

交付図書の訂正について

令和6年12月25日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和7年3月7日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社
支社長 堀 圭一

【訂正図書】

- ・09_【金抜設計書】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・10_【特記仕様書】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・11_【割掛対象表参考内訳書】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・13_【数量明細表（契約項目）】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・③【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・④【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分						
誤	金抜設計書 単価表	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		25	8 - (1)	コンクリート B 2 - 1	1,190	m ³		
		26	8 - (1)	コンクリート B 2 - 1 (A)	425	m ³		
		27	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T)	5,903	m ³		
		28	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T s)	13	m ³		
		29	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	61	m ³		
		30	8 - (1)	コンクリート T 1 - 4	37	m ³		
		31	8 - (1)	コンクリート T 3 - 4	12,369	m ³		
		32	8 - (2)	型わく C	3,314	m ²		
		33	8 - (2)	型わく C (T)	1,021	m ²		
		34	8 - (2)	型わく D	25	m ²		
		35	8 - (2)	型わく T	24,948	m ²		
		36	8 - (2)	型わく T (L)	717	m ²		
正	金抜設計書 単価表	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		25	8 - (1)	コンクリート B 2 - 1	1,190	m ³		
		26	8 - (1)	コンクリート B 2 - 1 (A)	425	m ³		
		27	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T)	5,903	m ³		
		28	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T s)	13	m ³		
		29	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	61	m ³		
		30	8 - (1)	コンクリート T 1 - 4	37	m ³		
		31	8 - (1)	コンクリート T 3 - 4	8,416	m ³		
		32	8 - (2)	型わく C	3,314	m ²		
		33	8 - (2)	型わく C (T)	1,021	m ²		
		34	8 - (2)	型わく D	25	m ²		
		35	8 - (2)	型わく T	24,948	m ²		
		36	8 - (2)	型わく T (L)	717	m ²		

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分						
誤	金抜設計書 単価表	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		37	8 - (2)	型わく T (S)	209	m ²		
		38	8 - (3)	鉄筋 A	184.36	t		
		39	8 - (3)	鉄筋 A (E)	31.93	t		
		40	8 - (3)	鉄筋 A (T)	74.43	t		
		41	8 - (3)	鉄筋 B	44.75	t		
		42	8 - (3)	鉄筋 C	82.02	t		
		43	8 - (3)	鉄筋 C (E)	3.38	t		
		44	8 - (3)	鉄筋 Y	63.39	t		
		45	8 - (3)	鉄筋 A 1	19.95	t		
		46	8 - (3)	鉄筋 B 1	220.42	t		
		47	8 - (3)	鉄筋 Y 1	65.10	t		
		48	12 - (1)	トンネル掘削 C I - a - 1 - B	72,464	m ³		
正	金抜設計書 単価表	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		37	8 - (2)	型わく T (S)	209	m ²		
		38	8 - (3)	鉄筋 A	184.36	t		
		39	8 - (3)	鉄筋 A (E)	31.89	t		
		40	8 - (3)	鉄筋 A (T)	74.43	t		
		41	8 - (3)	鉄筋 B	44.75	t		
		42	8 - (3)	鉄筋 C	82.02	t		
		43	8 - (3)	鉄筋 C (E)	3.43	t		
		44	8 - (3)	鉄筋 Y	63.39	t		
		45	8 - (3)	鉄筋 A 1	19.95	t		
		46	8 - (3)	鉄筋 B 1	220.42	t		
		47	8 - (3)	鉄筋 Y 1	65.10	t		
		48	12 - (1)	トンネル掘削 C I - a - 1 - B	72,437	m ³		

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分						
		単価表						
誤		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		61	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 5 (t = 2.5 cm)	13	m ²		
		62	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t = 5 cm)	203	m ²		
		63	12 - (3)	ロックボルト工 A (L = 2.0 m)	108	本		
		64	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 3.0 m)	6,435	本		
		65	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 4.0 m)	1,077	本		
		66	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 3.0 m)	1,192	本		
		67	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 4.0 m)	278	本		
		68	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	25	基		
		69	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	96	基		
		70	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a	129	基		
		71	12 - (6)	ザリ処理工 A 1	1,754	m ³		
		72	12 - (6)	ザリ処理工 B 1	107,719	m ³		
金抜設計書								
単価表		単価表						
正		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		61	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 5 (t = 2.5 cm)	13	m ²		
		62	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t = 5 cm)	203	m ²		
		63	12 - (3)	ロックボルト工 A (L = 2.0 m)	108	本		
		64	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 3.0 m)	6,435	本		
		65	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 4.0 m)	1,077	本		
		66	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 3.0 m)	1,192	本		
		67	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 4.0 m)	278	本		
		68	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	25	基		
		69	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	96	基		
		70	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a	129	基		
		71	12 - (6)	ザリ処理工 A 1	2,105	m ³		
		72	12 - (6)	ザリ処理工 B 1	107,368	m ³		

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分						
誤	金抜設計書 単価表	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		73	12 - (7)	インパート埋戻し工	6,442	m ³		
		74	12 - (8)	計測工B 地中変位測定 L= 6. 0 m	3	箇所		
		75	12 - (8)	計測工B ロックボルトの軸力試験 L= 3. 0 m (170 KN)	3	本		
		76	12 - (8)	計測工C 内空変位測定	3	箇所		
		77	12 - (8)	計測工C 天端沈下測定	3	箇所		
		78	12 - (8)	計測工C 覆工コンクリート応力測定	1	箇所		
		79	12 - (8)	計測工C 坑内温度測定	1	箇所		
		80	12 - (8)	計測工C 振動測定	2	箇所		
		81	12 - (9)	覆工防水工 A (B)	24,678	m ²		
		82	12 - (9)	覆工防水工 A (K)	115	m ²		
		83	12 - (9)	覆工防水工 B (B)	2,888	m ²		
		84	12 - (11)	裏面排水工 A	2,464	m		
正	金抜設計書 単価表	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		73	12 - (7)	インパート埋戻し工	6,442	m ³		
		74	12 - (8)	計測工B 地中変位測定 L= 6. 0 m	3	箇所		
		75	12 - (8)	計測工B ロックボルトの軸力試験 L= 3. 0 m (170 KN)	3	本		
		76	12 - (8)	計測工C 内空変位測定	3	箇所		
		77	12 - (8)	計測工C 天端沈下測定	4	箇所		
		78	12 - (8)	計測工C 覆工コンクリート応力測定	4	箇所		
		79	12 - (8)	計測工C 坑内温度測定	2	箇所		
		80	12 - (8)	計測工C 振動測定	2	箇所		
		81	12 - (9)	覆工防水工 A (B)	24,678	m ²		
		82	12 - (9)	覆工防水工 A (K)	115	m ²		
		83	12 - (9)	覆工防水工 B (B)	2,888	m ²		
		84	12 - (11)	裏面排水工 A	2,464	m		

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分						
		単価表						
		番号						
		項目番号						
		項目						
		数量						
		単位						
		単価						
		金額						
		摘要						
誤	97 12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	625	日				
	98 12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式				
	99 12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式				
	100 12 - (17)	切羽監視員	829	人・日				
	101 14 - (9)	マルチング工 シートマルチング(ロール) Type E	57	m ²				
	102 17 - (31)	はく落防止対策工 A	113	m ²				
	103 19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	30	人・日				
	104 19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	1,165	人・日				
	105 特 - (1)	のり面保護網工 A	2,063	m ²				
	106 特 - (2)	注入式長尺鋼管先受工 打設工A (L=12, 5m)	378	本				
正	107 特 - (2)	注入式長尺鋼管先受工 注入工A (L=12, 5m)	49,140	kg				
	108 特 - (3)	避難連絡坑防護工	1	箇所				
		単価表						
		番号						
		項目番号						
		項目						
		数量						
		単位						
		単価						
		金額						
		摘要						
	97 12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	625	日				
	98 12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式				
	99 12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式				
	100 12 - (17)	切羽監視員	829	人・日				
	101 14 - (9)	マルチング工 シートマルチング(ロール) Type E	57	m ²				
	102 17 - (31)	はく落防止対策工 A	113	m ²				
	103 19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	30	人・日				
	104 19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	1,165	人・日				
	105 特 - (1)	のり面保護網工 A	2,063	m ²				
	106 特 - (2)	注入式長尺鋼管先受工 打設工A (L=12, 5m)	378	本				
	107 特 - (2)	注入式長尺鋼管先受工 注入工A (L=12, 5m)	41,580	kg				
	108 特 - (3)	避難連絡坑防護工	1	箇所				

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																																				
		<table border="1"> <tr> <td>建設副産物</td><td>発生場所</td><td>数量</td><td>活用方法等</td></tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>打換工施工箇所</td><td>—</td><td>率計上</td></tr> <tr> <td>建設汚泥</td><td>濁水処理施設</td><td>—</td><td>本線盛土場</td></tr> </table> <p>(2) 再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地</p> <table border="1"> <tr> <td>建設副産物</td><td>施設の名称</td><td>所在地</td><td>受入条件</td></tr> <tr> <td>コンクリート塊</td><td>(株)吉岡</td><td>南富良野町字幾寅 2608-1</td><td>受入時間: 8:00~17:00 日曜日不可(土曜日、祝日可) 50cm程度まで受入可</td></tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>大心技研工業㈱</td><td>清水町字清水第5 緯52-1</td><td>受入時間: 8:00~16:30 日曜日、第2、4土曜日受入不可 50cm程度まで受入可</td></tr> </table> <p>記載している事項については積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</p> <p>(3) 鋼矢付けコンクリート、アスファルト・コンクリート塊及び建設汚泥は数量が未確定なため、その費用については監督員と受注者で別途協議し定めるものとする。</p> <p>(4) トンネル掘削等により生ずる濁水を処理した後の汚泥については、関連法令等に従い適切に処理するとともに、処理に先立ち成分分析試験を行いその結果を監督員へ報告するものとする。なお、成分分析試験に伴うこれらに要する費用は諸経費に含まれるものとし、別途支払いは行わないものとする。また、成分分析試験の結果、基準値を超えた場合は、その処理に要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p>2.1-3 特定建設資材の分別解体等・再資源化等</p> <p>本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律((平成12年5月31日 法律第104号)、以下「建設リサイクル法」という。)に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。</p> <p>なお、本工事における特定建設資材の分別解体等・再資源化等については、下表の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「1.1 解体工事に要する費用等」に定める事項は契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上条件明示した下表の事項と別の方針であった場合でも変更の対象としない。</p> <p>ただし、工事発注後に明らかな事情により、予定した条件によりがたい場合は、監督員と協議するものとする。</p> <p>1) 分別解体の方法</p> <table border="1"> <tr> <td>の 工 程</td><td>工 程</td><td>作 業 内 容</td><td>分 別 解 体 等 の 方 法</td></tr> <tr> <td>の 作 業 内 と</td><td>① 土工</td><td>土工事</td><td><input type="checkbox"/>手作業</td></tr> <tr> <td></td><td>□ 有</td><td>■ 無</td><td><input type="checkbox"/>手作業・機械作業の併用</td></tr> </table>	建設副産物	発生場所	数量	活用方法等	アスファルト・コンクリート塊	打換工施工箇所	—	率計上	建設汚泥	濁水処理施設	—	本線盛土場	建設副産物	施設の名称	所在地	受入条件	コンクリート塊	(株)吉岡	南富良野町字幾寅 2608-1	受入時間: 8:00~17:00 日曜日不可(土曜日、祝日可) 50cm程度まで受入可	アスファルト・コンクリート塊	大心技研工業㈱	清水町字清水第5 緯52-1	受入時間: 8:00~16:30 日曜日、第2、4土曜日受入不可 50cm程度まで受入可	の 工 程	工 程	作 業 内 容	分 別 解 体 等 の 方 法	の 作 業 内 と	① 土工	土工事	<input type="checkbox"/> 手作業		□ 有	■ 無	<input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
建設副産物	発生場所	数量	活用方法等																																			
アスファルト・コンクリート塊	打換工施工箇所	—	率計上																																			
建設汚泥	濁水処理施設	—	本線盛土場																																			
建設副産物	施設の名称	所在地	受入条件																																			
コンクリート塊	(株)吉岡	南富良野町字幾寅 2608-1	受入時間: 8:00~17:00 日曜日不可(土曜日、祝日可) 50cm程度まで受入可																																			
アスファルト・コンクリート塊	大心技研工業㈱	清水町字清水第5 緯52-1	受入時間: 8:00~16:30 日曜日、第2、4土曜日受入不可 50cm程度まで受入可																																			
の 工 程	工 程	作 業 内 容	分 別 解 体 等 の 方 法																																			
の 作 業 内 と	① 土工	土工事	<input type="checkbox"/> 手作業																																			
	□ 有	■ 無	<input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用																																			
特記仕様書 21-2 建設副産物の活用等		<p>20</p> <table border="1"> <tr> <td>建設副産物</td><td>発生場所</td><td>数量</td><td>活用方法等</td></tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>打換工施工箇所</td><td>—</td><td>率計上</td></tr> <tr> <td>建設汚泥</td><td>濁水処理施設</td><td>117m³</td><td>本線盛土場</td></tr> </table> <p>(2) 再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地</p> <table border="1"> <tr> <td>建設副産物</td><td>施設の名称</td><td>所在地</td><td>受入条件</td></tr> <tr> <td>コンクリート塊</td><td>(株)吉岡</td><td>南富良野町字幾寅 2608-1</td><td>受入時間: 8:00~17:00 日曜日不可(土曜日、祝日可) 50cm程度まで受入可</td></tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>大心技研工業㈱</td><td>清水町字清水第5 緯52-1</td><td>受入時間: 8:00~16:30 日曜日、第2、4土曜日受入不可 50cm程度まで受入可</td></tr> </table> <p>記載している事項については積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</p> <p>(3) 鋼矢付けコンクリート、アスファルト・コンクリート塊は数量が未確定なため、その費用については監督員と受注者で別途協議し定めるものとする。</p> <p>(4) トンネル掘削等により生ずる濁水を処理した後の汚泥については、関連法令等に従い適切に処理するとともに、処理に先立ち成分分析試験を行いその結果を監督員へ報告するものとする。なお、成分分析試験に伴うこれらに要する費用は諸経費に含まれるものとし、別途支払いは行わないものとする。また、成分分析試験の結果、基準値を超えた場合は、その処理に要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p>2.1-3 特定建設資材の分別解体等・再資源化等</p> <p>本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律((平成12年5月31日 法律第104号)、以下「建設リサイクル法」という。)に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。</p> <p>なお、本工事における特定建設資材の分別解体等・再資源化等については、下表の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「1.1 解体工事に要する費用等」に定める事項は契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上条件明示した下表の事項と別の方針であった場合でも変更の対象としない。</p> <p>ただし、工事発注後に明らかな事情により、予定した条件によりがたい場合は、監督員と協議するものとする。</p> <p>1) 分別解体の方法</p> <table border="1"> <tr> <td>の 工 程</td><td>工 程</td><td>作 業 内 容</td><td>分 别 解 体 等 の 方 法</td></tr> <tr> <td>の 作 業 内 と</td><td>① 土工</td><td>土工事</td><td><input type="checkbox"/>手作業</td></tr> <tr> <td></td><td>□ 有</td><td>■ 無</td><td><input type="checkbox"/>手作業・機械作業の併用</td></tr> </table>	建設副産物	発生場所	数量	活用方法等	アスファルト・コンクリート塊	打換工施工箇所	—	率計上	建設汚泥	濁水処理施設	117m ³	本線盛土場	建設副産物	施設の名称	所在地	受入条件	コンクリート塊	(株)吉岡	南富良野町字幾寅 2608-1	受入時間: 8:00~17:00 日曜日不可(土曜日、祝日可) 50cm程度まで受入可	アスファルト・コンクリート塊	大心技研工業㈱	清水町字清水第5 緯52-1	受入時間: 8:00~16:30 日曜日、第2、4土曜日受入不可 50cm程度まで受入可	の 工 程	工 程	作 業 内 容	分 别 解 体 等 の 方 法	の 作 業 内 と	① 土工	土工事	<input type="checkbox"/> 手作業		□ 有	■ 無	<input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
建設副産物	発生場所	数量	活用方法等																																			
アスファルト・コンクリート塊	打換工施工箇所	—	率計上																																			
建設汚泥	濁水処理施設	117m ³	本線盛土場																																			
建設副産物	施設の名称	所在地	受入条件																																			
コンクリート塊	(株)吉岡	南富良野町字幾寅 2608-1	受入時間: 8:00~17:00 日曜日不可(土曜日、祝日可) 50cm程度まで受入可																																			
アスファルト・コンクリート塊	大心技研工業㈱	清水町字清水第5 緯52-1	受入時間: 8:00~16:30 日曜日、第2、4土曜日受入不可 50cm程度まで受入可																																			
の 工 程	工 程	作 業 内 容	分 别 解 体 等 の 方 法																																			
の 作 業 内 と	① 土工	土工事	<input type="checkbox"/> 手作業																																			
	□ 有	■ 無	<input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用																																			
正		<p>20</p>																																				

