

東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県 栗原市 築館 (KP 391.1KP)
(至) 宮城県 栗原市 金成 (KP 402.8KP)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目				上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			9 7 m	0 m	0 m
内 訳	道 路	延 長	0 m	0 m	0 m
		箇所数	2	0	0
	橋りょう	延 長	9 7 m	0 m	0 m
		箇所数	0	0	0
	トンネル	延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 7年 6月 18日 ～ 至 令和 10年 3月 3日 (990日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
用排水構造物	式	1	6,877,600								
用排水工	式	1	6,877,600	プレキャスト用排水溝ふた	80	m					
コンクリート構造物工	式	1	31,322,235								
コンクリート工	式	1	10,237,087	コンクリート						319	m ³
				A 1－1	243	m ³	その他			76	m ³
型わく工	式	1	8,437,688	型わく						644	m ²
				A	644	m ²					
鉄筋工	式	1	12,647,460	鉄筋						73	t
				A	73	t	その他			0.21	t
鋼構造物工	式	1	388,356,594								
鋼構造物の詳細設計	式	1	42,925,076	鋼構造物の詳細設計						2	式
					2	式					
鋼構造物の製作	式	1	99,247,834	製作材料費（鋼板）						200	t
				A	33	t	B			167	t
				製作材料費（形鋼）						9	t
				A	9	t					
				製作材料費（スタットジベル）						4	t
					4	t					
				大型部材の製作						93	個
					93	個					
				小型部材の製作						1,957	個
					1,957	個					
				T継手溶接工						1,036	m
					1,036	m					
鋼構造物の防錆	式	1	23,679,352	鋼構造物の塗装						1,774	m ²
				C－5	1,774	m ²					
鋼構造物の輸送	式	1	4,752,705	鋼橋の輸送						213	t
					213	t					
鋼構造物の架設	式	1	217,751,627	鋼橋の架設						331	t
					331	t					
				高力ボルト本締工						2	t
					2	t					
				鋼橋の現場溶接工						80	m
					80	m					
橋梁付属物工	式	1	71,741,916								
支承工	式	1	29,370,360	支承（ゴム）						10	箇所
				E	10	箇所					
伸縮装置工	式	1	9,356,778	伸縮装置（鋼製）						39	m
					39	m					
排水装置工	式	1	8,911,716	排水管						145	m
				A	64	m	その他			81	m
検査路工	式	1	9,999,382	検査路						4,573	・

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事											
項 目		単位	数量	金 額		細 別 内 訳							
橋名板工		式	1	43,736	A	11	t	B	4,562	kg			
					橋名板	4	箇所	4	箇所				
橋歴板工		式	1	20,508	橋歴板	2	箇所		2	箇所			
落橋防止工		式	1	14,039,436	落橋防止構造				408	kg			
					A	402	kg	その他	6	kg			
交通安全施設工		式	1	4,006,048									
落下物防止柵工		式	1	4,006,048	落下物防止柵				206	m			
						206	m						
構造物保全工		式	1	4,727,190									
表面保護工		式	1	4,727,190	コンクリート表面被覆工				598	m ²			
						598	m ²						
雑工		式	1	629,909,095									
構造物等取壊し工		式	1	10,194,710	コンクリート構造物取壊し				388	m ³			
					アスファルト舗装版取壊し				261	m ²			
その他附帯工		式	1	591,141,388	A				374	m ²			
					B				659	m ²			
									4	箇所			
									25	m			
									11	m			
									145	kg			
									1	式			
									1	式			
									16	本			
									1	式			
交通規制工		式	1	21,010,744	車線規制 L×N×M				51	回			
					交通規制工	51	回	5	回				
交通保安要員		式	1	7,562,253	交通誘導警備員A	171	人・日		171	人・日			
					交通誘導警備員B	233	人・日	233	人・日				
目的物工事費 計		式	1	1,136,940,678									
仮設工事費		式	1	27,504,405									
その他		式	1	-81	工事用機械分解組立費 A				1	式			
					工事用機械分解組立費 B				1	式			
					工事用機械分解組立費 C				1	式			

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
準備工事費	式	1	21,815,375	地質調査等費	1 式
仮設備工事費	式	1	4,577,571	作業ヤード整備費	1 式
				足場工費	1 式
				移動足場工費	1 式
雑工事費	式	1	1,111,540	構造物水抜穴費	1 式
				橋面養生費	1 式
				床版打継目型わく費	1 式
直接工事費 計	式	1	1,164,445,083		
共通仮設費	式	1	501,330,812		
共通仮設費	式	1	378,266,812	工事中機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				アンカー工の多サイクル確認試験費	1 式
				監督員詰所費	1 式
				現場溶接部検査費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				鋼橋の架設（後沢橋）	1 式
				鋼橋の架設（ランプ橋）	1 式
				後沢橋（既）	1 式
				後沢橋（既）	1 式
				車線規制（R）I×1×0×17日	1 式
率計上分	式	1	123,064,000		
現場管理費	式	1	371,531,000		
間接工事費 計	式	1	872,861,812		
工事原価	式	1	2,037,306,895		
一般管理費等	式	1	216,293,105		
工事価格	式	1	2,253,600,000		