

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事

積 算 内 訳 書

令和 7 年 4 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道  
千葉東金道路

3. 工事箇所 (自) 千葉県 多古町 一鍬田 (STA. 21+20) 成田小見川鹿島港  
(至) 千葉県 木更津市 下郡 (275. 3KP) 木更津東IC

(自) 千葉県 若葉区 中野町 (10. 7KP) 中野IC  
(至) 千葉県 東金市 山田 (15. 6KP) 東金IC

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

工事延長 約 79.9 km

連絡等施設 ジャンクション 1箇所

連絡等施設 インターチェンジ 12箇所

5. 期 間 自 令和 7年 5月 2日 ~ 至 令和 9年 4月 21日 ( 720日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
交通管理施設工	式	1	212,721,861					
標識工	式	1	205,901,221	標識基礎工				
				F 5	3	箇所	F 7	6 箇所
				基礎ぐい				3 箇所
				鋼管ぐい	271	m	H型鋼ぐい	325 m
				標識基礎工				54 m
				その他	5	箇所		5 箇所
				標識柱				
				A 1	15	基	B 1	253 基
				D 1	113	基	E 1	11 基
				F 1	5	基	T 2	1 基
				その他	5	基	D 3	1 基
				D 4	18	基		84 基
				標識板 (反射式)				
				A	1,059	m <sup>2</sup>	B	1,221 m <sup>2</sup>
				D	64	m <sup>2</sup>		98 m <sup>2</sup>
				標識板 (内部照明式)				
				C	1	枚	E	16 枚
				G	13	枚		2 枚
				矢羽根板 A				
				A				9 基
				B				62 m <sup>2</sup>
				C				32 m <sup>2</sup>
				A				1 箇所
				A (夜)				6 m <sup>2</sup>
				B				4 m <sup>2</sup>
				C				1 m <sup>2</sup>
				A				1 m <sup>2</sup>
標識柱撤去工	式	1	501,346	標識柱撤去工				21 基
					21	基		
標識板撤去工	式	1	6,319,294	標識板撤去工 (m <sup>2</sup> )				846 m <sup>2</sup>
					846	m <sup>2</sup>		
				標識板撤去工 (枚)				12 枚
					12	枚		
雜工	式	1	34,093,803					
その他附帶工	式	1	23,842,186	支柱基礎				2 基
				反射式A (K) (夜)				25 基
				反射式A (G)				144 m <sup>2</sup>
								95 m <sup>2</sup>
交通規制工	式	1	4,303,948	路肩規制 L × N				22 回
					22	回		
				車線規制 L × N × M				24 回
					24	回		

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通保安要員	式	1	5,947,669	交通監視員 46 人・日 交通誘導警備員A 44 人・日 交通誘導警備員B 217 人・日
目的物工事費 計	式	1	246,815,664	
仮設工事費	式	1	20,700	
雑工事費	式	1	20,700	その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	246,836,364	
共通仮設費	式	1	11,751,880	
共通仮設費	式	1	3,880	A 1 式
率計上分	式	1	11,748,000	
現場管理費	式	1	45,692,000	
間接工事費 計	式	1	57,443,880	
工事原価	式	1	304,280,244	
一般管理費等	式	1	44,819,756	
工事価格	式	1	349,100,000	