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分														
誤	<p>構造物掘削の単価表の項目の種別及び作業内容は、共通仕様書2-8-1「定義」に示す他、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th><th style="text-align: center;">区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削 普通部A</td><td>1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩等の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部A 1</td><td>1) 単内橋川P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部A 2</td><td>1) 単内橋川P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部A 3</td><td>1) 単内橋川P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部A 4</td><td>1) 単内橋川A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板III型及びグラウンドンカーボン）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物裏込め工 裏込め工A 1</td><td>本特記仕様書1-7-1 (2) に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。</td></tr> </tbody> </table> <p>*1 構造物掘削 普通部Aの積算上の土質区分は、「土砂A、B又は軟岩A」相当、特殊部A 1、A 2 及びA 3 の積算上の土質区分は「土砂B」相当、特殊部A 4 の積算上の土質区分は「軟岩A」相当とし、構造物裏込め工 裏込め工 A 1 の積算上の土質区分は「土砂F」相当とする。 *2 残土をトマム団体線ずり置場に運搬する前に土質試験を行い監督員に報告するものとする。 *3 トマム団体線ずり置場では、土砂、表土、軟岩等混ざらないよう区分けすること。</p> <p>(2)土留め工の種別 構造物掘削特殊部で施工する土留め工は、次のとおりである。</p> <p style="text-align: right;">27</p>	単価表の項目	区分内容	構造物掘削 普通部A	1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩等の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部A 1	1) 単内橋川P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部A 2	1) 単内橋川P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部A 3	1) 単内橋川P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部A 4	1) 単内橋川A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板III型及びグラウンドンカーボン）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物裏込め工 裏込め工A 1	本特記仕様書1-7-1 (2) に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。
単価表の項目	区分内容														
構造物掘削 普通部A	1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩等の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替														
構造物掘削 特殊部A 1	1) 単内橋川P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替														
構造物掘削 特殊部A 2	1) 単内橋川P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替														
構造物掘削 特殊部A 3	1) 単内橋川P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替														
構造物掘削 特殊部A 4	1) 単内橋川A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板III型及びグラウンドンカーボン）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替														
構造物裏込め工 裏込め工A 1	本特記仕様書1-7-1 (2) に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。														
特記仕様書 28-2-3 構造物掘削及び構造物裏込め工	<p>構造物掘削の単価表の項目の種別及び作業内容は、共通仕様書2-8-1「定義」に示す他、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th><th style="text-align: center;">区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削 普通部A</td><td>1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩等の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部A 1</td><td>1) 単内橋川P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部A 2</td><td>1) 単内橋川P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部A 3</td><td>1) 単内橋川P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部A 4</td><td>1) 単内橋川A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板III型及びグラウンドンカーボン）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物裏込め工 裏込め工A 1</td><td>本特記仕様書1-7-1 (1) に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。</td></tr> </tbody> </table> <p>*1 構造物掘削 普通部Aの積算上の土質区分は、「土砂A、B又は軟岩A」相当、特殊部A 1、A 2 及びA 3 の積算上の土質区分は「土砂B」相当、特殊部A 4 の積算上の土質区分は「軟岩A」相当とし、構造物裏込め工 裏込め工 A 1 の積算上の土質区分は「土砂D」相当とする。 *2 残土をトマム団体線ずり置場に運搬する前に土質試験を行い監督員に報告するものとする。 *3 トマム団体線ずり置場では、土砂、表土、軟岩等混ざらないよう区分けすること。</p> <p>(2)土留め工の種別 構造物掘削特殊部で施工する土留め工は、次のとおりである。</p> <p style="text-align: right;">27</p>	単価表の項目	区分内容	構造物掘削 普通部A	1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩等の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部A 1	1) 単内橋川P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部A 2	1) 単内橋川P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部A 3	1) 単内橋川P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部A 4	1) 単内橋川A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板III型及びグラウンドンカーボン）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物裏込め工 裏込め工A 1	本特記仕様書1-7-1 (1) に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。
単価表の項目	区分内容														
構造物掘削 普通部A	1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩等の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替														
構造物掘削 特殊部A 1	1) 単内橋川P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替														
構造物掘削 特殊部A 2	1) 単内橋川P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替														
構造物掘削 特殊部A 3	1) 単内橋川P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板III型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替														
構造物掘削 特殊部A 4	1) 単内橋川A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板III型及びグラウンドンカーボン）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線ずり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替														
構造物裏込め工 裏込め工A 1	本特記仕様書1-7-1 (1) に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。														

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																																								
誤	<p>28-4 基礎杭及びケーソン工 28-4-1 基礎杭 (1) 種別 基礎杭の単価表の項目の種別は、共通仕様書7-2-3「材料」に示す他、次表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基礎杭</td> <td>コンクリート強度</td> </tr> <tr> <td>場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1</td> <td>40N/mm² (呼び)</td> </tr> <tr> <td>基礎杭</td> <td>コンクリート強度</td> </tr> <tr> <td>場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2</td> <td>30N/mm² (呼び)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 支払 共通仕様書7-2-6「支払」に下記の項目を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検査の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7-(1) 基礎杭</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td> 場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </tbody> </table> <p>28-5 コンクリート構造物工 28-5-1 構造物用コンクリート (1) コンクリートの種別 共通仕様書8-2-3「コンクリートの種別」に次を追加する。 なお、(T)は本坑、(T_s)は避難連絡坑に適用する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 別</th> <th style="text-align: center;">使用区分</th> <th style="text-align: center;">使用構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A 1-3 (T)</td> <td>鉄筋量の比較的多い構造物の鉄筋コンクリートに使用するもので、繊維を混入したもの</td> <td>坑門工のアーチ部</td> </tr> <tr> <td>B 2-1 (A)</td> <td>鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの</td> <td>橋梁のフーチング</td> </tr> <tr> <td>C 2-1 (T)</td> <td>鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの</td> <td>トンネルのインバート</td> </tr> <tr> <td>C 2-1 (T_s)</td> <td>鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの</td> <td>避難連絡坑の床版</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 材料 コンクリートに使用する材料は、共通仕様書8-2-4「材料」によるほか、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 別</th> <th style="text-align: center;">材齢28日における圧縮強度(N/mm²)</th> <th style="text-align: center;">粗骨材の最大寸法(mm)</th> <th style="text-align: center;">スランプ(cm) 注1)</th> <th style="text-align: center;">空気量(%)</th> <th style="text-align: center;">セメントの種類</th> <th style="text-align: center;">摘要</th> </tr> </thead> </table>	単価表の項目	区分内容	基礎杭	コンクリート強度	場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1	40N/mm ² (呼び)	基礎杭	コンクリート強度	場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2	30N/mm ² (呼び)	単価表の項目	検査の単位	7-(1) 基礎杭		場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1	m	場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2	m	種 別	使用区分	使用構造物	A 1-3 (T)	鉄筋量の比較的多い構造物の鉄筋コンクリートに使用するもので、繊維を混入したもの	坑門工のアーチ部	B 2-1 (A)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	橋梁のフーチング	C 2-1 (T)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	トンネルのインバート	C 2-1 (T _s)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	避難連絡坑の床版	種 別	材齢28日における圧縮強度(N/mm ²)	粗骨材の最大寸法(mm)	スランプ(cm) 注1)	空気量(%)	セメントの種類	摘要
単価表の項目	区分内容																																								
基礎杭	コンクリート強度																																								
場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1	40N/mm ² (呼び)																																								
基礎杭	コンクリート強度																																								
場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2	30N/mm ² (呼び)																																								
単価表の項目	検査の単位																																								
7-(1) 基礎杭																																									
場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1	m																																								
場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2	m																																								
種 別	使用区分	使用構造物																																							
A 1-3 (T)	鉄筋量の比較的多い構造物の鉄筋コンクリートに使用するもので、繊維を混入したもの	坑門工のアーチ部																																							
B 2-1 (A)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	橋梁のフーチング																																							
C 2-1 (T)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	トンネルのインバート																																							
C 2-1 (T _s)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	避難連絡坑の床版																																							
種 別	材齢28日における圧縮強度(N/mm ²)	粗骨材の最大寸法(mm)	スランプ(cm) 注1)	空気量(%)	セメントの種類	摘要																																			
特記仕様書 28-4-1 基礎 杭	30																																								
正	<p>28-4 基礎杭及びケーソン工 28-4-1 基礎杭 (1) 種別 基礎杭の単価表の項目の種別は、共通仕様書7-2-3「材料」に示す他、次表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基礎杭</td> <td>コンクリート強度</td> </tr> <tr> <td>場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1</td> <td>40N/mm² (呼び)</td> </tr> <tr> <td>基礎杭</td> <td>コンクリート強度</td> </tr> <tr> <td>場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2</td> <td>30N/mm² (呼び)</td> </tr> </tbody> </table> <p>なお、掘削に伴い発生した残土は、トマム回体線より置場に運搬、敷均しするものとする。 また、これに要する費用は関連する契約単価に含まれるものとし、別途支払いを行わない。</p> <p>(2) 支払 共通仕様書7-2-6「支払」に下記の項目を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検査の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7-(1) 基礎杭</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td> 場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </tbody> </table> <p>28-5 コンクリート構造工 28-5-1 構造物用コンクリート (1) コンクリートの種別 共通仕様書8-2-3「コンクリートの種別」に次を追加する。 なお、(T)は本坑、(T_s)は避難連絡坑に適用する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 别</th> <th style="text-align: center;">使用区分</th> <th style="text-align: center;">使用構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A 1-3 (T)</td> <td>鉄筋量の比較的多い構造物の鉄筋コンクリートに使用するもので、繊維を混入したもの</td> <td>坑門工のアーチ部</td> </tr> <tr> <td>B 2-1 (A)</td> <td>鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの</td> <td>橋梁のフーチング</td> </tr> <tr> <td>C 2-1 (T)</td> <td>鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの</td> <td>トンネルのインバート</td> </tr> <tr> <td>C 2-1 (T_s)</td> <td>鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの</td> <td>避難連絡坑の床版</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 材料 コンクリートに使用する材料は、共通仕様書8-2-4「材料」によるほか、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 別</th> <th style="text-align: center;">材齢28日における圧縮強度(N/mm²)</th> <th style="text-align: center;">粗骨材の最大寸法(mm)</th> <th style="text-align: center;">スランプ(cm) 注1)</th> <th style="text-align: center;">空気量(%)</th> <th style="text-align: center;">セメントの種類</th> <th style="text-align: center;">摘要</th> </tr> </thead> </table>	単価表の項目	区分内容	基礎杭	コンクリート強度	場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1	40N/mm ² (呼び)	基礎杭	コンクリート強度	場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2	30N/mm ² (呼び)	単価表の項目	検査の単位	7-(1) 基礎杭		場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1	m	場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2	m	種 别	使用区分	使用構造物	A 1-3 (T)	鉄筋量の比較的多い構造物の鉄筋コンクリートに使用するもので、繊維を混入したもの	坑門工のアーチ部	B 2-1 (A)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	橋梁のフーチング	C 2-1 (T)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	トンネルのインバート	C 2-1 (T _s)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	避難連絡坑の床版	種 別	材齢28日における圧縮強度(N/mm ²)	粗骨材の最大寸法(mm)	スランプ(cm) 注1)	空気量(%)	セメントの種類	摘要
単価表の項目	区分内容																																								
基礎杭	コンクリート強度																																								
場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1	40N/mm ² (呼び)																																								
基礎杭	コンクリート強度																																								
場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2	30N/mm ² (呼び)																																								
単価表の項目	検査の単位																																								
7-(1) 基礎杭																																									
場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A1	m																																								
場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1, 200）A2	m																																								
種 别	使用区分	使用構造物																																							
A 1-3 (T)	鉄筋量の比較的多い構造物の鉄筋コンクリートに使用するもので、繊維を混入したもの	坑門工のアーチ部																																							
B 2-1 (A)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	橋梁のフーチング																																							
C 2-1 (T)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	トンネルのインバート																																							
C 2-1 (T _s)	鉄筋量の比較的少ない構造物の鉄筋コンクリートに使用するもの	避難連絡坑の床版																																							
種 別	材齢28日における圧縮強度(N/mm ²)	粗骨材の最大寸法(mm)	スランプ(cm) 注1)	空気量(%)	セメントの種類	摘要																																			

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																																																								
誤	<p>鉄筋工の単価表の項目の種別は、共通仕様書8-4-2「鉄筋の種別」に示すもの他、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left;">使用箇所</th> <th style="text-align: left;">継手の種類</th> <th style="text-align: left;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A (E)</td> <td>鉄筋コンクリート構造物</td> <td>重ね継手</td> <td>SD 3 4 5</td> </tr> <tr> <td>A (T)</td> <td>本坑の覆工及びインパート</td> <td>重ね継手</td> <td>SD 3 4 5</td> </tr> <tr> <td>C (E)</td> <td>橋梁下部構造のせん断補強鉄筋、横拘束鉄筋</td> <td>機械式鉄筋定着</td> <td>SD 3 4 5</td> </tr> <tr> <td>A 1</td> <td>鉄筋コンクリート構造物</td> <td>機械継手</td> <td>SD 4 9 0</td> </tr> <tr> <td>B 1</td> <td>鉄筋コンクリート構造物</td> <td>機械継手</td> <td>SD 4 9 0</td> </tr> <tr> <td>Y 1</td> <td>場所打ち杭</td> <td>重ね継手</td> <td>SD 4 9 0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 諸基準 適用すべき諸基準は共通仕様書8-4-3「適用すべき諸基準」に示す他、次のとおりとする。 ・(社) 土木学会 コンクリート標準示方書【規準編】 ・(社) 土木学会 コンクリートライブラー112号～エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いる鉄筋コンクリートの設計施工指針[改訂版]-</p> <p>(3) 材料 A (E) 及び C (E) は、エポキシ樹脂塗装鉄筋である。エポキシ樹脂塗装鉄筋は、土木学会規格 JSCE E 102 エポキシ樹脂塗装鉄筋の品質規格に適合したものでなければならない。 A 1、B 1 及び Y 1 の規格は、高強度鉄筋 SD 4 9 0 である。</p> <p>(4) 支払 共通仕様書8-4-7「支払」に下記を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8-(3) 鉄筋</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A (E)</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>A (T)</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>C (E)</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>A 1</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>B 1</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>Y 1</td> <td>t</td> </tr> </tbody> </table> <p>28-6 トンネル工 28-6-1 トンネル掘削 (1) トンネル掘削方法 共通仕様書12-4-2に規定するトンネル掘削方法は、以下のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">施工箇所</th> <th style="text-align: left;">掘削方式</th> <th style="text-align: left;">掘削工法</th> <th style="text-align: left;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>狩勝第二トンネル 本坑部</td> <td>爆破</td> <td>補助ベンチ付き 全断面</td> <td>掘削は起点側坑口より行う</td> </tr> <tr> <td>狩勝第二トンネル 避難連絡坑</td> <td>爆破 機械</td> <td>全断面</td> <td>掘削は本坑より行い、発破方式 は制御発破(電子連延式雷管)に</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	使用箇所	継手の種類	備考	A (E)	鉄筋コンクリート構造物	重ね継手	SD 3 4 5	A (T)	本坑の覆工及びインパート	重ね継手	SD 3 4 5	C (E)	橋梁下部構造のせん断補強鉄筋、横拘束鉄筋	機械式鉄筋定着	SD 3 4 5	A 1	鉄筋コンクリート構造物	機械継手	SD 4 9 0	B 1	鉄筋コンクリート構造物	機械継手	SD 4 9 0	Y 1	場所打ち杭	重ね継手	SD 4 9 0	単価表の項目	検測の単位	8-(3) 鉄筋		A (E)	t	A (T)	t	C (E)	t	A 1	t	B 1	t	Y 1	t	施工箇所	掘削方式	掘削工法	備考	狩勝第二トンネル 本坑部	爆破	補助ベンチ付き 全断面	掘削は起点側坑口より行う	狩勝第二トンネル 避難連絡坑	爆破 機械	全断面	掘削は本坑より行い、発破方式 は制御発破(電子連延式雷管)に
単価表の項目	使用箇所	継手の種類	備考																																																						
A (E)	鉄筋コンクリート構造物	重ね継手	SD 3 4 5																																																						
A (T)	本坑の覆工及びインパート	重ね継手	SD 3 4 5																																																						
C (E)	橋梁下部構造のせん断補強鉄筋、横拘束鉄筋	機械式鉄筋定着	SD 3 4 5																																																						
A 1	鉄筋コンクリート構造物	機械継手	SD 4 9 0																																																						
B 1	鉄筋コンクリート構造物	機械継手	SD 4 9 0																																																						
Y 1	場所打ち杭	重ね継手	SD 4 9 0																																																						
単価表の項目	検測の単位																																																								
8-(3) 鉄筋																																																									
A (E)	t																																																								
A (T)	t																																																								
C (E)	t																																																								
A 1	t																																																								
B 1	t																																																								
Y 1	t																																																								
施工箇所	掘削方式	掘削工法	備考																																																						
狩勝第二トンネル 本坑部	爆破	補助ベンチ付き 全断面	掘削は起点側坑口より行う																																																						
狩勝第二トンネル 避難連絡坑	爆破 機械	全断面	掘削は本坑より行い、発破方式 は制御発破(電子連延式雷管)に																																																						
特記仕様書 28-5-3 鉄筋工	<p>鉄筋工の単価表の項目の種別は、共通仕様書8-4-2「鉄筋の種別」に示すもの他、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left;">使用箇所</th> <th style="text-align: left;">継手の種類</th> <th style="text-align: left;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A (E)</td> <td>鉄筋コンクリート構造物</td> <td>重ね継手</td> <td>SD 3 4 5</td> </tr> <tr> <td>A (T)</td> <td>本坑の覆工及びインパート</td> <td>重ね継手</td> <td>SD 3 4 5</td> </tr> <tr> <td>C (E)</td> <td>橋梁下部構造のせん断補強鉄筋、横拘束鉄筋</td> <td>機械式鉄筋定着</td> <td>SD 3 4 5</td> </tr> <tr> <td>A 1</td> <td>鉄筋コンクリート構造物</td> <td>重ね継手</td> <td>SD 4 9 0</td> </tr> <tr> <td>B 1</td> <td>鉄筋コンクリート構造物</td> <td>機械継手</td> <td>SD 4 9 0</td> </tr> <tr> <td>Y 1</td> <td>場所打ち杭</td> <td>重ね継手</td> <td>SD 4 9 0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 諸基準 適用すべき諸基準は共通仕様書8-4-3「適用すべき諸基準」に示す他、次のとおりとする。 ・(社) 土木学会 コンクリート標準示方書【規準編】 ・(社) 土木学会 コンクリートライブラー112号～エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いる鉄筋コンクリートの設計施工指針[改訂版]-</p> <p>(3) 材料 A (E) 及び C (E) は、エポキシ樹脂塗装鉄筋である。エポキシ樹脂塗装鉄筋は、土木学会規格 JSCE E 102 エポキシ樹脂塗装鉄筋の品質規格に適合したものでなければならない。 A 1、B 1 及び Y 1 の規格は、高強度鉄筋 SD 4 9 0 である。</p> <p>(4) 支払 共通仕様書8-4-7「支払」に下記を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">単価表の項目</th> <th style="text-align: left;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8-(3) 鉄筋</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A (E)</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>A (T)</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>C (E)</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>A 1</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>B 1</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>Y 1</td> <td>t</td> </tr> </tbody> </table> <p>28-6 トンネル工 28-6-1 トンネル掘削 (1) トンネル掘削方法 共通仕様書12-4-2に規定するトンネル掘削方法は、以下のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">施工箇所</th> <th style="text-align: left;">掘削方式</th> <th style="text-align: left;">掘削工法</th> <th style="text-align: left;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>狩勝第二トンネル 本坑部</td> <td>爆破</td> <td>補助ベンチ付き 全断面</td> <td>掘削は起点側坑口より行う</td> </tr> <tr> <td>狩勝第二トンネル 避難連絡坑</td> <td>爆破 機械</td> <td>全断面</td> <td>掘削は本坑より行い、発破方式 は制御発破(電子連延式雷管)に</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	使用箇所	継手の種類	備考	A (E)	鉄筋コンクリート構造物	重ね継手	SD 3 4 5	A (T)	本坑の覆工及びインパート	重ね継手	SD 3 4 5	C (E)	橋梁下部構造のせん断補強鉄筋、横拘束鉄筋	機械式鉄筋定着	SD 3 4 5	A 1	鉄筋コンクリート構造物	重ね継手	SD 4 9 0	B 1	鉄筋コンクリート構造物	機械継手	SD 4 9 0	Y 1	場所打ち杭	重ね継手	SD 4 9 0	単価表の項目	検測の単位	8-(3) 鉄筋		A (E)	t	A (T)	t	C (E)	t	A 1	t	B 1	t	Y 1	t	施工箇所	掘削方式	掘削工法	備考	狩勝第二トンネル 本坑部	爆破	補助ベンチ付き 全断面	掘削は起点側坑口より行う	狩勝第二トンネル 避難連絡坑	爆破 機械	全断面	掘削は本坑より行い、発破方式 は制御発破(電子連延式雷管)に
単価表の項目	使用箇所	継手の種類	備考																																																						
A (E)	鉄筋コンクリート構造物	重ね継手	SD 3 4 5																																																						
A (T)	本坑の覆工及びインパート	重ね継手	SD 3 4 5																																																						
C (E)	橋梁下部構造のせん断補強鉄筋、横拘束鉄筋	機械式鉄筋定着	SD 3 4 5																																																						
A 1	鉄筋コンクリート構造物	重ね継手	SD 4 9 0																																																						
B 1	鉄筋コンクリート構造物	機械継手	SD 4 9 0																																																						
Y 1	場所打ち杭	重ね継手	SD 4 9 0																																																						
単価表の項目	検測の単位																																																								
8-(3) 鉄筋																																																									
A (E)	t																																																								
A (T)	t																																																								
C (E)	t																																																								
A 1	t																																																								
B 1	t																																																								
Y 1	t																																																								
施工箇所	掘削方式	掘削工法	備考																																																						
狩勝第二トンネル 本坑部	爆破	補助ベンチ付き 全断面	掘削は起点側坑口より行う																																																						
狩勝第二トンネル 避難連絡坑	爆破 機械	全断面	掘削は本坑より行い、発破方式 は制御発破(電子連延式雷管)に																																																						

