 5sq-3C 配線工 屋外ダクト 4SM-SZ-PE 配線工 屋外ダクト VVR3. 5sq-3C	1 1 1 1 1 1 1 1 461 461 87 87	面 台 基 基 面 台 基 箇所 m m m m

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス 上り線 可変式道路情報板設備工事				配線工 屋外管内 4 SM-S Z-P E 配線工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 3 C 配線工 トンネルCP管内 4 SM-S Z-P E 配線工 トンネルCP管内 VVR 3. 5 s q - 3 C 接続工 屋外直線 OF-S-4 接続工 屋外直線 3. 5 s q - 3 C 接続工 屋外成端 4 SM-S Z-P E 接地工 EC (接地理設標含む) ケーブル銘板 試験調整工 交通規制工 走行車線規制 (1日)	26 26 431 431 1 1 1 1 40 1 7	m m m m 箇所 箇所 箇所 箇所 枚 式 回
東関東自動車道 成田ボックス 下り線 可変式道路情報板設備工事	式	1	17,380,466	機器製作費 D型情報板 (S P含む) 機器製作費 メディアコンバータ 支柱製作費 D型情報板 建柱工 D型情報板 機器据付工 D型情報板 (S P含む) 機器据付工 メディアコンバータ 基礎工 D型情報板 (盛土部) 配線工 屋外FP管内 4 SM-S Z-P E 配線工 屋外FP管内 VVR 3. 5 s q - 3 C 接続工 屋外直線 OF-S-4 接続工 屋外直線 3. 5 s q - 3 C 接続工 屋外成端 4 SM-S Z-P E 接地工 EC (接地理設標含む) ケーブル銘板 試験調整工 交通規制工 走行車線規制 (1日)	1 1 1 1 1 319 319 1 1 1 1 1 10 1 3	面 台 基 基 面 台 基 面 台 基 m m 箇所 箇所 箇所 箇所 枚 式 回
東関東自動車道 成田ボックス電気室棟 可変式道路情報板設備工事	式	1	7,771,623	機器製作費 監視制御盤III型 (架台含む) 機器製作費 メディアコンバータ 機器製作費 スライスピックス 機器据付工 監視制御盤III型 (架台含む) 機器据付工 メディアコンバータ 機器据付工 スライスピックス 配線工 屋内ピット 4 SM-S Z-P E 配線工 屋内フリアク 4 SM-S Z-P E 配線工 屋内ピット VVR 3. 5 s q - 2 C	1 2 1 1 2 1 10 12 6	面 台 台 面 台 台 m m m

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス電気室棟 可変式道路情報板設備工事				配線工 屋内ピット VVR 3. 5 s q - 3 C 配線工 屋内フリアク VVR 3. 5 s q - 2 C 配線工 屋内フリアク UTP-CAT-5 E 配線工 屋内フリアク SWVP 0. 5 - 1 2 C 配線工 屋内ピット I V 3. 5 s q 配線工 屋内フリアク I V 3. 5 s q 接続工 屋内成端 4 SM-SZ-P E 接続工 屋内成端 SWVP 0. 5 - 1 2 C ケーブル銘板 試験調整工	10 7 8 7 6 6 2 2 14 1	m m m m m m 箇所 箇所 枚式
東関東自動車道 成田ボックス下り線 可変式速度規制標識設備工事	式	1	2,576,692	機器製作費 可変式速度規制標識 支柱製作費 可変式速度規制標識 機器据付工 可変式速度規制標識 建柱工 可変式速度規制標識 基礎工 可変式速度規制標識 (平坦部) 配線工 屋外F P管内 CCP-AP 0. 65 - 1 0 P 配線工 屋外F P管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線工 屋外F P管内 I V 3. 5 s q 接続工 屋外分岐 M-J-1 1 0 接続工 屋外分岐 3. 5 s q - 2 C 接続工 屋外端子 CCP-AP 0. 65 - 1 0 P ケーブル銘板 試験調整工	1 1 1 1 1 7 2 2 1 1 1 1 1 1 2 1	面 基 面 基 基 m m m 箇所 箇所 箇所 枚式
東関東自動車道 成田ボックス 上り線 ラジオ再放送設備工事	式	1	10,870,040	機器製作費 終端抵抗器 (AMラジオ再放送用) 機器製作費 終端抵抗器 (L C X用) 機器製作費 整合器 機器据付工 終端抵抗器 (AMラジオ再放送用) 機器据付工 終端抵抗器 (L C X用) 機器据付工 整合器 取付工 L C X支持金具 取付工 中間引留金具 取付工 片側引留金具 取付工 兩側引留金具 配線工 トンネル添架 DCX-1 0 D-H R 配線工 トンネル添架 L-L C X-4 3 D-7 5-H R 配線工 屋外ダクト C X-1 0 D	1 1 1 1 1 1 81 148 6 5 29 409 174	台 台 台 台 台 台 個 個 個 個 m m m

