

## 交付図書の訂正について

令和6年12月10日付けで入札公告を行った「旭川管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その2）」に係る交付図書に一部誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。

令和7年2月25日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭 一

【訂正図書】 基本契約条件書

※訂正箇所は、別添「正誤表」に記載しておりますので、ご確認ください。

別 添

## 正 誤 表

記載内容を次のとおり訂正します。

設計業務②の概要

	訂正前	訂正後
5. 想定している 業務内容	橋梁名：幌内一の沢（上下線）、常磐山橋（下り線）、幌内三 の沢橋（下り線） 現地踏査 1 式 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 5 連 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 3 橋 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 5 連 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 5 連 橋梁耐震補強設計 施工計画 3 橋 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 13 基 維持修繕設計 橋脚検査路 3 橋 維持修繕設計 落橋防止構造物 8 箇所 設計打合せ 1 式 ※本業務は、対象橋梁の現況の耐震性の確認を行い、施工性、 経済性等の観点から当該橋梁の耐震補強方法の選定を行う ものである。耐震補強対策検討の結果に基づき、橋脚の補強 が必要と判断された場合、橋脚補強設計等を別途追加する場 合がある。	橋梁名：幌内一の沢（上下線）、常磐山橋（下り線）、幌内 三の沢橋（下り線） 現地踏査 1 式 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 4 連 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 3 橋 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 4 連 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 4 連 橋梁耐震補強設計 施工計画 3 橋 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 13 基 維持修繕設計 橋脚検査路 3 橋 維持修繕設計 落橋防止構造物 8 箇所 設計打合せ 1 式 ※本業務は、対象橋梁の現況の耐震性の確認を行い、施工 性、経済性等の観点から当該橋梁の耐震補強方法の選定 を行うものである。耐震補強対策検討の結果に基づき、橋 脚の補強が必要と判断された場合、橋脚補強設計等を別 途追加する場合がある。
6. 想定する 業務完了希望期間	令和 1 1 年 9 月を希望	令和 1 1 年 9 月を希望
7. 参考業務規模	5. 想定している業務内容に基づく参考業務規模は 【税込】92 百万円程度を想定している。	5. 想定している業務内容に基づく参考業務規模は 【税込】88 百万円程度を想定している。