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分															
誤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">測定箇所</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">設置期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">計測工B 地中変位測定 ロックボルトの軸力試験</td><td style="padding: 2px;">II期線本坑部</td><td style="padding: 2px;">—</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定</td><td style="padding: 2px;">供用路線非常駐車帯部 (避難連絡坑接続部)</td><td style="padding: 2px;">設置期間 令和8年6月中旬～ 令和10年9月中旬 (2ヶ月)</td></tr> </tbody> </table> <p>(2) 施工 計測工Cの計測器の設置は工事開始後速やかに夜間通行止め時に行うものとし、撤去は竣工完了後の夜間通行止め時に設計図書及び監督員の指示する箇所にて行うものとする。 また、計測は自動計測とし本坑及び避難連絡坑の掘削による供用路線への影響を常時観測できるものとしなければならない。測定箇所は供用路線非常駐車帯部(避難連絡坑接続部)とする。</p> <p>(3) 数量の検測 計測工Cの検測は設計数量(箇所)で行うものとする。</p> <p>(4) 支払 計測工Cの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う計測器の設置及び撤去、データ整理等計測工Cに要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">12-(8) 計測工B 地中変位測定 L=6.0m ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)</td><td style="padding: 2px;">箇所 本</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定</td><td style="padding: 2px;">箇所 箇所 箇所 箇所 箇所</td></tr> </tbody> </table> <p>28-6-6 汚濁水処理工 (1) 共通仕様書12-19-1に規定する汚濁水処理設備の規模、汚濁水の水質、排水基準等は次のとおりとする。</p> <p style="text-align: right;">36</p>	単価表の項目	測定箇所	設置期間	計測工B 地中変位測定 ロックボルトの軸力試験	II期線本坑部	—	計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定	供用路線非常駐車帯部 (避難連絡坑接続部)	設置期間 令和8年6月中旬～ 令和10年9月中旬 (2ヶ月)	単価表の項目	検測の単位	12-(8) 計測工B 地中変位測定 L=6.0m ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	箇所 本	計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定	箇所 箇所 箇所 箇所 箇所
単価表の項目	測定箇所	設置期間														
計測工B 地中変位測定 ロックボルトの軸力試験	II期線本坑部	—														
計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定	供用路線非常駐車帯部 (避難連絡坑接続部)	設置期間 令和8年6月中旬～ 令和10年9月中旬 (2ヶ月)														
単価表の項目	検測の単位															
12-(8) 計測工B 地中変位測定 L=6.0m ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	箇所 本															
計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定	箇所 箇所 箇所 箇所 箇所															
特記仕様書 28-6-5 計測工	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">測定箇所</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">設置期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">計測工B 地中変位測定 ロックボルトの軸力試験</td><td style="padding: 2px;">II期線本坑部</td><td style="padding: 2px;">—</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定</td><td style="padding: 2px;">供用路線本坑部・非常駐車 帶部(避難連絡坑接続部)</td><td style="padding: 2px;">設置期間 令和8年6月中旬～ 令和10年9月中旬 (2ヶ月)</td></tr> </tbody> </table> <p>(2) 施工 計測工Cの計測器の設置は工事開始後速やかに夜間通行止め時に行うものとし、撤去は竣工完了後の夜間通行止め時に設計図書及び監督員の指示する箇所にて行うものとする。 また、計測は自動計測とし本坑及び避難連絡坑の掘削による供用路線への影響を常時観測できるものとしなければならない。測定箇所は供用路線本坑部・非常駐車帶部(避難連絡坑接続部)とする。</p> <p>(3) 数量の検測 計測工Cの検測は設計数量(箇所)で行うものとする。</p> <p>(4) 支払 計測工Cの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う計測器の設置及び撤去、データ整理等計測工Cに要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">12-(8) 計測工B 地中変位測定 L=6.0m ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)</td><td style="padding: 2px;">箇所 本</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定</td><td style="padding: 2px;">箇所 箇所 箇所 箇所 箇所</td></tr> </tbody> </table> <p>28-6-6 汚濁水処理工 (1) 共通仕様書12-19-1に規定する汚濁水処理設備の規模、汚濁水の水質、排水基準等は次のとおりとする。</p> <p style="text-align: right;">36</p>	単価表の項目	測定箇所	設置期間	計測工B 地中変位測定 ロックボルトの軸力試験	II期線本坑部	—	計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定	供用路線本坑部・非常駐車 帶部(避難連絡坑接続部)	設置期間 令和8年6月中旬～ 令和10年9月中旬 (2ヶ月)	単価表の項目	検測の単位	12-(8) 計測工B 地中変位測定 L=6.0m ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	箇所 本	計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定	箇所 箇所 箇所 箇所 箇所
単価表の項目	測定箇所	設置期間														
計測工B 地中変位測定 ロックボルトの軸力試験	II期線本坑部	—														
計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定	供用路線本坑部・非常駐車 帶部(避難連絡坑接続部)	設置期間 令和8年6月中旬～ 令和10年9月中旬 (2ヶ月)														
単価表の項目	検測の単位															
12-(8) 計測工B 地中変位測定 L=6.0m ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	箇所 本															
計測工C 内空変位測定 天端沈下測定 覆工コンクリート応力測定 坑内温度測定 振動測定	箇所 箇所 箇所 箇所 箇所															

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分															
説明	数量明細表	名称及び測点	番号	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
			項目番号	コンクリート										型わく			
			項目	B 2-1	B 2-1 (A)	C 2-1 (T)	C 2-1 (T s)	D 1-1	T 1-4	T 3-4	C	C (T)	D	T	T (L)		
			単位	m ³													
			1 本線(下り線) (STA. 1072+39.7~STA. 1076+31.6)														
			2 中内橋 A 1 (STA. 1074+70)		425.0				12.0			772.3			4.7		
			3 中内橋 P 1 (STA. 1075+19)		323.1				11.6			504.8			4.6		
			4 中内橋 P 2 (STA. 1074+70)		323.1				11.6			568.2			4.6		
			5 中内橋 P 3 (STA. 1075+19)		156.8				8.6			516.0			3.8		
			6 中内橋 P 4 (STA. 1074+70)		142.5				7.9			470.0			3.6		
			7 中内橋 A 2 (STA. 1075+19)		244.3				8.9			482.2			4.1		
8 狹勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60~STA. 1088+80)					5,903.4					12,369.1				24,948.0	716.7		
9 狹勝第二トンネル西工事 (避難通路坑)								12.5		36.8							
10 狹勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)													1,020.5				
11 坑口工事用道路 構築																	
12 坑口工事用道路 撤去																	
13 場所打ち杭工																	
合計				1,189.8	425.0	5,903.4	12.5	60.6	36.8	12,369.1	3,313.5	1,020.5	25.4	24,948.0	716.7		

正	数量明細表	名称及び測点	番号	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
			項目番号	コンクリート										型わく			
			項目	B 2-1	B 2-1 (A)	C 2-1 (T)	C 2-1 (T s)	D 1-1	T 1-4	T 3-4	C	C (T)	D	T	T (L)		
			単位	m ³													
			1 本線(下り線) (STA. 1072+39.7~STA. 1076+31.6)														
			2 中内橋 A 1 (STA. 1074+70)		425.0				12.0			772.3			4.7		
			3 中内橋 P 1 (STA. 1075+19)		323.1				11.6			504.8			4.6		
			4 中内橋 P 2 (STA. 1074+70)		323.1				11.6			568.2			4.6		
			5 中内橋 P 3 (STA. 1075+19)		156.8				8.6			516.0			3.8		
			6 中内橋 P 4 (STA. 1074+70)		142.5				7.9			470.0			3.6		
7 中内橋 A 2 (STA. 1075+19)				244.3				8.9			482.2			4.1			
8 狹勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60~STA. 1088+80)					5,903.4				8,416.3					24,948.0	716.7		
9 狹勝第二トンネル西工事 (避難通路坑)								12.5		36.8							
10 狹勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)													1,020.5				
11 坑口工事用道路 構築																	
12 坑口工事用道路 撤去																	
13 場所打ち杭工																	
合計				1,189.8	425.0	5,903.4	12.5	60.6	36.8	8,416.3	3,313.5	1,020.5	25.4	24,948.0	716.7		

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																											
誤	数量明細表	数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">名称及び測点</th> <th>番号</th> <th>37</th> <th>38</th> <th>39</th> <th>40</th> <th>41</th> <th>42</th> <th>43</th> <th>44</th> <th>45</th> <th>46</th> <th>47</th> <th>48</th> <th>12-(1)</th> </tr> <tr> <th>項目番号</th> <td>8-(2)</td> <td colspan="12">8-(3)</td> <td>トネル掘削</td> </tr> <tr> <th>項目</th> <td>型わく</td> <td colspan="12">鉄筋</td> <td>C I-a-1 -B</td> </tr> <tr> <th>単位</th> <td>m²</td> <td>t</td> <td>m³</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>本線（下り線） (STA. 1072+39, 7～STA. 1076+31, 6)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>中内換 A 1 (STA. 1074+70)</td><td></td><td>23,699</td><td>22,604</td><td></td><td>10,108</td><td>10,086</td><td>2,142</td><td></td><td>19,951</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>中内換 P 1 (STA. 1075+19)</td><td></td><td>19,899</td><td></td><td></td><td>14,101</td><td>20,505</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>59,722</td></tr> <tr> <td>4</td><td>中内換 P 2 (STA. 1074+70)</td><td></td><td>17,174</td><td></td><td></td><td>19,644</td><td>23,289</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>68,272</td></tr> <tr> <td>5</td><td>中内換 P 3 (STA. 1075+19)</td><td></td><td>25,890</td><td></td><td></td><td></td><td>14,123</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48,295</td></tr> <tr> <td>6</td><td>中内換 P 4 (STA. 1074+70)</td><td></td><td>23,124</td><td></td><td></td><td></td><td>13,652</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>44,134</td></tr> <tr> <td>7</td><td>中内換 A 2 (STA. 1075+19)</td><td></td><td>20,577</td><td>9,321</td><td></td><td>0,900</td><td>0,367</td><td>1,242</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31, 60～STA. 1088+80)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>74,428</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>72,463.9</td></tr> <tr> <td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (避難施設)</td><td>209.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td><td></td><td>43,514</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>坑口工事用道路 構造</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td>10,480</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>65,104</td></tr> <tr> <td></td><td>合計</td><td>209.1</td><td>184,357</td><td>31,803</td><td>74,428</td><td>44,753</td><td>82,022</td><td>3,384</td><td>63,392</td><td>19,951</td><td>220,423</td><td>65,104</td><td>72,463.9</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	名称及び測点	番号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	12-(1)	項目番号	8-(2)	8-(3)												トネル掘削	項目	型わく	鉄筋												C I-a-1 -B	単位	m ²	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m ³	1	本線（下り線） (STA. 1072+39, 7～STA. 1076+31, 6)															2	中内換 A 1 (STA. 1074+70)		23,699	22,604		10,108	10,086	2,142		19,951						3	中内換 P 1 (STA. 1075+19)		19,899			14,101	20,505								59,722	4	中内換 P 2 (STA. 1074+70)		17,174			19,644	23,289								68,272	5	中内換 P 3 (STA. 1075+19)		25,890				14,123								48,295	6	中内換 P 4 (STA. 1074+70)		23,124				13,652								44,134	7	中内換 A 2 (STA. 1075+19)		20,577	9,321		0,900	0,367	1,242								8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31, 60～STA. 1088+80)					74,428									72,463.9	9	狩勝第二トンネル西工事 (避難施設)	209.1														10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)		43,514													11	坑口工事用道路 構造															12	坑口工事用道路 撤去															13	場所打ち杭工		10,480												65,104		合計	209.1	184,357	31,803	74,428	44,753	82,022	3,384	63,392	19,951	220,423	65,104	72,463.9
番号	名称及び測点	番号			37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	12-(1)																																																																																																																																																																																																																																																																												
		項目番号			8-(2)	8-(3)												トネル掘削																																																																																																																																																																																																																																																																											
		項目	型わく	鉄筋												C I-a-1 -B																																																																																																																																																																																																																																																																													
単位	m ²	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m ³																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	本線（下り線） (STA. 1072+39, 7～STA. 1076+31, 6)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	中内換 A 1 (STA. 1074+70)		23,699	22,604		10,108	10,086	2,142		19,951																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	中内換 P 1 (STA. 1075+19)		19,899			14,101	20,505								59,722																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	中内換 P 2 (STA. 1074+70)		17,174			19,644	23,289								68,272																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	中内換 P 3 (STA. 1075+19)		25,890				14,123								48,295																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	中内換 P 4 (STA. 1074+70)		23,124				13,652								44,134																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	中内換 A 2 (STA. 1075+19)		20,577	9,321		0,900	0,367	1,242																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31, 60～STA. 1088+80)					74,428									72,463.9																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	狩勝第二トンネル西工事 (避難施設)	209.1																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)		43,514																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11	坑口工事用道路 構造																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13	場所打ち杭工		10,480												65,104																																																																																																																																																																																																																																																																														
	合計	209.1	184,357	31,803	74,428	44,753	82,022	3,384	63,392	19,951	220,423	65,104	72,463.9																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">名称及び測点</th> <th>番号</th> <th>37</th> <th>38</th> <th>39</th> <th>40</th> <th>41</th> <th>42</th> <th>43</th> <th>44</th> <th>45</th> <th>46</th> <th>47</th> <th>48</th> <th>12-(1)</th> </tr> <tr> <th>項目番号</th> <td>8-(2)</td> <td colspan="12">8-(3)</td> <td>トネル掘削</td> </tr> <tr> <th>項目</th> <td>型わく</td> <td colspan="12">鉄筋</td> <td>C I-a-1 -B</td> </tr> <tr> <th>単位</th> <td>m²</td> <td>t</td> <td>m³</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>本線（下り線） (STA. 1072+39, 7～STA. 1076+31, 6)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>中内換 A 1 (STA. 1074+70)</td><td></td><td>23,699</td><td>22,604</td><td></td><td>10,108</td><td>10,086</td><td>2,142</td><td></td><td>19,951</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>中内換 P 1 (STA. 1075+19)</td><td></td><td>19,899</td><td></td><td></td><td>14,101</td><td>20,505</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>59,722</td></tr> <tr> <td>4</td><td>中内換 P 2 (STA. 1074+70)</td><td></td><td>17,174</td><td></td><td></td><td>19,644</td><td>23,289</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>68,272</td></tr> <tr> <td>5</td><td>中内換 P 3 (STA. 1075+19)</td><td></td><td>25,890</td><td></td><td></td><td></td><td>14,123</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48,295</td></tr> <tr> <td>6</td><td>中内換 P 4 (STA. 1074+70)</td><td></td><td>23,124</td><td></td><td></td><td></td><td>13,652</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>44,134</td></tr> <tr> <td>7</td><td>中内換 A 2 (STA. 1075+19)</td><td></td><td>20,577</td><td>9,329</td><td></td><td>0,900</td><td>0,367</td><td>1,287</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31, 60～STA. 1088+80)</td><td></td><td></td><td></td><td>74,428</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>72,463.9</td></tr> <tr> <td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (避難施設)</td><td>209.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td><td></td><td>43,514</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>坑口工事用道路 構造</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td>10,480</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>65,104</td></tr> <tr> <td></td><td>合計</td><td>209.1</td><td>184,357</td><td>31,803</td><td>74,428</td><td>44,753</td><td>82,022</td><td>3,349</td><td>63,392</td><td>19,951</td><td>220,423</td><td>65,104</td><td>72,463.9</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	名称及び測点	番号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	12-(1)	項目番号	8-(2)	8-(3)												トネル掘削	項目	型わく	鉄筋												C I-a-1 -B	単位	m ²	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m ³	1	本線（下り線） (STA. 1072+39, 7～STA. 1076+31, 6)															2	中内換 A 1 (STA. 1074+70)		23,699	22,604		10,108	10,086	2,142		19,951						3	中内換 P 1 (STA. 1075+19)		19,899			14,101	20,505								59,722	4	中内換 P 2 (STA. 1074+70)		17,174			19,644	23,289								68,272	5	中内換 P 3 (STA. 1075+19)		25,890				14,123								48,295	6	中内換 P 4 (STA. 1074+70)		23,124				13,652								44,134	7	中内換 A 2 (STA. 1075+19)		20,577	9,329		0,900	0,367	1,287								8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31, 60～STA. 1088+80)				74,428										72,463.9	9	狩勝第二トンネル西工事 (避難施設)	209.1														10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)		43,514													11	坑口工事用道路 構造															12	坑口工事用道路 撤去															13	場所打ち杭工		10,480												65,104		合計	209.1	184,357	31,803	74,428	44,753	82,022	3,349	63,392	19,951	220,423	65,104	72,463.9		
番号			名称及び測点	番号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	12-(1)																																																																																																																																																																																																																																																																												
				項目番号	8-(2)	8-(3)												トネル掘削																																																																																																																																																																																																																																																																											
	項目	型わく		鉄筋												C I-a-1 -B																																																																																																																																																																																																																																																																													
単位	m ²	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m ³																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	本線（下り線） (STA. 1072+39, 7～STA. 1076+31, 6)																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	中内換 A 1 (STA. 1074+70)		23,699	22,604		10,108	10,086	2,142		19,951																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	中内換 P 1 (STA. 1075+19)		19,899			14,101	20,505								59,722																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	中内換 P 2 (STA. 1074+70)		17,174			19,644	23,289								68,272																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	中内換 P 3 (STA. 1075+19)		25,890				14,123								48,295																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	中内換 P 4 (STA. 1074+70)		23,124				13,652								44,134																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	中内換 A 2 (STA. 1075+19)		20,577	9,329		0,900	0,367	1,287																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31, 60～STA. 1088+80)				74,428										72,463.9																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	狩勝第二トンネル西工事 (避難施設)	209.1																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)		43,514																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11	坑口工事用道路 構造																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13	場所打ち杭工		10,480												65,104																																																																																																																																																																																																																																																																														
	合計	209.1	184,357	31,803	74,428	44,753	82,022	3,349	63,392	19,951	220,423	65,104	72,463.9																																																																																																																																																																																																																																																																																