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス 上り線 ラジオ再放送設備工事				配線工 屋外管内 CX-10D 52 m 配線工 トンネルCP管内 CX-10D 14 m 配線工 トンネル添架 ARE12 738 m 配管工 T2-SUS42 (1) 25 m 接続工 屋外端子DCX-10D-HR (整合器接続) 1 箇所 接続工 屋外直線DCX-10D-HR・LCX-43D-75-HR 3 箇所 接続工 屋外直線CX-10D・DCX-10D-HR 2 箇所 接続工 屋外端子 LCX (終端) 2 箇所 接続工 屋外端子 ARE12 4 箇所 足場工 1 式 ケーブル銘板 8 枚 試験調整工 1 式		
東関東自動車道 成田ボックス 下り線 ラジオ再放送設備工事	式	1	10,780,254	機器製作費 終端抵抗器 (AMラジオ再放送用) 1 台 機器製作費 終端抵抗器 (LCX用) 1 台 機器製作費 整合器 1 台 機器据付工 終端抵抗器 (AMラジオ再放送用) 1 台 機器据付工 終端抵抗器 (LCX用) 1 台 機器据付工 整合器 1 台 取付工 LCX支持金具 81 個 取付工 中間引留金具 148 個 取付工 片側引留金具 6 個 取付工 両側引留金具 5 個 配線工 トンネル添架 DCX-10D-HR 29 m 配線工 トンネル添架 L-LCX-43D-75-HR 409 m 配線工 屋外ダクト CX-10D 174 m 配線工 トンネルCP管内 CX-10D 12 m 配線工 トンネル添架 ARE12 738 m 配管工 T2-SUS42 (1) 25 m 接続工 屋外端子DCX-10D-HR (整合器接続) 1 箇所 接続工 屋外直線DCX-10D-HR・LCX-43D-75-HR 3 箇所 接続工 屋外直線CX-10D・DCX-10D-HR 2 箇所 接続工 屋外端子 LCX (終端) 2 箇所 接続工 屋外端子 ARE12 4 箇所 足場工 1 式 ケーブル銘板 12 枚 試験調整工 1 式		

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス 電気室棟 ラジオ再放送設備工事	式	1	48,929,755	機器製作費 AMラジオ再放送架 (架台含む)	1	面
				機器製作費 FMラジオ再放送架 (1) (架台含む)	1	面
				機器製作費 FMラジオ再放送架 (2) (架台含む)	1	面
				機器製作費 ラジオ受信架 (架台含む)	1	面
				機器製作費 共用器収容架 (架台含む)	1	面
				機器据付工 AMラジオ再放送架 (架台含む)	1	面
				機器据付工 FMラジオ再放送架 (1) (架台含む)	1	面
				機器据付工 FMラジオ再放送架 (2) (架台含む)	1	面
				機器据付工 ラジオ受信架 (架台含む)	1	面
				機器据付工 共用器収容架 (架台含む)	1	面
				配線工 屋内フリアク 5C-2W	132	m
				配線工 屋内ピット 5C-2W	72	m
				配線工 屋内フリアク CX-10D	54	m
				配線工 屋内フリアク VVR3.5sq-2C	58	m
				配線工 屋内ピット VVR3.5sq-2C	18	m
				配線工 屋内フリアク SWVP0.5-6C	20	m
				配線工 屋内フリアク 10D-2V	8	m
				配線工 屋内ピット IV3.5sq	5	m
				配線工 屋内フリアク IV3.5sq	6	m
				接続工 屋内直線 CX-10D・10D-2V	4	箇所
				接続工 屋内端子 5C-2W	36	箇所
				接続工 屋内端子 SWVP0.5-6C	6	箇所
				ケーブル銘板	65	枚
				試験調整工	1	式
東関東自動車道 成田ボックス ラジオ再放送受信設備工事	式	1	7,962,051	機器製作費 AM受信空中線	4	個
				機器製作費 FM受信空中線 (3素子)	4	個
				機器製作費 FM受信空中線 (5素子)	4	個
				機器据付工 AM受信空中線	4	個
				機器据付工 FM受信空中線 (3素子)	4	個
				機器据付工 FM受信空中線 (5素子)	4	個
				建柱工 空中線柱 (装柱・添架配管含む)	1	基
				取付工 受信空中線金物	1	式
				取付工 雷保護設備	1	式
				接地工 EA (接地理設標含む)	1	箇所
				配線工 屋外FP管内 5C-2W	324	m
				配線工 屋外管内 5C-2W	144	m

