

京浜管理事務所管内門型標識柱取替工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 京浜管理事務所管内門型標識柱取替工事

2. 路線名 道路一般 都道311号  
道路一般 保土ヶ谷バイパス  
横浜新道（国道16号区間）  
横浜横須賀道路

3. 工事箇所 (自) 東京都 世田谷区 上野毛  
(至) 東京都 世田谷区 瀬田

(自) 横浜市 旭区 南本宿町  
(至) 横浜市 保土ヶ谷区 藤塚町

(自) 横浜市 保土ヶ谷区 藤塚町  
(至) 横浜市 保土ヶ谷区 狩場町

(自) 横浜市 保土ヶ谷区 狩場町  
(至) 神奈川県 横須賀市 衣笠町

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

標識板	10m <sup>2</sup>
標識板撤去工	12m <sup>2</sup>
標識柱取替工	2基
標識板撤去再設置工	28m <sup>2</sup>

5. 期 間 自 令和 7年 5月 2日 ～ 至 令和 8年 5月 26日（390日間）

積 算 内 訳 書

工 事 名		京浜管理事務所管内門型標識柱取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	392,200		
掘削工	式	1	392,200	A (夜)	2 箇所
				B (夜)	2 箇所
交通管理施設工	式	1	24,501,080		
標識工	式	1	21,839,280	標識板 (反射式)	
				A	10 m <sup>2</sup>
				A (昼・夜)	1 基
				B (夜)	1 基
標識板撤去工	式	1	2,661,800	標識板撤去工 (m <sup>2</sup> )	12 m <sup>2</sup>
				A 1 (夜)	28 m <sup>2</sup>
				仮案内標識設置撤去工A (夜)	10 箇所
雑工	式	1	11,666,987		
交通規制工	式	1	10,496,112	車線規制 L×N×M	18 回
					18 回
交通保安要員	式	1	1,170,875	交通監視員	25 人・日
					25 人・日
				交通誘導警備員B	21 人・日
					21 人・日
目的物工事費 計	式	1	36,560,267		
仮設工事費	式	1	347,120		
その他	式	1	347,120	地下埋設物調査費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				有料道路料金費	1 式
				有料道路料金費	1 式
直接工事費 計	式	1	36,907,387		
共通仮設費	式	1	2,367,000		
共通仮設費	式	1	116,000	仮設材等運搬費	1 式
率計上分	式	1	2,251,000		
現場管理費	式	1	11,000,000		
間接工事費 計	式	1	13,367,000		
工事原価	式	1	50,274,387		
一般管理費等	式	1	9,360,613		
工事価格	式	1	59,635,000		