

東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県 栗原市 築館 (KP 391.1KP)
(至) 宮城県 栗原市 金成 (KP 402.8KP)(自)
(至)(自)
(至)(自)
(至)(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長		9 7 m	0 m	0 m
内 訳	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	2	0
		延 長	9 7 m	0 m
	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 7年 6月 18日 ~ 至 令和 10年 3月 3日 (990日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事						
-------	--------------------	--	--	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
用排水構造物	式	1	6,877,600				
用排水工	式	1	6,877,600	プレキャスト用排水溝ふた	80	m	80 m
コンクリート構造物工	式	1	31,322,235				
コンクリート工	式	1	10,237,087	コンクリート A 1-1	243	m ³	その他 319 m ³ 76 m ³
型わく工	式	1	8,437,688	型わく A	644	m ²	644 m ²
鉄筋工	式	1	12,647,460	鉄筋 A	73	t	73 t 0.21 t
鋼構造物工	式	1	388,356,594				
鋼構造物の詳細設計	式	1	42,925,076	鋼構造物の詳細設計	2	式	2 式
鋼構造物の製作	式	1	99,247,834	製作材料費（鋼板） A 製作材料費（形鋼） A 製作材料費（スタッジベル） 大型部材の製作 小型部材の製作 T継手溶接工	33 9 4 93 1,957 1,036	t t t 個 個 m	200 t 167 t 9 t 4 t 93 個 1,957 個 1,036 m
鋼構造物の防錆	式	1	23,679,352	鋼構造物の塗装 C-5	1,774	m ²	1,774 m ²
鋼構造物の輸送	式	1	4,752,705	鋼橋の輸送	213	t	213 t
鋼構造物の架設	式	1	217,751,627	鋼橋の架設 高力ボルト本締工 鋼橋の現場溶接工	331 2 80	t t m	331 t 2 t 80 m
橋梁付属物工	式	1	71,741,916				
支承工	式	1	29,370,360	支承（ゴム） E	10	箇所	10 箇所
伸縮装置工	式	1	9,356,778	伸縮装置（鋼製）	39	m	39 m
排水装置工	式	1	8,911,716	排水管 A	64	m	145 m 81 m
検査路工	式	1	9,999,382	検査路			4,573 •

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事									
-------	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
橋名板工	式	1	43,736	A	11	t	B	4,562	kg	
橋名板工	式	1	43,736	橋名板	4	箇所		4	箇所	
橋歴板工	式	1	20,508	橋歴板	2	箇所		2	箇所	
落橋防止工	式	1	14,039,436	落橋防止構造				408	kg	
落橋防止工	式	1	14,039,436	A	402	kg	その他	6	kg	
交通安全施設工	式	1	4,006,048							
落下物防止柵工	式	1	4,006,048	落下物防止柵	206	m		206	m	
構造物保全工	式	1	4,727,190							
表面保護工	式	1	4,727,190	コンクリート表面被覆工	598	m ²		598	m ²	
雑工	式	1	629,909,095							
構造物等取壊し工	式	1	10,194,710	コンクリート構造物取壊し	388	m ³		388	m ³	
				アスファルト舗装版取壊し	261	m ²		261	m ²	
その他附帯工	式	1	591,141,388	A				374	m ²	
				B				659	m ²	
				後沢橋（既）				4	箇所	
				後沢橋（既）				25	m	
				後沢橋（既）				11	m	
				後沢橋（既）				145	kg	
交通規制工	式	1	21,010,744	車線規制 L×N×M	51	回		1	式	
				交通規制工	5	回		1	式	
交通保安要員	式	1	7,562,253	交通誘導警備員 A	171	人・日		171	人・日	
				交通誘導警備員 B	233	人・日		233	人・日	
目的物工事費 計	式	1	1,136,940,678							
仮設工事費	式	1	27,504,405							
その他	式	1	-81	工事用機械分解組立費 A				1	式	
				工事用機械分解組立費 B				1	式	
				工事用機械分解組立費 C				1	式	

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事
-------	--------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
準備工事費	式	1	21,815,375	地質調査等費 作業ヤード整備費	1 式 1 式
仮設備工事費	式	1	4,577,571	足場工費 移動足場工費	1 式 1 式
雑工事費	式	1	1,111,540	構造物水抜穴費 橋面養生費 床版打継目型わく費	1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	1,164,445,083		
共通仮設費	式	1	501,330,812		
共通仮設費	式	1	378,266,812	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 アンカーワークの多サイクル確認試験費 監督員詰所費 現場溶接部検査費 非破壊検査試験費 鋼橋の架設（後沢橋） 鋼橋の架設（ランプ橋） 後沢橋(既) 後沢橋（既） 車線規制（R） I × 1 × 0 × 1 7 日	1 式 1 式
率計上分	式	1	123,064,000		
現場管理費	式	1	371,531,000		
間接工事費 計	式	1	872,861,812		
工事原価	式	1	2,037,306,895		
一般管理費等	式	1	216,293,105		
工事価格	式	1	2,253,600,000		