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス ラジオ再放送 受信設備工事				接続工 屋外端子 5C-2W	12	箇所
				試験調整工	1	式
東関東自動車道 成田ボックス 上り線 通信 線路工事	式	1	9,246,448	機器製作費 明かり部用非常電話機	4	基
				機器製作費 トンネル用非常電話機	2	基
				機器製作費 非常電話ボックス	2	基
				機器製作費 標示灯	2	面
				機器据付工 明かり部用非常電話機	4	基
				機器据付工 トンネル用非常電話機	2	基
				機器据付工 非常電話ボックス	2	基
				機器据付工 標示灯	2	面
				配線工 屋外F P管内 CCP-AP0. 65-20P	607	m
				配線工 屋外F P管内 VVR3. 5sq-2C	596	m
				配線工 屋外ダクト VVR3. 5sq-2C	174	m
				配線工 トンネルC P管内 CCP-AP0. 65-20P	431	m
				配線工 トンネルC P管内 VVR3. 5sq-2C	766	m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-20P	88	m
				配線工 屋外管内 VVR3. 5sq-2C	57	m
				配線工 屋外管内 IV3. 5sq	13	m
				配線工 屋外F P管内 IV3. 5sq	13	m
				配管工 T2-SUS22 (1)	4	m
				接続工 屋外分岐 3. 5sq-2C	2	箇所
				接続工 屋外分岐 M-J-30	1	箇所
				接続工 屋外成端 CCP-AP0. 65-20P	10	箇所
				接地工 ED (接地理設標含む)	3	箇所
				ケーブル銘板	41	枚
				試験調整工	1	式
東関東自動車道 成田ボックス 下り線 通信 線路工事	式	1	16,817,411	機器製作費 明かり部用非常電話機	4	基
				機器製作費 トンネル用非常電話機	2	基
				機器製作費 非常電話ボックス	2	基
				機器製作費 標示灯	2	面
				機器据付工 明かり部用非常電話機	4	基
				機器据付工 トンネル用非常電話機	2	基
				機器据付工 非常電話ボックス	2	基
				機器据付工 標示灯	2	面
				配線工 トンネルC P管内 20SM-SZ-PE	431	m
				配線工 トンネルC P管内 CCP-AP0. 9-100P	431	m

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 成田ボックス 下り線 通信 線路工事				配線工 トンネルCP管内 CCP-AP0. 65-20P	431	m
				配線工 トンネルCP管内 VVR3. 5sq-2C	766	m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0. 65-20P	251	m
				配線工 屋外FP管内 VVR3. 5sq-2C	529	m
				配線工 屋外管内 20SM-SZ-PE	677	m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0. 9-100P	677	m
				配線工 屋外管内 IV3. 5sq	10	m
				配線工 屋外ダクト 20SM-SZ-PE	83	m
				配線工 屋外ダクト CCP-AP0. 9-100P	83	m
				配線工 屋外FP管内 IV3. 5sq	7	m
				配線工 屋外ダクト CCP-AP0. 65-20P	87	m
				配線工 屋外ダクト VVR3. 5sq-2C	174	m
				配管工 T2-SUS22 (1)	4	m
				接続工 屋外直線 M-S-100-K	2	箇所
				接続工 屋外直線 M-S-100	1	箇所
				接続工 屋外分岐 M-J-30	1	箇所
				接続工 屋外分岐 M-J-110	1	箇所
				接続工 屋外分岐 M-J-120	1	箇所
				接続工 屋外直線 OF-S-20	1	箇所
				接続工 屋外直線 OF-S-20-K	2	箇所
				接続工 屋外成端 CCP-AP0. 65-20P	6	箇所
				接続工 屋外分岐 3. 5sq-2C	3	箇所
				接地工 ED (接地理設標含む)	3	箇所
				ケーブル銘板	92	枚
				試験調整工	1	式
東関東自動車道 成田ボックス 電気室棟 通 信線路工事	式	1	4,026,931	機器製作費 VDF (架台含む)	1	架
				機器製作費 FDF (架台含む)	1	架
				機器製作費 業務電話機 B	2	台
				機器据付工 VDF (架台含む)	1	架
				機器据付工 FDF (架台含む)	1	架
				機器据付工 業務電話機 B	2	台
				配線工 屋内ピット 20SM-SZ-PE	12	m
				配線工 屋内フリアク 20SM-SZ-PE	12	m
				配線工 屋内ピット CCP-AP0. 9-100P	12	m
				配線工 屋内フリアク CCP-AP0. 9-100P	12	m
				配線工 屋内フリアク SCT0. 5-1P	20	m