正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分															
誤	数量明細表																
	番号	名称及び測定	番号		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
			項目番号		12-(2)		12-(3)		12-(4)		12-(6)						
	項目		吹付けコンクリート工		ロックボルト工						鋼アーチ支保工		押り処理工				
			吹付けコンクリート T=2.5cm (t=5cm)		吹付けコンクリート T=2.5cm (t=5cm)		A	B	B	C	C	C II-b	D I-a	D III a	A 1	B 1	
	単位		m ²	m ²	本	本	本	本	本	本	本	基	基	基	m ²	m ²	
1	本線(下り線) (STA.1072+39.7~STA.1076+31.6)																
2	車内換気1 (STA.1074+70)																
3	車内換気1 (STA.1075+19)																
4	車内換気2 (STA.1074+70)																
5	車内換気3 (STA.1075+19)																
6	車内換気4 (STA.1074+70)																
7	車内換気A2 (STA.1075+19)																
8	狩場第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60~STA.1088+80)																
9	狩場第一トンネル西工事 (追難道路)																
10	狩場第二トンネル西工事 坑門工 (起立脚)																
11	坑口工事用道路 橋梁																
12	坑口工事用道路 撤去																
13	場所打ち杭工																
	合計				13.1	202.7	108.0	6,435.0	1,077.0	1,192.0	278.0	25.0	96.0	129.0	1,754.2	107,406.2	

数量明細表		数量明細表															
正	正	数量明細表															
		番号	名称及び測定	番号		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
				項目番号		12-(2)		12-(3)		12-(4)		12-(6)					
		項目		吹付けコンクリート工		ロックボルト工						鋼アーチ支保工		押り処理工			
				吹付けコンクリート T=2.5cm (t=5cm)		A	B	B	C	C	C	C II-b	D I-a	D III a	A 1	B 1	
		単位		m ²	m ²	本	本	本	本	本	本	基	基	基	m ²	m ²	
1	本線(下り線) (STA.1072+39.7~STA.1076+31.6)																
2	車内換気1 (STA.1074+70)																
3	車内換気1 (STA.1075+19)																
4	車内換気2 (STA.1074+70)																
5	車内換気3 (STA.1075+19)																
6	車内換気4 (STA.1074+70)																
7	車内換気A2 (STA.1075+19)																
8	狩場第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60~STA.1088+80)															2,405.1	107,055.3
9	狩場第一トンネル西工事 (追難道路)																
10	狩場第二トンネル西工事 坑門工 (起立脚)																313.1
11	坑口工事用道路 橋梁																
12	坑口工事用道路 撤去																
13	場所打ち杭工																
	合計				13.1	202.7	108.0	6,435.0	1,077.0	1,192.0	278.0	25.0	96.0	129.0	2,405.1	107,368.4	

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																									
誤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="4">番 号</th> <th rowspan="4">名称及び測点</th> <th>番号</th> <th>73</th> <th>74</th> <th>75</th> <th>76</th> <th>77</th> <th>78</th> <th>79</th> <th>80</th> <th>81</th> <th>82</th> <th>83</th> <th>84</th> </tr> <tr> <th>項目番号</th> <td>12-(7)</td> <td>12-(8)</td> <td></td> <td></td> <td>12-(8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12-(9)</td> <td></td> <td>12-(11)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>項目</th> <th colspan="4">計測工B</th> <th colspan="4">計測工C</th> <th colspan="4">施工防水工</th> <th colspan="2">裏面排水工</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>m</th> <th>箇所</th> <th>本</th> <th>箇所</th> <th>m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2</td><td>中内側A 1 (STA. 1074+70)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>3</td><td>中内側A 1 (STA. 1075+19)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4</td><td>中内側A 2 (STA. 1074+70)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>5</td><td>中内側A 3 (STA. 1075+19)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>6</td><td>中内側A 4 (STA. 1074+70)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>7</td><td>中内側A 2 (STA. 1075+19)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)</td> <td>6,444.7</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>24,600.9</td> <td></td> <td>2,888.4</td> <td>2,464.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (避難洞設坑)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>77.5</td> <td>114.9</td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑内工 (起点側)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>11</td><td>坑口工事用道路 構築</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>13</td><td>箇所打ち杭工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td>合 計</td> <td>6,444.7</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>24,678.4</td> <td>114.9</td> <td>2,888.4</td> <td>2,464.2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															番 号	名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	項目番号	12-(7)	12-(8)			12-(8)				12-(9)		12-(11)		項目	計測工B				計測工C				施工防水工				裏面排水工		単位	m	箇所	本	箇所	m	1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)														2	中内側A 1 (STA. 1074+70)														3	中内側A 1 (STA. 1075+19)														4	中内側A 2 (STA. 1074+70)														5	中内側A 3 (STA. 1075+19)														6	中内側A 4 (STA. 1074+70)														7	中内側A 2 (STA. 1075+19)														8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	6,444.7	3.0	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	2.0	24,600.9		2,888.4	2,464.2		9	狩勝第二トンネル西工事 (避難洞設坑)									77.5	114.9				10	狩勝第二トンネル西工事 坑内工 (起点側)														11	坑口工事用道路 構築														12	坑口工事用道路 撤去														13	箇所打ち杭工															合 計	6,444.7	3.0	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	2.0	24,678.4	114.9	2,888.4	2,464.2										
	番 号	名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84																																																																																																																																																																																																																																																																												
			項目番号	12-(7)	12-(8)			12-(8)				12-(9)		12-(11)																																																																																																																																																																																																																																																																													
			項目	計測工B				計測工C				施工防水工						裏面排水工																																																																																																																																																																																																																																																																									
			単位	m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m																																																																																																																																																																																																																																																																										
	1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	2	中内側A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	3	中内側A 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	4	中内側A 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	5	中内側A 3 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	6	中内側A 4 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	7	中内側A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	6,444.7	3.0	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	2.0	24,600.9		2,888.4	2,464.2																																																																																																																																																																																																																																																																													
	9	狩勝第二トンネル西工事 (避難洞設坑)									77.5	114.9																																																																																																																																																																																																																																																																															
10	狩勝第二トンネル西工事 坑内工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11	坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13	箇所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	合 計	6,444.7	3.0	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	2.0	24,678.4	114.9	2,888.4	2,464.2																																																																																																																																																																																																																																																																														
数量明細表	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="4">番 号</th> <th rowspan="4">名称及び測点</th> <th>番号</th> <th>73</th> <th>74</th> <th>75</th> <th>76</th> <th>77</th> <th>78</th> <th>79</th> <th>80</th> <th>81</th> <th>82</th> <th>83</th> <th>84</th> </tr> <tr> <th>項目番号</th> <td>12-(7)</td> <td>12-(8)</td> <td></td> <td></td> <td>12-(8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12-(9)</td> <td></td> <td>12-(11)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>項目</th> <th colspan="4">計測工B</th> <th colspan="4">計測工C</th> <th colspan="4">施工防水工</th> <th colspan="2">裏面排水工</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>m</th> <th>箇所</th> <th>本</th> <th>箇所</th> <th>m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2</td><td>中内側A 1 (STA. 1074+70)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>3</td><td>中内側A 1 (STA. 1075+19)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4</td><td>中内側A 2 (STA. 1074+70)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>5</td><td>中内側A 3 (STA. 1075+19)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>6</td><td>中内側A 4 (STA. 1074+70)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>7</td><td>中内側A 2 (STA. 1075+19)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)</td> <td>6,444.7</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>24,600.9</td> <td></td> <td>2,888.4</td> <td>2,464.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (避難洞設坑)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>77.5</td> <td>114.9</td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑内工 (起点側)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>11</td><td>坑口工事用道路 構築</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>13</td><td>箇所打ち杭工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td>合 計</td> <td>6,444.7</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>24,678.4</td> <td>114.9</td> <td>2,888.4</td> <td>2,464.2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															番 号	名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	項目番号	12-(7)	12-(8)			12-(8)				12-(9)		12-(11)		項目	計測工B				計測工C				施工防水工				裏面排水工		単位	m	箇所	本	箇所	m	1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)														2	中内側A 1 (STA. 1074+70)														3	中内側A 1 (STA. 1075+19)														4	中内側A 2 (STA. 1074+70)														5	中内側A 3 (STA. 1075+19)														6	中内側A 4 (STA. 1074+70)														7	中内側A 2 (STA. 1075+19)														8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	6,444.7	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	24,600.9		2,888.4	2,464.2		9	狩勝第二トンネル西工事 (避難洞設坑)									77.5	114.9				10	狩勝第二トンネル西工事 坑内工 (起点側)														11	坑口工事用道路 構築														12	坑口工事用道路 撤去														13	箇所打ち杭工															合 計	6,444.7	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	24,678.4	114.9	2,888.4	2,464.2										
	番 号	名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84																																																																																																																																																																																																																																																																												
			項目番号	12-(7)	12-(8)			12-(8)				12-(9)		12-(11)																																																																																																																																																																																																																																																																													
			項目	計測工B				計測工C				施工防水工						裏面排水工																																																																																																																																																																																																																																																																									
			単位	m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m																																																																																																																																																																																																																																																																										
	1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	2	中内側A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	3	中内側A 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	4	中内側A 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	5	中内側A 3 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	6	中内側A 4 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	7	中内側A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	6,444.7	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	24,600.9		2,888.4	2,464.2																																																																																																																																																																																																																																																																													
	9	狩勝第二トンネル西工事 (避難洞設坑)									77.5	114.9																																																																																																																																																																																																																																																																															
10	狩勝第二トンネル西工事 坑内工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11	坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13	箇所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	合 計	6,444.7	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	24,678.4	114.9	2,888.4	2,464.2																																																																																																																																																																																																																																																																														
正	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="4">番 号</th> <th rowspan="4">名称及び測点</th> <th>番号</th> <th>73</th> <th>74</th> <th>75</th> <th>76</th> <th>77</th> <th>78</th> <th>79</th> <th>80</th> <th>81</th> <th>82</th> <th>83</th> <th>84</th> </tr> <tr> <th>項目番号</th> <td>12-(7)</td> <td>12-(8)</td> <td></td> <td></td> <td>12-(8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12-(9)</td> <td></td> <td>12-(11)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>項目</th> <th colspan="4">計測工B</th> <th colspan="4">計測工C</th> <th colspan="4">施工防水工</th> <th colspan="2">裏面排水工</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>m</th> <th>箇所</th> <th>本</th> <th>箇所</th> <th>m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2</td><td>中内側A 1 (STA. 1074+70)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>3</td><td>中内側A 1 (STA. 1075+19)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4</td><td>中内側A 2 (STA. 1074+70)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>5</td><td>中内側A 3 (STA. 1075+19)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>6</td><td>中内側A 4 (STA. 1074+70)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>7</td><td>中内側A 2 (STA. 1075+19)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)</td> <td>6,444.7</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>24,600.9</td> <td></td> <td>2,888.4</td> <td>2,464.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (避難洞設坑)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>77.5</td> <td>114.9</td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑内工 (起点側)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>11</td><td>坑口工事用道路 構築</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>13</td><td>箇所打ち杭工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td>合 計</td> <td>6,444.7</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>24,678.4</td> <td>114.9</td> <td>2,888.4</td> <td>2,464.2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															番 号	名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	項目番号	12-(7)	12-(8)			12-(8)				12-(9)		12-(11)		項目	計測工B				計測工C				施工防水工				裏面排水工		単位	m	箇所	本	箇所	m	1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)														2	中内側A 1 (STA. 1074+70)														3	中内側A 1 (STA. 1075+19)														4	中内側A 2 (STA. 1074+70)														5	中内側A 3 (STA. 1075+19)														6	中内側A 4 (STA. 1074+70)														7	中内側A 2 (STA. 1075+19)														8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	6,444.7	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	24,600.9		2,888.4	2,464.2		9	狩勝第二トンネル西工事 (避難洞設坑)									77.5	114.9				10	狩勝第二トンネル西工事 坑内工 (起点側)														11	坑口工事用道路 構築														12	坑口工事用道路 撤去														13	箇所打ち杭工															合 計	6,444.7	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	24,678.4	114.9	2,888.4	2,464.2										
	番 号	名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84																																																																																																																																																																																																																																																																												
			項目番号	12-(7)	12-(8)			12-(8)				12-(9)		12-(11)																																																																																																																																																																																																																																																																													
			項目	計測工B				計測工C				施工防水工						裏面排水工																																																																																																																																																																																																																																																																									
			単位	m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m																																																																																																																																																																																																																																																																										
	1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	2	中内側A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	3	中内側A 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	4	中内側A 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	5	中内側A 3 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	6	中内側A 4 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	7	中内側A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	6,444.7	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	24,600.9		2,888.4	2,464.2																																																																																																																																																																																																																																																																													
	9	狩勝第二トンネル西工事 (避難洞設坑)									77.5	114.9																																																																																																																																																																																																																																																																															
10	狩勝第二トンネル西工事 坑内工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11	坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13	箇所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	合 計	6,444.7	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	24,678.4	114.9	2,888.4	2,464.2																																																																																																																																																																																																																																																																														

