

交付図書の訂正について

令和6年12月10日付で入札公告を行った「旭川管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その2）」に係る交付図書に一部誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。

令和7年2月25日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭一

【訂正図書】 基本契約条件書

※訂正箇所は、別添「正誤表」に記載しておりますので、ご確認ください。

別添

正誤表

記載内容を次のとおり訂正します。

設計業務②の概要

	訂正前	訂正後
5. 想定している業務内容	<p>橋梁名：幌内一の沢（上下線）、常磐山橋（下り線）、幌内三の沢橋（下り線）</p> <p>現地踏査 1式</p> <p>橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 5連</p> <p>橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 3橋</p> <p>橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 5連</p> <p>橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 5連</p> <p>橋梁耐震補強設計 施工計画 3橋</p> <p>橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 13基</p> <p>維持修繕設計 橋脚検査路 3橋</p> <p>維持修繕設計 落橋防止構造物 8箇所</p> <p>設計打合せ 1式</p> <p>※本業務は、対象橋梁の現況の耐震性の確認を行い、施工性、経済性等の観点から当該橋梁の耐震補強方法の選定を行うものである。耐震補強対策検討の結果に基づき、橋脚の補強が必要と判断された場合、橋脚補強設計等を別途追加する場合がある。</p>	<p>橋梁名：幌内一の沢（上下線）、常磐山橋（下り線）、幌内三の沢橋（下り線）</p> <p>現地踏査 1式</p> <p>橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 4連</p> <p>橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 3橋</p> <p>橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 4連</p> <p>橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 4連</p> <p>橋梁耐震補強設計 施工計画 3橋</p> <p>橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 13基</p> <p>維持修繕設計 橋脚検査路 3橋</p> <p>維持修繕設計 落橋防止構造物 8箇所</p> <p>設計打合せ 1式</p> <p>※本業務は、対象橋梁の現況の耐震性の確認を行い、施工性、経済性等の観点から当該橋梁の耐震補強方法の選定を行うものである。耐震補強対策検討の結果に基づき、橋脚の補強が必要と判断された場合、橋脚補強設計等を別途追加する場合がある。</p>
6. 想定する業務完了希望期間	令和11年9月を希望	令和11年9月を希望
7. 参考業務規模	5. 想定している業務内容に基づく参考業務規模は 【税込】92百万円程度を想定している。	5. 想定している業務内容に基づく参考業務規模は 【税込】88百万円程度を想定している。