

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事

積 算 内 訳 書

令和 **7** 年 **4** 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

千葉東金道路

3. 工事箇所 (自) 千葉県 多古町 一畝田 (STA. 21+20) 成田小見川鹿島港
(至) 千葉県 木更津市 下郡 (275.3KP) 木更津東IC

(自) 千葉県 若葉区 中野町 (10.7KP) 中野IC

(至) 千葉県 東金市 山田 (15.6KP) 東金IC

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

工事延長 約 7 9 . 9 k m

連絡等施設 ジャンクション 1 箇所

連絡等施設 インターチェンジ 1 2 箇所

5. 期 間 自 令和 7年 5月 2日 ～ 至 令和 9年 4月 21日 (720日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
交通管理施設工	式	1	212,721,861						
標識工	式	1	205,901,221	標識基礎工				6	箇所
				F 5	3	箇所	F 7	3	箇所
				基礎ぐい				325	m
				鋼管ぐい	271	m	H型鋼ぐい	54	m
				標識基礎工				5	箇所
				その他	5	箇所			
				標識柱				253	基
				A 1	15	基	B 1	11	基
				D 1	113	基	E 1	1	基
				F 1	5	基	T 2	1	基
				その他	5	基	D 3	84	基
				D 4	18	基			
				標識板（反射式）				1,221	m ²
				A	1,059	m ²	B	98	m ²
				D	64	m ²			
				標識板（内部照明式）				16	枚
				C	1	枚	E	2	枚
				G	13	枚			
				矢羽根板 A				9	基
				A				62	m2
				B				32	m2
				C				1	箇所
				A				6	m2
				A（夜）				4	m2
				B				1	m2
				C				1	m2
				A				1	m2
標識柱撤去工	式	1	501,346	標識柱撤去工				21	基
標識板撤去工	式	1	6,319,294	標識板撤去工（m ² ）				846	m ²
					846	m ²			
				標識板撤去工（枚）				12	枚
				12	枚				
雑工	式	1	34,093,803						
その他附帯工	式	1	23,842,186	支柱基礎				2	基
				反射式A（K）（夜）				25	基
				反射式A（G）				144	m2
								95	m2
交通規制工	式	1	4,303,948	路肩規制 L×N				22	回
					22	回			
				車線規制 L×N×M				24	回
				24	回				

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通保安要員	式	1	5,947,669	交通監視員	46 人・日
				交通誘導警備員A	44 人・日
				交通誘導警備員B	217 人・日
目的物工事費 計	式	1	246,815,664		
仮設工事費	式	1	20,700		
雑工事費	式	1	20,700	その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	246,836,364		
共通仮設費	式	1	11,751,880		
共通仮設費	式	1	3,880	A	1 式
率計上分	式	1	11,748,000		
現場管理費	式	1	45,692,000		
間接工事費 計	式	1	57,443,880		
工事原価	式	1	304,280,244		
一般管理費等	式	1	44,819,756		
工事価格	式	1	349,100,000		