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
誤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th colspan="2">番号</th> <th>97</th> <th>98</th> <th>99</th> <th>100</th> <th>101</th> <th>102</th> <th>103</th> <th>104</th> <th>105</th> <th>106</th> <th>107</th> <th>108</th> </tr> <tr> <th colspan="2">項目番号</th> <th colspan="2">12-(16)</th> <th colspan="2">12-(17)</th> <th colspan="2">14-(9)</th> <th colspan="2">17-(31)</th> <th colspan="2">19-(2)</th> <th colspan="2">特-(1)</th> <th colspan="2">特-(2)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">名称及び測点</th> <th colspan="2">フリック設備工</th> <th colspan="2">切削監視員</th> <th colspan="2">マルチング工</th> <th colspan="2">交通誘導警備員A</th> <th colspan="2">交通誘導警備員B</th> <th colspan="2">のり面保護網</th> <th colspan="2">注入式長尺鋼管先受け工</th> <th colspan="2">連鎖連結防護工</th> </tr> <tr> <th rowspan="14">単位</th> <th>項目</th> <th>フリック設備工(供用)</th> <th>フリック設備設置工</th> <th>フリック設備撤去工</th> <th></th> <th></th> <th>シートマーチング(マーカー) Type E</th> <th>A</th> <th>交通誘導警備員A</th> <th>交通誘導警備員B</th> <th>A</th> <th>打設工A (L=1.2m)</th> <th>注人工A (L=1.2m)</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th>1</th> <td>本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>57.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>30.0</td> <td>1,165.0</td> <td>670.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>2</th> <td>中内側A 1 (STA. 1074+70)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>3</th> <td>中内側P 1 (STA. 1075+19)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>4</th> <td>中内側A 2 (STA. 1074+70)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>5</th> <td>中内側P 3 (STA. 1075+19)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>101.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>6</th> <td>中内側P 4 (STA. 1074+70)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>7</th> <td>中内側A 2 (STA. 1075+19)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>8</th> <td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)</td> <td>625.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>829.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>378.0</td> <td>49,140.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>9</th> <td>狩勝第二トンネル西工事 (避難走行坑)</td> <td></td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <th>10</th> <td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td> <td></td> <td>1,392.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>11</th> <td>坑口工事用道路 構築</td> <td></td> </tr> <tr> <th>12</th> <td>坑口工事用道路 撤去</td> <td></td> </tr> <tr> <th>13</th> <td>場所打ち杭工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合 計</td> <td>625.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>829.0</td> <td>57.4</td> <td>112.8</td> <td>30.0</td> <td>1,165.0</td> <td>2,062.9</td> <td>378.0</td> <td>49,140.0</td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </thead></table>																番号	番号		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	項目番号		12-(16)		12-(17)		14-(9)		17-(31)		19-(2)		特-(1)		特-(2)		名称及び測点		フリック設備工		切削監視員		マルチング工		交通誘導警備員A		交通誘導警備員B		のり面保護網		注入式長尺鋼管先受け工		連鎖連結防護工		単位	項目	フリック設備工(供用)	フリック設備設置工	フリック設備撤去工			シートマーチング(マーカー) Type E	A	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	A	打設工A (L=1.2m)	注人工A (L=1.2m)				1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)					57.4					30.0	1,165.0	670.2				2	中内側A 1 (STA. 1074+70)																3	中内側P 1 (STA. 1075+19)																4	中内側A 2 (STA. 1074+70)																5	中内側P 3 (STA. 1075+19)							101.7									6	中内側P 4 (STA. 1074+70)							11.1									7	中内側A 2 (STA. 1075+19)																8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	625.0	1.0	1.0	829.0								378.0	49,140.0			9	狩勝第二トンネル西工事 (避難走行坑)															1.0	10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)												1,392.7				11	坑口工事用道路 構築																12	坑口工事用道路 撤去																13	場所打ち杭工																	合 計	625.0	1.0	1.0	829.0	57.4	112.8	30.0	1,165.0	2,062.9	378.0	49,140.0		1.0		
	番号	番号		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		項目番号		12-(16)		12-(17)		14-(9)		17-(31)		19-(2)		特-(1)		特-(2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		名称及び測点		フリック設備工		切削監視員		マルチング工		交通誘導警備員A		交通誘導警備員B		のり面保護網		注入式長尺鋼管先受け工		連鎖連結防護工																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	単位	項目	フリック設備工(供用)	フリック設備設置工	フリック設備撤去工			シートマーチング(マーカー) Type E	A	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	A	打設工A (L=1.2m)	注人工A (L=1.2m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)					57.4					30.0	1,165.0	670.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		2	中内側A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		3	中内側P 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		4	中内側A 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		5	中内側P 3 (STA. 1075+19)							101.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		6	中内側P 4 (STA. 1074+70)							11.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		7	中内側A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	625.0	1.0	1.0	829.0								378.0	49,140.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		9	狩勝第二トンネル西工事 (避難走行坑)															1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)												1,392.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11		坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
12		坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
13		場所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	合 計	625.0	1.0	1.0	829.0	57.4	112.8	30.0	1,165.0	2,062.9	378.0	49,140.0		1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
数量明細表	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th colspan="2">番号</th> <th>97</th> <th>98</th> <th>99</th> <th>100</th> <th>101</th> <th>102</th> <th>103</th> <th>104</th> <th>105</th> <th>106</th> <th>107</th> <th>108</th> </tr> <tr> <th colspan="2">項目番号</th> <th colspan="2">12-(16)</th> <th colspan="2">12-(17)</th> <th colspan="2">14-(9)</th> <th colspan="2">17-(31)</th> <th colspan="2">19-(2)</th> <th colspan="2">特-(1)</th> <th colspan="2">特-(2)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">名称及び測点</th> <th colspan="2">フリック設備工</th> <th colspan="2">切削監視員</th> <th colspan="2">マルチング工</th> <th colspan="2">交通誘導警備員A</th> <th colspan="2">交通誘導警備員B</th> <th colspan="2">のり面保護網</th> <th colspan="2">注入式長尺鋼管先受け工</th> <th colspan="2">連鎖連結防護工</th> </tr> <tr> <th rowspan="14">単位</th> <th>項目</th> <th>フリック設備工(供用)</th> <th>フリック設備設置工</th> <th>フリック設備撤去工</th> <th></th> <th></th> <th>シートマーチング(マーカー) Type E</th> <th>A</th> <th>交通誘導警備員A</th> <th>交通誘導警備員B</th> <th>A</th> <th>打設工A (L=1.2m)</th> <th>注人工A (L=1.2m)</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th>1</th> <td>本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>57.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>30.0</td> <td>1,165.0</td> <td>670.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>2</th> <td>中内側A 1 (STA. 1074+70)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>3</th> <td>中内側P 1 (STA. 1075+19)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>4</th> <td>中内側A 2 (STA. 1074+70)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>5</th> <td>中内側P 3 (STA. 1075+19)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>101.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>6</th> <td>中内側P 4 (STA. 1074+70)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>7</th> <td>中内側A 2 (STA. 1075+19)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>8</th> <td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)</td> <td>625.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>829.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>378.0</td> <td>41,580.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>9</th> <td>狩勝第二トンネル西工事 (避難走行坑)</td> <td></td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <th>10</th> <td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td> <td></td> <td>1,392.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>11</th> <td>坑口工事用道路 構築</td> <td></td> </tr> <tr> <th>12</th> <td>坑口工事用道路 撤去</td> <td></td> </tr> <tr> <th>13</th> <td>場所打ち杭工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合 計</td> <td>625.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>829.0</td> <td>57.4</td> <td>112.8</td> <td>30.0</td> <td>1,165.0</td> <td>2,062.9</td> <td>378.0</td> <td>41,580.0</td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </thead></table>																番号	番号		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	項目番号		12-(16)		12-(17)		14-(9)		17-(31)		19-(2)		特-(1)		特-(2)		名称及び測点		フリック設備工		切削監視員		マルチング工		交通誘導警備員A		交通誘導警備員B		のり面保護網		注入式長尺鋼管先受け工		連鎖連結防護工		単位	項目	フリック設備工(供用)	フリック設備設置工	フリック設備撤去工			シートマーチング(マーカー) Type E	A	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	A	打設工A (L=1.2m)	注人工A (L=1.2m)				1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)					57.4					30.0	1,165.0	670.2				2	中内側A 1 (STA. 1074+70)																3	中内側P 1 (STA. 1075+19)																4	中内側A 2 (STA. 1074+70)																5	中内側P 3 (STA. 1075+19)							101.7									6	中内側P 4 (STA. 1074+70)							11.1									7	中内側A 2 (STA. 1075+19)																8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	625.0	1.0	1.0	829.0								378.0	41,580.0			9	狩勝第二トンネル西工事 (避難走行坑)															1.0	10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)												1,392.7				11	坑口工事用道路 構築																12	坑口工事用道路 撤去																13	場所打ち杭工																	合 計	625.0	1.0	1.0	829.0	57.4	112.8	30.0	1,165.0	2,062.9	378.0	41,580.0		1.0		
	番号	番号		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		項目番号		12-(16)		12-(17)		14-(9)		17-(31)		19-(2)		特-(1)		特-(2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		名称及び測点		フリック設備工		切削監視員		マルチング工		交通誘導警備員A		交通誘導警備員B		のり面保護網		注入式長尺鋼管先受け工		連鎖連結防護工																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	単位	項目	フリック設備工(供用)	フリック設備設置工	フリック設備撤去工			シートマーチング(マーカー) Type E	A	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	A	打設工A (L=1.2m)	注人工A (L=1.2m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)					57.4					30.0	1,165.0	670.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		2	中内側A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		3	中内側P 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		4	中内側A 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		5	中内側P 3 (STA. 1075+19)							101.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		6	中内側P 4 (STA. 1074+70)							11.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		7	中内側A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	625.0	1.0	1.0	829.0								378.0	41,580.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		9	狩勝第二トンネル西工事 (避難走行坑)															1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)												1,392.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11		坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
12		坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
13		場所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	合 計	625.0	1.0	1.0	829.0	57.4	112.8	30.0	1,165.0	2,062.9	378.0	41,580.0		1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
正	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th colspan="2">番号</th> <th>97</th> <th>98</th> <th>99</th> <th>100</th> <th>101</th> <th>102</th> <th>103</th> <th>104</th> <th>105</th> <th>106</th> <th>107</th> <th>108</th> </tr> <tr> <th colspan="2">項目番号</th> <th colspan="2">12-(16)</th> <th colspan="2">12-(17)</th> <th colspan="2">14-(9)</th> <th colspan="2">17-(31)</th> <th colspan="2">19-(2)</th> <th colspan="2">特-(1)</th> <th colspan="2">特-(2)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">名称及び測点</th> <th colspan="2">フリック設備工</th> <th colspan="2">切削監視員</th> <th colspan="2">マルチング工</th> <th colspan="2">交通誘導警備員A</th> <th colspan="2">交通誘導警備員B</th> <th colspan="2">のり面保護網</th> <th colspan="2">注入式長尺鋼管先受け工</th> <th colspan="2">連鎖連結防護工</th> </tr> <tr> <th rowspan="14">単位</th> <th>項目</th> <th>フリック設備工(供用)</th> <th>フリック設備設置工</th> <th>フリック設備撤去工</th> <th></th> <th></th> <th>シートマーチング(マーカー) Type E</th> <th>A</th> <th>交通誘導警備員A</th> <th>交通誘導警備員B</th> <th>A</th> <th>打設工A (L=1.2m)</th> <th>注人工A (L=1.2m)</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th>1</th> <td>本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>57.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>30.0</td> <td>1,165.0</td> <td>670.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>2</th> <td>中内側A 1 (STA. 1074+70)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>3</th> <td>中内側P 1 (STA. 1075+19)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>4</th> <td>中内側A 2 (STA. 1074+70)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>5</th> <td>中内側P 3 (STA. 1075+19)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>101.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>6</th> <td>中内側P 4 (STA. 1074+70)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>7</th> <td>中内側A 2 (STA. 1075+19)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>8</th> <td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)</td> <td>625.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>829.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>378.0</td> <td>41,580.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>9</th> <td>狩勝第二トンネル西工事 (避難走行坑)</td> <td></td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <th>10</th> <td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td> <td></td> <td>1,392.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>11</th> <td>坑口工事用道路 構築</td> <td></td> </tr> <tr> <th>12</th> <td>坑口工事用道路 撤去</td> <td></td> </tr> <tr> <th>13</th> <td>場所打ち杭工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合 計</td> <td>625.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>829.0</td> <td>57.4</td> <td>112.8</td> <td>30.0</td> <td>1,165.0</td> <td>2,062.9</td> <td>378.0</td> <td>41,580.0</td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </thead></table>																番号	番号		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	項目番号		12-(16)		12-(17)		14-(9)		17-(31)		19-(2)		特-(1)		特-(2)		名称及び測点		フリック設備工		切削監視員		マルチング工		交通誘導警備員A		交通誘導警備員B		のり面保護網		注入式長尺鋼管先受け工		連鎖連結防護工		単位	項目	フリック設備工(供用)	フリック設備設置工	フリック設備撤去工			シートマーチング(マーカー) Type E	A	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	A	打設工A (L=1.2m)	注人工A (L=1.2m)				1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)					57.4					30.0	1,165.0	670.2				2	中内側A 1 (STA. 1074+70)																3	中内側P 1 (STA. 1075+19)																4	中内側A 2 (STA. 1074+70)																5	中内側P 3 (STA. 1075+19)							101.7									6	中内側P 4 (STA. 1074+70)							11.1									7	中内側A 2 (STA. 1075+19)																8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	625.0	1.0	1.0	829.0								378.0	41,580.0			9	狩勝第二トンネル西工事 (避難走行坑)															1.0	10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)												1,392.7				11	坑口工事用道路 構築																12	坑口工事用道路 撤去																13	場所打ち杭工																	合 計	625.0	1.0	1.0	829.0	57.4	112.8	30.0	1,165.0	2,062.9	378.0	41,580.0		1.0		
	番号	番号		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		項目番号		12-(16)		12-(17)		14-(9)		17-(31)		19-(2)		特-(1)		特-(2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		名称及び測点		フリック設備工		切削監視員		マルチング工		交通誘導警備員A		交通誘導警備員B		のり面保護網		注入式長尺鋼管先受け工		連鎖連結防護工																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	単位	項目	フリック設備工(供用)	フリック設備設置工	フリック設備撤去工			シートマーチング(マーカー) Type E	A	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	A	打設工A (L=1.2m)	注人工A (L=1.2m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1	本線(下り線) (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)					57.4					30.0	1,165.0	670.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		2	中内側A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		3	中内側P 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		4	中内側A 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		5	中内側P 3 (STA. 1075+19)							101.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		6	中内側P 4 (STA. 1074+70)							11.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		7	中内側A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	625.0	1.0	1.0	829.0								378.0	41,580.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		9	狩勝第二トンネル西工事 (避難走行坑)															1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)												1,392.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11		坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
12		坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
13		場所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	合 計	625.0	1.0	1.0	829.0	57.4	112.8	30.0	1,165.0	2,062.9	378.0	41,580.0		1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																												
誤	<p style="text-align: center;"><u>割掛対象表参考内訳書 1 / 6</u></p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">割掛対象表の項目名称</th> <th style="width: 50%;">工事の内容</th> <th style="width: 30%;">数量内訳（参考）</th> <th style="width: 10%;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費 (ト ネ ル)</td> <td>トンネル工で使用する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料を要する費用をいう。</td> <td>ホイールドーザ (トラクショベル) サイドダンプ 3.0m級 : 24-1台-1往復 ダンプトラック 25t 積み : 4台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (土 工)</td> <td>土工及びずり処理工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。</td> <td>バックホウ 1.0m3 : 1台-1往復 湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約160.0km (片道)】</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (構 造 物 掘 刈)</td> <td>構造物掘削工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。</td> <td>湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 クローラークレーン 50t 級 : 1台-2往復 クラムシェル 0.6m3 : 2台-1往復 硬質地盤専用圧入機 : 3台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (橋 梁 基 礎 工)</td> <td>橋梁基礎工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。</td> <td>全周回転式掘削機 (Max 径 1.2m 据置式) : 2台-1往復 クローラークレーン 65t 級 : 2台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (ト ネ ル)</td> <td>トンネル工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。</td> <td>3ブームホイールジャンボ 170kg 級 : 1台-1往復 2ブームホイールジャンボ 150kg 級 : 1台-1往復 コンクリート吹付け機エレクタ型 6~22m³/h 級 : 1台-1往復 コンクリート吹付け機 20 m³/h 級 : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>仮設材等運搬費 (構 造 物 掘 刈)</td> <td>構造物掘削工で使用する仮設材等（鋼矢板、腹起し等）の運搬に要する費用をいう。</td> <td> <p>【構造物掘削 特殊部A 1 (串内橋P1)】 • 鋼矢板 : 83.220 t • 腹起し・火打ち : 26.962 t • 角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 3.116 t 計 : 113.298 t</p> <p>【構造物掘削 特殊部A 2 (串内橋P3)】 • 鋼矢板 : 71.760 t</p> </td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工事用機械運搬費 (ト ネ ル)	トンネル工で使用する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料を要する費用をいう。	ホイールドーザ (トラクショベル) サイドダンプ 3.0m級 : 24-1台-1往復 ダンプトラック 25t 積み : 4台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-	工事用機械分解組立費 (土 工)	土工及びずり処理工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	バックホウ 1.0m3 : 1台-1往復 湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約160.0km (片道)】	-	工事用機械分解組立費 (構 造 物 掘 刈)	構造物掘削工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 クローラークレーン 50t 級 : 1台-2往復 クラムシェル 0.6m3 : 2台-1往復 硬質地盤専用圧入機 : 3台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-	工事用機械分解組立費 (橋 梁 基 礎 工)	橋梁基礎工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	全周回転式掘削機 (Max 径 1.2m 据置式) : 2台-1往復 クローラークレーン 65t 級 : 2台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-	工事用機械分解組立費 (ト ネ ル)	トンネル工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	3ブームホイールジャンボ 170kg 級 : 1台-1往復 2ブームホイールジャンボ 150kg 級 : 1台-1往復 コンクリート吹付け機エレクタ型 6~22m ³ /h 級 : 1台-1往復 コンクリート吹付け機 20 m ³ /h 級 : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-	仮設材等運搬費 (構 造 物 掘 刈)	構造物掘削工で使用する仮設材等（鋼矢板、腹起し等）の運搬に要する費用をいう。	<p>【構造物掘削 特殊部A 1 (串内橋P1)】 • 鋼矢板 : 83.220 t • 腹起し・火打ち : 26.962 t • 角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 3.116 t 計 : 113.298 t</p> <p>【構造物掘削 特殊部A 2 (串内橋P3)】 • 鋼矢板 : 71.760 t</p>	○
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																										
工事用機械運搬費 (ト ネ ル)	トンネル工で使用する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料を要する費用をいう。	ホイールドーザ (トラクショベル) サイドダンプ 3.0m級 : 24-1台-1往復 ダンプトラック 25t 積み : 4台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-																										
工事用機械分解組立費 (土 工)	土工及びずり処理工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	バックホウ 1.0m3 : 1台-1往復 湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約160.0km (片道)】	-																										
工事用機械分解組立費 (構 造 物 掘 刈)	構造物掘削工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 クローラークレーン 50t 級 : 1台-2往復 クラムシェル 0.6m3 : 2台-1往復 硬質地盤専用圧入機 : 3台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-																										
工事用機械分解組立費 (橋 梁 基 礎 工)	橋梁基礎工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	全周回転式掘削機 (Max 径 1.2m 据置式) : 2台-1往復 クローラークレーン 65t 級 : 2台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-																										
工事用機械分解組立費 (ト ネ ル)	トンネル工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	3ブームホイールジャンボ 170kg 級 : 1台-1往復 2ブームホイールジャンボ 150kg 級 : 1台-1往復 コンクリート吹付け機エレクタ型 6~22m ³ /h 級 : 1台-1往復 コンクリート吹付け機 20 m ³ /h 級 : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-																										
仮設材等運搬費 (構 造 物 掘 刈)	構造物掘削工で使用する仮設材等（鋼矢板、腹起し等）の運搬に要する費用をいう。	<p>【構造物掘削 特殊部A 1 (串内橋P1)】 • 鋼矢板 : 83.220 t • 腹起し・火打ち : 26.962 t • 角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 3.116 t 計 : 113.298 t</p> <p>【構造物掘削 特殊部A 2 (串内橋P3)】 • 鋼矢板 : 71.760 t</p>	○																										
割掛対照表 参考内訳書	<p style="text-align: center;"><u>割掛け対象表参考内訳書 1 / 6</u></p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">割掛け対象表の項目名称</th> <th style="width: 50%;">工事の内容</th> <th style="width: 30%;">数量内訳（参考）</th> <th style="width: 10%;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費 (ト ネ ル)</td> <td>トンネル工で使用する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料を要する費用をいう。</td> <td>ホイールドーザ (トラクショベル) サイドダンプ 3.0m級 : 24-1台-1往復 ダンプトラック 25t 積み : 4台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (土 工)</td> <td>土工及びずり処理工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。</td> <td>バックホウ 1.0m3 : 1台-1往復 湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 リッパ付ブルドーザ 32t : 1台-1往復 ブルドーザ 32t : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (構 造 物 掘 刈)</td> <td>構造物掘削工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。</td> <td>湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約150.0km (片道)】</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (橋 梁 基 礎 工)</td> <td>橋梁基礎工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。</td> <td>全周回転式掘削機 (Max 径 1.2m 据置式) : 2台-1往復 クローラークレーン 65t 級 : 2台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (ト ネ ル)</td> <td>トンネル工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。</td> <td>3ブームホイールジャンボ 170kg 級 : 1台-1往復 2ブームホイールジャンボ 150kg 級 : 1台-1往復 コンクリート吹付け機エレクタ型 6~22m³/h 級 : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>仮設材等運搬費 (構 造 物 掘 刈)</td> <td>構造物掘削工で使用する仮設材等（鋼矢板、腹起し等）の運搬に要する費用をいう。</td> <td> <p>【構造物掘削 特殊部A 1 (串内橋P1)】 • 鋼矢板 : 83.220 t • 腹起し・火打ち : 26.962 t • 角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 3.116 t</p> </td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工事用機械運搬費 (ト ネ ル)	トンネル工で使用する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料を要する費用をいう。	ホイールドーザ (トラクショベル) サイドダンプ 3.0m級 : 24-1台-1往復 ダンプトラック 25t 積み : 4台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-	工事用機械分解組立費 (土 工)	土工及びずり処理工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	バックホウ 1.0m3 : 1台-1往復 湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 リッパ付ブルドーザ 32t : 1台-1往復 ブルドーザ 32t : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-	工事用機械分解組立費 (構 造 物 掘 刈)	構造物掘削工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約150.0km (片道)】	-	工事用機械分解組立費 (橋 梁 基 礎 工)	橋梁基礎工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	全周回転式掘削機 (Max 径 1.2m 据置式) : 2台-1往復 クローラークレーン 65t 級 : 2台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-	工事用機械分解組立費 (ト ネ ル)	トンネル工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	3ブームホイールジャンボ 170kg 級 : 1台-1往復 2ブームホイールジャンボ 150kg 級 : 1台-1往復 コンクリート吹付け機エレクタ型 6~22m ³ /h 級 : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-	仮設材等運搬費 (構 造 物 掘 刈)	構造物掘削工で使用する仮設材等（鋼矢板、腹起し等）の運搬に要する費用をいう。	<p>【構造物掘削 特殊部A 1 (串内橋P1)】 • 鋼矢板 : 83.220 t • 腹起し・火打ち : 26.962 t • 角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 3.116 t</p>	○
割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																										
工事用機械運搬費 (ト ネ ル)	トンネル工で使用する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料を要する費用をいう。	ホイールドーザ (トラクショベル) サイドダンプ 3.0m級 : 24-1台-1往復 ダンプトラック 25t 積み : 4台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-																										
工事用機械分解組立費 (土 工)	土工及びずり処理工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	バックホウ 1.0m3 : 1台-1往復 湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 リッパ付ブルドーザ 32t : 1台-1往復 ブルドーザ 32t : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-																										
工事用機械分解組立費 (構 造 物 掘 刈)	構造物掘削工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	湿地ブルドーザ 20t : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約150.0km (片道)】	-																										
工事用機械分解組立費 (橋 梁 基 礎 工)	橋梁基礎工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	全周回転式掘削機 (Max 径 1.2m 据置式) : 2台-1往復 クローラークレーン 65t 級 : 2台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-																										
工事用機械分解組立費 (ト ネ ル)	トンネル工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料を要する費用をいう。	3ブームホイールジャンボ 170kg 級 : 1台-1往復 2ブームホイールジャンボ 150kg 級 : 1台-1往復 コンクリート吹付け機エレクタ型 6~22m ³ /h 級 : 1台-1往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約170.0km (片道)】	-																										
仮設材等運搬費 (構 造 物 掘 刈)	構造物掘削工で使用する仮設材等（鋼矢板、腹起し等）の運搬に要する費用をいう。	<p>【構造物掘削 特殊部A 1 (串内橋P1)】 • 鋼矢板 : 83.220 t • 腹起し・火打ち : 26.962 t • 角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 3.116 t</p>	○																										