工 事 名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 成田ボックス 電気室棟 通信線路工事				配線工 屋内フリアク SWVP 0. 5-5 C	3 m
				配線工 屋内ピット VVR 3. 5 s q-2 C	30 m
				配線工 屋内ピット I V 3. 5 s q	4 m
				配線工 屋内フリアク I V 3. 5 s q	18 m
				接続工 屋内成端 20SM-SZ-P E	2 箇所
				接続工 屋内成端 CCP-AP 0. 9-100 P	2 箇所
				接続工 屋内端子 SWVP 0. 5-5 C	2 箇所
				ケーブル銘板	10 枚
				試験調整工	1 式
東関東自動車道 成田ボックス 電気室棟 遠制監視制御設備工事	式	1	12,536,355	機器製作費 I P子局収容架(縮小型) (架台含む)	1 面
				機器据付工 I P子局収容架(縮小型) (架台含む)	1 面
				配線工 屋内フリアク CCP-AP 0. 9-50 P	5 m
				配線工 屋内ピット CCP-AP 0. 9-10 P	3 m
				配線工 屋内フリアク SWVP 0. 5-6 C	6 m
				配線工 屋内ピット VVR 3. 5 s q-2 C	7 m
				配線工 屋内フリアク VVR 3. 5 s q-2 C	10 m
				配線工 屋内ピット I V 3. 5 s q	4 m
				配線工 屋内フリアク I V 3. 5 s q	9 m
				配線工 屋内フリアク SWD 0. 5-22 C	24 m
				配線工 屋内フリアク SWD 0. 5-40 C	8 m
				配線工 屋内フリアク ICT 0. 5-2 P	8 m
				配線工 屋内フリアク CVVS 2 s q-20 C	16 m
				配線工 屋内フリアク CVVS 2 s q-10 C	8 m
				配線工 屋内フリアク UTP-CAT-5 E	6 m
				配線工 屋内ピット CVV 2 s q-7 C	7 m
				配線工 屋内フリアク SWVP 0. 5-12 C	6 m
				接続工 屋内端子 SWD 0. 5-22 C	6 箇所
				接続工 屋内端子 SWD 0. 5-40 C	2 箇所
				接続工 屋内端子 CVVS 2 s q-20 C	4 箇所
				接続工 屋内端子 CVVS 2 s q-10 C	2 箇所
				接続工 屋内端子 ICT 0. 5-2 P	2 箇所
				接続工 屋内端子 CCP-AP 0. 9-50 P	2 箇所
				接続工 屋内端子 CCP-AP 0. 9-10 P	2 箇所
				接続工 屋内端子 SWVP 0. 5-6 C	2 箇所
				接続工 屋内端子 CVV 2 s q-7 C	2 箇所
				接続工 屋内端子 SWVP 0. 5-12 C	2 箇所

工事名	東関東自動車道 成田ボックス電気設備工事				工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
東関東自動車道 成田ボックス 電気室棟 遠制監視制御設備工事				ケーブル銘板 試験調整工	28	枚 1 式
諸経費	式	1	146,215,406			
共通仮設費（率計上分）	式	1	18,014,000			
現場管理費	式	1	50,866,000			
一般管理費等	式	1	77,335,406			
合計			657,070,000			