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分												
誤	<p style="text-align: center;"><u>割掛対象表参考内訳書 2 / 6</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・腹起し・火打ち : 35.268 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.692 t 計 : 111.720 t <p>【構造物掘削 特殊部A 3 (串内橋P4)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板・鋼矢板継手 : 81.930 t ・腹起し・火打ち : 30.962 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.356 t 計 : 117.248 t <p>【構造物掘削 特殊部A 4 (串内橋A 2)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板 : 33.240 t ・腹起し・火打ち : 5.760 t ・カバーブレート : 0.136 t 計 : 39.136 t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>避難連絡坑防護工で使用する仮設材の運搬費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H150×H150 0.9t ・副資材 3.3t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>高圧電力A 総電力使用量：1,095,241kWh 北海道電力株式会社</p> <p>試験項目： 「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」 試験回数：1回</p> <p>トンネル坑門工 : 1箇所 串内橋 (P3, P4) : 2箇所</p> <p>超音波探傷器供用日数：18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了)</p> </td></tr> <tr> <td>仮設材等運搬費(トンネル)</td><td>トンネル工で使用する仮設材(H型鋼、鋼矢板、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td>電力基本料金費</td><td>電力等の基本料に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td>土質等試験費</td><td>施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td>地盤調査等費</td><td>平板載荷試験に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td>ロックボルト長さ検査費</td><td>トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。</td></tr> </tbody> </table>		<ul style="list-style-type: none"> ・腹起し・火打ち : 35.268 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.692 t 計 : 111.720 t <p>【構造物掘削 特殊部A 3 (串内橋P4)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板・鋼矢板継手 : 81.930 t ・腹起し・火打ち : 30.962 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.356 t 計 : 117.248 t <p>【構造物掘削 特殊部A 4 (串内橋A 2)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板 : 33.240 t ・腹起し・火打ち : 5.760 t ・カバーブレート : 0.136 t 計 : 39.136 t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>避難連絡坑防護工で使用する仮設材の運搬費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H150×H150 0.9t ・副資材 3.3t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>高圧電力A 総電力使用量：1,095,241kWh 北海道電力株式会社</p> <p>試験項目： 「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」 試験回数：1回</p> <p>トンネル坑門工 : 1箇所 串内橋 (P3, P4) : 2箇所</p> <p>超音波探傷器供用日数：18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了)</p>	仮設材等運搬費(トンネル)	トンネル工で使用する仮設材(H型鋼、鋼矢板、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。	土質等試験費	施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。	地盤調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。	ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。
	<ul style="list-style-type: none"> ・腹起し・火打ち : 35.268 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.692 t 計 : 111.720 t <p>【構造物掘削 特殊部A 3 (串内橋P4)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板・鋼矢板継手 : 81.930 t ・腹起し・火打ち : 30.962 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.356 t 計 : 117.248 t <p>【構造物掘削 特殊部A 4 (串内橋A 2)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板 : 33.240 t ・腹起し・火打ち : 5.760 t ・カバーブレート : 0.136 t 計 : 39.136 t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>避難連絡坑防護工で使用する仮設材の運搬費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H150×H150 0.9t ・副資材 3.3t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>高圧電力A 総電力使用量：1,095,241kWh 北海道電力株式会社</p> <p>試験項目： 「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」 試験回数：1回</p> <p>トンネル坑門工 : 1箇所 串内橋 (P3, P4) : 2箇所</p> <p>超音波探傷器供用日数：18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了)</p>												
仮設材等運搬費(トンネル)	トンネル工で使用する仮設材(H型鋼、鋼矢板、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。												
電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。												
土質等試験費	施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。												
地盤調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。												
ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。												
割掛対照表 参考内訳書	<p style="text-align: center;"><u>割掛け対象表参考内訳書 2 / 6</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 計 : 113.298 t <p>【構造物掘削 特殊部A 2 (串内橋P3)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板 : 71.760 t ・腹起し・火打ち : 35.268 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.692 t 計 : 111.720 t <p>【構造物掘削 特殊部A 3 (串内橋P4)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板・鋼矢板継手 : 81.930 t ・腹起し・火打ち : 30.962 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.356 t 計 : 117.248 t <p>【構造物掘削 特殊部A 4 (串内橋A 2)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板 : 33.240 t ・腹起し・火打ち : 5.760 t ・カバーブレート : 0.136 t 計 : 39.136 t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>避難連絡坑防護工で使用する仮設材の運搬費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H150×H150 0.9t ・副資材 3.3t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>高圧電力A 総電力使用量：1,095,241kWh 北海道電力株式会社</p> <p>試験項目： 「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」 試験回数：1回</p> <p>トンネル坑門工 : 1箇所 串内橋 (P3, P4) : 2箇所</p> </td></tr> <tr> <td>仮設材等運搬費(トンネル)</td><td>トンネル工で使用する仮設材(H型鋼、鋼矢板、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td>電力基本料金費</td><td>電力等の基本料に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td>土質等試験費</td><td>施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td>地盤調査等費</td><td>平板載荷試験に要する費用をいう。</td></tr> </tbody> </table>		<ul style="list-style-type: none"> 計 : 113.298 t <p>【構造物掘削 特殊部A 2 (串内橋P3)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板 : 71.760 t ・腹起し・火打ち : 35.268 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.692 t 計 : 111.720 t <p>【構造物掘削 特殊部A 3 (串内橋P4)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板・鋼矢板継手 : 81.930 t ・腹起し・火打ち : 30.962 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.356 t 計 : 117.248 t <p>【構造物掘削 特殊部A 4 (串内橋A 2)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板 : 33.240 t ・腹起し・火打ち : 5.760 t ・カバーブレート : 0.136 t 計 : 39.136 t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>避難連絡坑防護工で使用する仮設材の運搬費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H150×H150 0.9t ・副資材 3.3t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>高圧電力A 総電力使用量：1,095,241kWh 北海道電力株式会社</p> <p>試験項目： 「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」 試験回数：1回</p> <p>トンネル坑門工 : 1箇所 串内橋 (P3, P4) : 2箇所</p>	仮設材等運搬費(トンネル)	トンネル工で使用する仮設材(H型鋼、鋼矢板、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。	土質等試験費	施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。	地盤調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。		
	<ul style="list-style-type: none"> 計 : 113.298 t <p>【構造物掘削 特殊部A 2 (串内橋P3)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板 : 71.760 t ・腹起し・火打ち : 35.268 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.692 t 計 : 111.720 t <p>【構造物掘削 特殊部A 3 (串内橋P4)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板・鋼矢板継手 : 81.930 t ・腹起し・火打ち : 30.962 t ・隅角ビース・カバーブレート・火打受ビース : 4.356 t 計 : 117.248 t <p>【構造物掘削 特殊部A 4 (串内橋A 2)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼矢板 : 33.240 t ・腹起し・火打ち : 5.760 t ・カバーブレート : 0.136 t 計 : 39.136 t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>避難連絡坑防護工で使用する仮設材の運搬費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H150×H150 0.9t ・副資材 3.3t <p>○基地からの運搬【運搬距離：約 170.0km (片道)】</p> <p>高圧電力A 総電力使用量：1,095,241kWh 北海道電力株式会社</p> <p>試験項目： 「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」 試験回数：1回</p> <p>トンネル坑門工 : 1箇所 串内橋 (P3, P4) : 2箇所</p>												
仮設材等運搬費(トンネル)	トンネル工で使用する仮設材(H型鋼、鋼矢板、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。												
電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。												
土質等試験費	施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。												
地盤調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。												

正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																																																																								
<p style="text-align: center;">割掛対象表参考内訳書 3 / 6</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 20%;">火薬庫費</td> <td>火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。</td> <td>火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>トンネル呼吸用防護具費</td> <td>トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。</td> <td>電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>非破壊検査試験費</td> <td>コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td> <td>トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>基準試験費</td> <td>中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。</td> <td>コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【準備工事費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">割掛対象表の項目名称</th> <th style="width: 50%;">工事の内容</th> <th style="width: 30%;">数量内訳(参考)</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事車両泥落し装置費</td> <td>泥落し装置に要する費用をいう。</td> <td>トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>坑内外仮設備保守費</td> <td>坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。</td> <td>昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>坑内仮排水設備費</td> <td>坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。</td> <td>強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table>	火薬庫費	火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。	火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m	—	非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所	—	基準試験費	中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。	コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回	—	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月	—	坑内外仮設備保守費	坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)	—	<p style="text-align: center;">割掛対照表参考内訳書 3 / 6</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 20%;">ロックボルト長さ検査費</td> <td>トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。</td> <td>超音波探傷器供用日数: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>火薬庫費</td> <td>火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。</td> <td>火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>トンネル呼吸用防護具費</td> <td>トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。</td> <td>電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>非破壊検査試験費</td> <td>コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td> <td>トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>基準試験費</td> <td>中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。</td> <td>コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【準備工事費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">割掛対象表の項目名称</th> <th style="width: 50%;">工事の内容</th> <th style="width: 30%;">数量内訳(参考)</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事車両泥落し装置費</td> <td>泥落し装置に要する費用をいう。</td> <td>トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>坑内外仮設備保守費</td> <td>坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。</td> <td>昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>坑内仮排水設備費</td> <td>坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。</td> <td>強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table>	ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	火薬庫費	火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。	火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m	—	非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所	—	基準試験費	中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。	コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回	—	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月	—	坑内外仮設備保守費	坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)	—				
	火薬庫費	火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。	火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																					
トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m	—																																																																						
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所	—																																																																						
基準試験費	中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。	コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回	—																																																																						
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																						
工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月	—																																																																						
坑内外仮設備保守費	坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																						
坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)	—																																																																						
ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																						
火薬庫費	火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。	火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																						
トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m	—																																																																						
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所	—																																																																						
基準試験費	中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。	コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回	—																																																																						
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																						
工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月	—																																																																						
坑内外仮設備保守費	坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																						
坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)	—																																																																						
<p style="text-align: center;">割掛対照表参考内訳書 3 / 6</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 20%;">ロックボルト長さ検査費</td> <td>トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。</td> <td>超音波探傷器供用日数: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>火薬庫費</td> <td>火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。</td> <td>火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>トンネル呼吸用防護具費</td> <td>トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。</td> <td>電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>非破壊検査試験費</td> <td>コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td> <td>トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>基準試験費</td> <td>中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。</td> <td>コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【準備工事費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">割掛け対象表の項目名称</th> <th style="width: 50%;">工事の内容</th> <th style="width: 30%;">数量内訳(参考)</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事車両泥落し装置費</td> <td>泥落し装置に要する費用をいう。</td> <td>トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>坑内外仮設備保守費</td> <td>坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。</td> <td>昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>坑内仮排水設備費</td> <td>坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。</td> <td>強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table>	ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	火薬庫費	火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。	火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m	—	非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所	—	基準試験費	中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。	コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回	—	割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月	—	坑内外仮設備保守費	坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)	—	<p style="text-align: center;">割掛け対照表参考内訳書 3 / 6</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 20%;">ロックボルト長さ検査費</td> <td>トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。</td> <td>超音波探傷器供用日数: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>火薬庫費</td> <td>火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。</td> <td>火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>トンネル呼吸用防護具費</td> <td>トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。</td> <td>電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>非破壊検査試験費</td> <td>コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td> <td>トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>基準試験費</td> <td>中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。</td> <td>コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【準備工事費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">割掛け対象表の項目名称</th> <th style="width: 50%;">工事の内容</th> <th style="width: 30%;">数量内訳(参考)</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事車両泥落し装置費</td> <td>泥落し装置に要する費用をいう。</td> <td>トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>坑内外仮設備保守費</td> <td>坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。</td> <td>昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>坑内仮排水設備費</td> <td>坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。</td> <td>強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table>	ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	火薬庫費	火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。	火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m	—	非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所	—	基準試験費	中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。	コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回	—	割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月	—	坑内外仮設備保守費	坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—	坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)	—
	ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																					
火薬庫費	火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。	火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																						
トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m	—																																																																						
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所	—																																																																						
基準試験費	中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。	コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回	—																																																																						
割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																						
工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月	—																																																																						
坑内外仮設備保守費	坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																						
坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)	—																																																																						
ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																						
火薬庫費	火薬庫の營繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。	火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																						
トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具: 1式 トンネル延長: 1,230.4m	—																																																																						
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	トンネル坑門工 上向: 2箇所、側面: 4箇所 串内橋下部工 側面: 92箇所	—																																																																						
基準試験費	中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。	コンクリートT1-4: 1回 コンクリートT3-4: 1回	—																																																																						
割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																						
工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	トマム団体線ずり置場 鋼製泥落し装置(全輪かさ上げ乾式型) 1箇所 設置撤去: 1回 設置期間: 26.5ヶ月	—																																																																						
坑内外仮設備保守費	坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交替(8h2方) 保守期間: 18.8ヶ月(掘削開始～掘削完了)	—																																																																						
坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	強制排水設備 排水ポンプ①(強制排水用) 設置期間: 20.8ヶ月 排水ポンプ②(強制排水用) 設置期間: 9.5ヶ月 送水管: ガス管白ネジ付き ø100mm 延長 1248.4m(坑内)+50.9m(坑外)=1,299.0m サンドポンプ(切羽箇所用) ø50mm×2台 設置期間: 20.8ヶ月(掘削開始～覆工完了)	—																																																																						

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																																																
誤	<u>割掛対象表参考内訳書 4 / 6</u> <div style="border: 2px solid yellow; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> 【仮設備工事費】 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">割掛対象表の項目名称</th> <th style="width: 40%;">工事の内容</th> <th style="width: 40%;">数量内訳 (参考)</th> <th style="width: 20%;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>足場工費</td> <td>一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td> <td>【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・串内橋下部工 4,539.8 空m³</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>足場工費 (非常駐車帯妻部)</td> <td>トンネル非常駐車帯妻部の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td> <td>【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・44.3 空m³ (44.333 空m³/箇所×1箇所)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転費</td> <td>ずり処理工に使用するダンプトラックの供用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要する費用をいう。</td> <td>25t ダンプ延運転月数: 61.6 ヶ月 (4台)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>吹付設備費</td> <td>トンネルの吹付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。</td> <td>吹付プラント設備組立解体 1式 設備期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) (基礎コンクリートの処分費を含む)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>積卸し設備費</td> <td>坑口付近に設置するロックボルト、鋼アーチ支保工等の荷卸し設備に要する費用及び坑内運搬車の損料、労務費用をいう。</td> <td>トンネル掘削の施工期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) 覆工作業単独の施工期間: 2.0 ヶ月</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>換気設備費</td> <td>トンネルの施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するのに必要な換気設備に要する費用をいう。</td> <td>送風機 2,000 m³/min (110kw×2) 設置期間 17.3 ヶ月 電気式集じん機 2,400 m³/min (64kw) 設置期間 9.2 ヶ月</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>給水設備費</td> <td>トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。</td> <td>坑内配管延長: 1248.4m、坑外配管延長: 52.6m 設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了) 取水設備: 水中ポンプ ø80mm、送水管延長 172m 取水設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>工事用電力設備費</td> <td>トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。</td> <td>トンネル片押し延長: 約 1,230m 引込分歧点から坑口までの距離: 約 160m</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>工事用電力量費</td> <td>トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電力量をいう。</td> <td>総設備負荷合計容量: 約 1.3 万 kw 電力使用期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>足場費 (覆工防水工・補強鉄筋用)</td> <td>トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。</td> <td>足場台車の使用延長: 1,230.4m</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> </div>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	足場工費	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・串内橋下部工 4,539.8 空m ³	—	足場工費 (非常駐車帯妻部)	トンネル非常駐車帯妻部の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・44.3 空m ³ (44.333 空m ³ /箇所×1箇所)	—	ダンプトラック運転費	ずり処理工に使用するダンプトラックの供用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要する費用をいう。	25t ダンプ延運転月数: 61.6 ヶ月 (4台)	—	吹付設備費	トンネルの吹付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	吹付プラント設備組立解体 1式 設備期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) (基礎コンクリートの処分費を含む)	—	積卸し設備費	坑口付近に設置するロックボルト、鋼アーチ支保工等の荷卸し設備に要する費用及び坑内運搬車の損料、労務費用をいう。	トンネル掘削の施工期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) 覆工作業単独の施工期間: 2.0 ヶ月	—	換気設備費	トンネルの施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するのに必要な換気設備に要する費用をいう。	送風機 2,000 m ³ /min (110kw×2) 設置期間 17.3 ヶ月 電気式集じん機 2,400 m ³ /min (64kw) 設置期間 9.2 ヶ月	—	給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。	坑内配管延長: 1248.4m、坑外配管延長: 52.6m 設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了) 取水設備: 水中ポンプ ø80mm、送水管延長 172m 取水設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	—	工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	トンネル片押し延長: 約 1,230m 引込分歧点から坑口までの距離: 約 160m	—	工事用電力量費	トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電力量をいう。	総設備負荷合計容量: 約 1.3 万 kw 電力使用期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	—	足場費 (覆工防水工・補強鉄筋用)	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車の使用延長: 1,230.4m	—				
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																													
	足場工費	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・串内橋下部工 4,539.8 空m ³	—																																													
	足場工費 (非常駐車帯妻部)	トンネル非常駐車帯妻部の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・44.3 空m ³ (44.333 空m ³ /箇所×1箇所)	—																																													
	ダンプトラック運転費	ずり処理工に使用するダンプトラックの供用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要する費用をいう。	25t ダンプ延運転月数: 61.6 ヶ月 (4台)	—																																													
	吹付設備費	トンネルの吹付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	吹付プラント設備組立解体 1式 設備期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) (基礎コンクリートの処分費を含む)	—																																													
	積卸し設備費	坑口付近に設置するロックボルト、鋼アーチ支保工等の荷卸し設備に要する費用及び坑内運搬車の損料、労務費用をいう。	トンネル掘削の施工期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) 覆工作業単独の施工期間: 2.0 ヶ月	—																																													
	換気設備費	トンネルの施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するのに必要な換気設備に要する費用をいう。	送風機 2,000 m ³ /min (110kw×2) 設置期間 17.3 ヶ月 電気式集じん機 2,400 m ³ /min (64kw) 設置期間 9.2 ヶ月	—																																													
	給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。	坑内配管延長: 1248.4m、坑外配管延長: 52.6m 設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了) 取水設備: 水中ポンプ ø80mm、送水管延長 172m 取水設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	—																																													
	工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	トンネル片押し延長: 約 1,230m 引込分歧点から坑口までの距離: 約 160m	—																																													
工事用電力量費	トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電力量をいう。	総設備負荷合計容量: 約 1.3 万 kw 電力使用期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	—																																														
足場費 (覆工防水工・補強鉄筋用)	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車の使用延長: 1,230.4m	—																																														
正	<u>割掛対象表参考内訳書 4 / 6</u> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> 【仮設備工事費】 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">割掛対象表の項目名称</th> <th style="width: 40%;">工事の内容</th> <th style="width: 40%;">数量内訳 (参考)</th> <th style="width: 20%;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>足場工費</td> <td>一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td> <td>【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・串内橋下部工 4,539.8 空m³</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>足場工費 (非常駐車帯妻部)</td> <td>トンネル非常駐車帯妻部の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td> <td>【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・44.3 空m³ (44.333 空m³/箇所×1箇所)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転費</td> <td>ずり処理工に使用するダンプトラックの供用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要する費用をいう。</td> <td>25t ダンプ延運転月数: 61.6 ヶ月 (4台)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>吹付設備費</td> <td>トンネルの吹付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。</td> <td>吹付プラント設備組立解体 1式 設備期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) (基礎コンクリートの処分費を含む)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>積卸し設備費</td> <td>坑口付近に設置するロックボルト、鋼アーチ支保工等の荷卸し設備に要する費用及び坑内運搬車の損料、労務費用をいう。</td> <td>トンネル掘削の施工期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) 覆工作業単独の施工期間: 2.0 ヶ月</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>換気設備費</td> <td>トンネルの施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するのに必要な換気設備に要する費用をいう。</td> <td>送風機 2,000 m³/min (110kw×2) 設置期間 17.3 ヶ月 電気式集じん機 2,400 m³/min (64kw) 設置期間 9.2 ヶ月</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>給水設備費</td> <td>トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。</td> <td>坑内配管延長: 1248.4m、坑外配管延長: 52.6m 設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了) 取水設備: 水中ポンプ ø80mm、送水管延長 172m 取水設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>工事用電力設備費</td> <td>トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。</td> <td>トンネル片押し延長: 約 1,230m 引込分歧点から坑口までの距離: 約 160m</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>工事用電力量費</td> <td>トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電力量をいう。</td> <td>総設備負荷合計容量: 約 1.3 万 kw 電力使用期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>足場費 (覆工防水工・補強鉄筋用)</td> <td>トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。</td> <td>足場台車の使用延長: 1,230.4m</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>吹付プラント冬期養生費</td> <td>トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。</td> <td>設定温度 5°C、気積 約 1,080 m³ 養生期間: 11.0 ヶ月</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> </div>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	足場工費	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・串内橋下部工 4,539.8 空m ³	—	足場工費 (非常駐車帯妻部)	トンネル非常駐車帯妻部の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・44.3 空m ³ (44.333 空m ³ /箇所×1箇所)	—	ダンプトラック運転費	ずり処理工に使用するダンプトラックの供用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要する費用をいう。	25t ダンプ延運転月数: 61.6 ヶ月 (4台)	—	吹付設備費	トンネルの吹付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	吹付プラント設備組立解体 1式 設備期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) (基礎コンクリートの処分費を含む)	—	積卸し設備費	坑口付近に設置するロックボルト、鋼アーチ支保工等の荷卸し設備に要する費用及び坑内運搬車の損料、労務費用をいう。	トンネル掘削の施工期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) 覆工作業単独の施工期間: 2.0 ヶ月	—	換気設備費	トンネルの施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するのに必要な換気設備に要する費用をいう。	送風機 2,000 m ³ /min (110kw×2) 設置期間 17.3 ヶ月 電気式集じん機 2,400 m ³ /min (64kw) 設置期間 9.2 ヶ月	—	給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。	坑内配管延長: 1248.4m、坑外配管延長: 52.6m 設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了) 取水設備: 水中ポンプ ø80mm、送水管延長 172m 取水設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	—	工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	トンネル片押し延長: 約 1,230m 引込分歧点から坑口までの距離: 約 160m	—	工事用電力量費	トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電力量をいう。	総設備負荷合計容量: 約 1.3 万 kw 電力使用期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	—	足場費 (覆工防水工・補強鉄筋用)	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車の使用延長: 1,230.4m	—	吹付プラント冬期養生費	トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度 5°C、気積 約 1,080 m ³ 養生期間: 11.0 ヶ月	—
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																													
	足場工費	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・串内橋下部工 4,539.8 空m ³	—																																													
	足場工費 (非常駐車帯妻部)	トンネル非常駐車帯妻部の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび繋結式手すり先行専用足場】 ・44.3 空m ³ (44.333 空m ³ /箇所×1箇所)	—																																													
	ダンプトラック運転費	ずり処理工に使用するダンプトラックの供用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要する費用をいう。	25t ダンプ延運転月数: 61.6 ヶ月 (4台)	—																																													
	吹付設備費	トンネルの吹付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	吹付プラント設備組立解体 1式 設備期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) (基礎コンクリートの処分費を含む)	—																																													
	積卸し設備費	坑口付近に設置するロックボルト、鋼アーチ支保工等の荷卸し設備に要する費用及び坑内運搬車の損料、労務費用をいう。	トンネル掘削の施工期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) 覆工作業単独の施工期間: 2.0 ヶ月	—																																													
	換気設備費	トンネルの施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するのに必要な換気設備に要する費用をいう。	送風機 2,000 m ³ /min (110kw×2) 設置期間 17.3 ヶ月 電気式集じん機 2,400 m ³ /min (64kw) 設置期間 9.2 ヶ月	—																																													
	給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。	坑内配管延長: 1248.4m、坑外配管延長: 52.6m 設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了) 取水設備: 水中ポンプ ø80mm、送水管延長 172m 取水設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	—																																													
	工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	トンネル片押し延長: 約 1,230m 引込分歧点から坑口までの距離: 約 160m	—																																													
工事用電力量費	トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電力量をいう。	総設備負荷合計容量: 約 1.3 万 kw 電力使用期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	—																																														
足場費 (覆工防水工・補強鉄筋用)	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車の使用延長: 1,230.4m	—																																														
吹付プラント冬期養生費	トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度 5°C、気積 約 1,080 m ³ 養生期間: 11.0 ヶ月	—																																														

正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																																												
誤	<p style="text-align: center;">割掛対象表参考内訳書 5 / 6</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">吹付プラント 冬期養生費</td> <td>トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。</td> <td>設定温度5°C、気積 約 1,080 m³ 養生期間: 11.0ヶ月</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>汚濁水処理設備 冬期養生費</td> <td>トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。</td> <td>設定温度5°C、気積 約 540 m³ 養生期間: 11.0ヶ月</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">【雑工事費】</td> </tr> <tr> <td>割掛対象表の項目名称 のり面仕上げ費</td> <td>工事の内容 共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。</td> <td>数量内訳(参考) 切土部のり面仕上げ: 1,685.0 m² 盛土部のり面仕上げ: 370.0 m²</td> <td style="text-align: center;">図面 —</td> </tr> <tr> <td>沈砂池費</td> <td>降雨により、浸食・崩壊を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。</td> <td>本線部 STA. 1075+0.00 付近: 1箇所 送水設備: 工事用水ポンプφ50mm、送水管延 160.7m、 高密度ポリエチレン管φ100mm(埋設部に設置) 25.0m 設備期間: 23.0ヶ月</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>コンクリート 寒中養生費</td> <td>寒中コンクリートの施工における保温養生に要する費用をいう。</td> <td>串内橋 P3 橋脚 保温シート: 718.9 m² 打設回数: 4回</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>火薬取扱い費</td> <td>火薬の取扱いに要する費用をいう。</td> <td>火薬使用期間: 18.8ヶ月 (掘削開始～掘削完了)</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>構造物水抜孔費</td> <td>コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。</td> <td>橋梁工: VP (φ75) L=18.0m A1: L=9.0m A2: L=9.0m</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>くい頭処理費</td> <td>場所打ちぐいのくい頭はつり及び発生材の処分に要する費用をいう。</td> <td>串内橋 φ1200: 60本</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>支承アンカーボルト 箱抜費</td> <td>橋梁下部工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。</td> <td>串内橋: φ200: 102.7m</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>箱抜工費</td> <td>トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。</td> <td>箱抜き型枠: 242.3 m² 箱抜き補強材の設置: 1.8t 既設支保工撤去: 2.8t</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </table>	吹付プラント 冬期養生費	トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約 1,080 m ³ 養生期間: 11.0ヶ月	—	汚濁水処理設備 冬期養生費	トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約 540 m ³ 養生期間: 11.0ヶ月	—	【雑工事費】				割掛対象表の項目名称 のり面仕上げ費	工事の内容 共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	数量内訳(参考) 切土部のり面仕上げ: 1,685.0 m ² 盛土部のり面仕上げ: 370.0 m ²	図面 —	沈砂池費	降雨により、浸食・崩壊を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	本線部 STA. 1075+0.00 付近: 1箇所 送水設備: 工事用水ポンプφ50mm、送水管延 160.7m、 高密度ポリエチレン管φ100mm(埋設部に設置) 25.0m 設備期間: 23.0ヶ月	○	コンクリート 寒中養生費	寒中コンクリートの施工における保温養生に要する費用をいう。	串内橋 P3 橋脚 保温シート: 718.9 m ² 打設回数: 4回	—	火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間: 18.8ヶ月 (掘削開始～掘削完了)	—	構造物水抜孔費	コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。	橋梁工: VP (φ75) L=18.0m A1: L=9.0m A2: L=9.0m	—	くい頭処理費	場所打ちぐいのくい頭はつり及び発生材の処分に要する費用をいう。	串内橋 φ1200: 60本	—	支承アンカーボルト 箱抜費	橋梁下部工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。	串内橋: φ200: 102.7m	○	箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠: 242.3 m ² 箱抜き補強材の設置: 1.8t 既設支保工撤去: 2.8t	—
	吹付プラント 冬期養生費	トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水用のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約 1,080 m ³ 養生期間: 11.0ヶ月	—																																									
	汚濁水処理設備 冬期養生費	トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5°C、気積 約 540 m ³ 養生期間: 11.0ヶ月	—																																									
	【雑工事費】																																												
	割掛対象表の項目名称 のり面仕上げ費	工事の内容 共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	数量内訳(参考) 切土部のり面仕上げ: 1,685.0 m ² 盛土部のり面仕上げ: 370.0 m ²	図面 —																																									
	沈砂池費	降雨により、浸食・崩壊を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	本線部 STA. 1075+0.00 付近: 1箇所 送水設備: 工事用水ポンプφ50mm、送水管延 160.7m、 高密度ポリエチレン管φ100mm(埋設部に設置) 25.0m 設備期間: 23.0ヶ月	○																																									
	コンクリート 寒中養生費	寒中コンクリートの施工における保温養生に要する費用をいう。	串内橋 P3 橋脚 保温シート: 718.9 m ² 打設回数: 4回	—																																									
	火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間: 18.8ヶ月 (掘削開始～掘削完了)	—																																									
	構造物水抜孔費	コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。	橋梁工: VP (φ75) L=18.0m A1: L=9.0m A2: L=9.0m	—																																									
	くい頭処理費	場所打ちぐいのくい頭はつり及び発生材の処分に要する費用をいう。	串内橋 φ1200: 60本	—																																									
支承アンカーボルト 箱抜費	橋梁下部工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。	串内橋: φ200: 102.7m	○																																										
箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠: 242.3 m ² 箱抜き補強材の設置: 1.8t 既設支保工撤去: 2.8t	—																																										

| 正 | **割掛対象表参考内訳書 5 / 6** | | | | | |-----------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------| | 汚濁水処理設備
冬期養生費 | トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。 | 設定温度5°C、気積 約 540 m ³
養生期間: 11.0ヶ月 | — | | 【雑工事費】 | | | | | 割掛対象表の項目名称
のり面仕上げ費 | 工事の内容
共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。 | 数量内訳(参考)
切土部のり面仕上げ: 1,685.0 m ²
盛土部のり面仕上げ: 370.0 m ² | 図面
— | | 沈砂池費 | 降雨により、浸食・崩壊を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。 | 本線部 STA. 1075+0.00 付近: 1箇所
送水設備: 工事用水ポンプφ50mm、送水管延 160.7m、
高密度ポリエチレン管φ100mm(埋設部に設置) 25.0m
沈砂池設備期間: 31.0ヶ月
送水設備運転日数: 690日 (23.0ヶ月) | ○ | | コンクリート
寒中養生費 | 寒中コンクリートの施工における保温養生に要する費用をいう。 | 串内橋 P3 橋脚
保温シート: 718.9 m ²
打設回数: 4回 | — | | 火薬取扱い費 | 火薬の取扱いに要する費用をいう。 | 火薬使用期間: 18.8ヶ月 (掘削開始～掘削完了) | — | | 構造物水抜孔費 | コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。 | 橋梁工: VP (φ75) L=18.0m
A1: L=9.0m A2: L=9.0m | — | | くい頭処理費 | 場所打ちぐいのくい頭はつり及び発生材の処分に要する費用をいう。 | 串内橋 φ1200: 60本 | — | | 支承アンカーボルト
箱抜費 | 橋梁下部工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。 | 串内橋: φ200: 102.7m | ○ | | 箱抜工費 | トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。 | 箱抜き型枠: 242.3 m ²
箱抜き補強材の設置: 1.8t
既設支保工撤去: 2.8t | — | |

正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																
誤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right; padding-right: 5px;">串内橋(下り線) 数量表(その1)</td> <td style="text-align: right; padding-right: 5px;">2 / 90</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right; padding-right: 5px;">串内橋(下り線) 数量表(その1)</td> <td style="text-align: right; padding-right: 5px;">2 / 90</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> </td> </tr> </table>	串内橋(下り線) 数量表(その1)	2 / 90							串内橋(下り線) 数量表(その1)	2 / 90						
串内橋(下り線) 数量表(その1)	2 / 90																
串内橋(下り線) 数量表(その1)	2 / 90																
正	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right; padding-right: 5px;">串内橋(下り線) 数量表(その1)</td> <td style="text-align: right; padding-right: 5px;">2 / 90</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> </td> </tr> </table>	串内橋(下り線) 数量表(その1)	2 / 90														
串内橋(下り線) 数量表(その1)	2 / 90																

正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 橋梁下部工 (9/90)	

正誤表(23)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

正誤表(24)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

設計図

橋梁下部工
(71/90)

正誤表(25)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 トンネル工 (27/79)	

正誤表(26)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分
間	
設計図 トンネル工 (43/79)	
正	

正誤表(27)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

正誤表(28)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

正誤表(29)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																																																																											
誤	<div style="text-align: right;">48 / 79</div> <div style="text-align: center;">排水工詳細図(3) S=1:25</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <caption>中央排水工材料表 (10m当たり)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 式・寸 法</th> <th>単位</th> <th>需 要</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>振 施</td> <td></td> <td>m³</td> <td>4.560</td> <td></td> </tr> <tr> <td>フィルター材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>3.431</td> <td></td> </tr> <tr> <td>様 水 華</td> <td>φ300(有孔管)</td> <td>m</td> <td>10.000</td> <td>有孔管</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <caption>横断排水工材料表 (1ケ所当たり)</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th colspan="3">横断排水工 A φ100(有孔管)</th> <th colspan="3">横断排水工 C φ100(有孔管)</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>C 1-a(H)-1-B</th> <th>D 1-a(H)-1-B</th> <th>E 1-a(H)-1-B</th> <th>C 1-B-L(H)</th> <th>D 1-B-L(H)</th> <th>E 1-B-L(H)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>振 施</td> <td>m³</td> <td>1.702</td> <td>1.702</td> <td>1.702</td> <td>1.425</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>フィルター材</td> <td>m³</td> <td>1.004</td> <td>1.004</td> <td>1.004</td> <td>1.335</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>様 水 華</td> <td>m</td> <td>8.000</td> <td>8.000</td> <td>8.000</td> <td>11.000</td> <td>2.700</td> <td>2.700</td> </tr> <tr> <td>様 構 管</td> <td>φ</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>2.800</td> <td>2.150</td> <td>2.150</td> </tr> <tr> <td>様 緒 管</td> <td>φ</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">排水工計画図(3) 規 定 : 1/55 計画書名 : 48 / 79 設計者名 : 施設設計課 ドコロニカルメント 監修者名 : 施設監修課 監修者名 : 施設監修課 監修者名 : 施設監修課 監修者名 : 施設監修課</div>	名 称	形 式・寸 法	単位	需 要	備 考	振 施		m ³	4.560		フィルター材		m ³	3.431		様 水 華	φ300(有孔管)	m	10.000	有孔管	名 称	横断排水工 A φ100(有孔管)			横断排水工 C φ100(有孔管)			備 考	単位	C 1-a(H)-1-B	D 1-a(H)-1-B	E 1-a(H)-1-B	C 1-B-L(H)	D 1-B-L(H)	E 1-B-L(H)	振 施	m ³	1.702	1.702	1.702	1.425	—	—	フィルター材	m ³	1.004	1.004	1.004	1.335	—	—	様 水 華	m	8.000	8.000	8.000	11.000	2.700	2.700	様 構 管	φ	2	—	—	2.800	2.150	2.150	様 緒 管	φ	2	—	—	—	—	—
名 称	形 式・寸 法	単位	需 要	備 考																																																																								
振 施		m ³	4.560																																																																									
フィルター材		m ³	3.431																																																																									
様 水 華	φ300(有孔管)	m	10.000	有孔管																																																																								
名 称	横断排水工 A φ100(有孔管)			横断排水工 C φ100(有孔管)			備 考																																																																					
	単位	C 1-a(H)-1-B	D 1-a(H)-1-B	E 1-a(H)-1-B	C 1-B-L(H)	D 1-B-L(H)		E 1-B-L(H)																																																																				
振 施	m ³	1.702	1.702	1.702	1.425	—	—																																																																					
フィルター材	m ³	1.004	1.004	1.004	1.335	—	—																																																																					
様 水 華	m	8.000	8.000	8.000	11.000	2.700	2.700																																																																					
様 構 管	φ	2	—	—	2.800	2.150	2.150																																																																					
様 緒 管	φ	2	—	—	—	—	—																																																																					
設計図 トンネル工 (48/79)	<div style="text-align: right;">48 / 79</div> <div style="text-align: center;">排水工詳細図(3) S=1:25</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <caption>中央排水工材料表 (10m当たり)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 式・寸 法</th> <th>単位</th> <th>需 要</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>振 施</td> <td></td> <td>m³</td> <td>4.560</td> <td></td> </tr> <tr> <td>フィルター材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>3.431</td> <td></td> </tr> <tr> <td>様 水 華</td> <td>φ300(有孔管)</td> <td>m</td> <td>10.000</td> <td>有孔管</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <caption>横断排水工材料表 (1ケ所当たり)</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th colspan="3">横断排水工 A φ100(有孔管)</th> <th colspan="3">横断排水工 C φ100(有孔管)</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>C 1-a(H)-1-B</th> <th>D 1-a(H)-1-B</th> <th>E 1-a(H)-1-B</th> <th>C 1-B-L(H)</th> <th>D 1-B-L(H)</th> <th>E 1-B-L(H)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>振 施</td> <td>m³</td> <td>1.032</td> <td>1.032</td> <td>1.032</td> <td>1.405</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>フィルター材</td> <td>m³</td> <td>1.004</td> <td>1.004</td> <td>1.004</td> <td>1.335</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>様 水 華</td> <td>m</td> <td>8.000</td> <td>8.000</td> <td>8.000</td> <td>11.000</td> <td>2.700</td> <td>2.700</td> </tr> <tr> <td>様 構 管</td> <td>φ</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>2.800</td> <td>2.150</td> <td>2.150</td> </tr> <tr> <td>様 緒 管</td> <td>φ</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">排水工計画図(3) 規 定 : 1/55 計画書名 : 48 / 79 設計者名 : 施設設計課 ドコロニカルメント 監修者名 : 施設監修課 監修者名 : 施設監修課 監修者名 : 施設監修課 監修者名 : 施設監修課</div>	名 称	形 式・寸 法	単位	需 要	備 考	振 施		m ³	4.560		フィルター材		m ³	3.431		様 水 華	φ300(有孔管)	m	10.000	有孔管	名 称	横断排水工 A φ100(有孔管)			横断排水工 C φ100(有孔管)			備 考	単位	C 1-a(H)-1-B	D 1-a(H)-1-B	E 1-a(H)-1-B	C 1-B-L(H)	D 1-B-L(H)	E 1-B-L(H)	振 施	m ³	1.032	1.032	1.032	1.405	—	—	フィルター材	m ³	1.004	1.004	1.004	1.335	—	—	様 水 華	m	8.000	8.000	8.000	11.000	2.700	2.700	様 構 管	φ	2	—	—	2.800	2.150	2.150	様 緒 管	φ	2	—	—	—	—	—
名 称	形 式・寸 法	単位	需 要	備 考																																																																								
振 施		m ³	4.560																																																																									
フィルター材		m ³	3.431																																																																									
様 水 華	φ300(有孔管)	m	10.000	有孔管																																																																								
名 称	横断排水工 A φ100(有孔管)			横断排水工 C φ100(有孔管)			備 考																																																																					
	単位	C 1-a(H)-1-B	D 1-a(H)-1-B	E 1-a(H)-1-B	C 1-B-L(H)	D 1-B-L(H)		E 1-B-L(H)																																																																				
振 施	m ³	1.032	1.032	1.032	1.405	—	—																																																																					
フィルター材	m ³	1.004	1.004	1.004	1.335	—	—																																																																					
様 水 華	m	8.000	8.000	8.000	11.000	2.700	2.700																																																																					
様 構 管	φ	2	—	—	2.800	2.150	2.150																																																																					
様 緒 管	φ	2	—	—	—	—	—																																																																					

正誤表(30)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

設計図

トンネル工
(52/79)

正誤表(31)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分	
		<p style="text-align: center;">計測工割付図(2) 3-1-2500</p> <p style="text-align: right;">53 / 79</p>	
記入			

設計図

トンネル工
(53/79)

正誤表(32)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																																										
誤	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">57 / 79</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>計測機器配置図</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>計測日</th> <th>計測名</th> <th>ケーブル長</th> <th>工事</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>複工心内測定</td> <td>測定ケーブル</td> <td>21.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-ジョイントボックス 21+1</td> </tr> <tr> <td>温度測定</td> <td>測定ケーブル</td> <td>13.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-ジョイントボックス 13+1</td> </tr> <tr> <td>複工心内測定</td> <td>多芯ケーブル</td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>ジョイントボックス-データロガー 546+20</td> </tr> <tr> <td>天端点下測定</td> <td>専用ケーブル</td> <td>40.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2</td> </tr> <tr> <td>内変位測定</td> <td></td> <td>360.0m</td> <td>西工事</td> <td>通常モニターバーチャンネル 546+20</td> </tr> <tr> <td>筋動速度測定</td> <td>センサーケーブル</td> <td>37.5m</td> <td>西工事</td> <td>計器-筋動測定器 20+1.5</td> </tr> <tr> <td>通信ケーブル</td> <td></td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>筋動測定器-パソコン 546+20</td> </tr> </tbody> </table> <p>ケーブル枚量表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>計測日</th> <th>計測名</th> <th>ケーブル長</th> <th>工事</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>複工心内測定</td> <td>測定ケーブル</td> <td>21.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-ジョイントボックス 21+1</td> </tr> <tr> <td>温度測定</td> <td>測定ケーブル</td> <td>13.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-ジョイントボックス 13+1</td> </tr> <tr> <td>複工心内測定</td> <td>多芯ケーブル</td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>ジョイントボックス-データロガー 546+20</td> </tr> <tr> <td>天端点下測定</td> <td>専用ケーブル</td> <td>40.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2</td> </tr> <tr> <td>内変位測定</td> <td></td> <td>360.0m</td> <td>西工事</td> <td>通常モニターバーチャンネル 546+20</td> </tr> <tr> <td>筋動速度測定</td> <td>センサーケーブル</td> <td>37.5m</td> <td>西工事</td> <td>計器-筋動測定器 20+1.5</td> </tr> <tr> <td>通信ケーブル</td> <td></td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>筋動測定器-パソコン 546+20</td> </tr> </tbody> </table> <p>例</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>規格・仕様</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内変位測定</td> <td>レーザー距離計 1台・温度計 3台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>天端点下測定</td> <td>レーザー距離計 1台・温度計 2台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>同上用遮断バックス</td> <td>遮断器 1台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>内変位測定</td> <td>同上用遮断バックス</td> <td>計器-モニターバーチャンネル 3台</td> </tr> <tr> <td>筋動速度測定</td> <td>筋動測定器 1台</td> <td>通常モニターバーチャンネル 4台</td> </tr> <tr> <td>通信ケーブル</td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2</td> </tr> <tr> <td>内変位測定</td> <td>専用ケーブル</td> <td>40.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2</td> </tr> <tr> <td>内変位測定</td> <td></td> <td>360.0m</td> <td>西工事</td> <td>通常モニターバーチャンネル 546+20</td> </tr> <tr> <td>筋動速度測定</td> <td>センサーケーブル</td> <td>37.5m</td> <td>西工事</td> <td>計器-筋動測定器 20+1.5</td> </tr> <tr> <td>通信ケーブル</td> <td></td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>筋動測定器-パソコン 546+20</td> </tr> </tbody> </table> <p>仕様</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 内変位測定 ○ 天端点下測定 ■ 同上用遮断バックス ■ 内変位測定 ○ 通信ケーブル □ パソコン(上記測定用) △ 筋動測定 △ 筋動速度測定 □ パソコン(遮断用) □ パソコン(モニタ用) □ パソコン(通信用) □ パソコン(上記測定用) □ パソコン(遮断用) □ パソコン(モニタ用) □ パソコン(通信用) <p>位図 図 S-1-10000</p> <p>計測機器配置図</p> <p>設計図</p> <p>トンネル工 (57/79)</p> </div></div>	計測日	計測名	ケーブル長	工事	備考	複工心内測定	測定ケーブル	21.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 21+1	温度測定	測定ケーブル	13.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 13+1	複工心内測定	多芯ケーブル	566.0m	西工事	ジョイントボックス-データロガー 546+20	天端点下測定	専用ケーブル	40.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2	内変位測定		360.0m	西工事	通常モニターバーチャンネル 546+20	筋動速度測定	センサーケーブル	37.5m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5	通信ケーブル		566.0m	西工事	筋動測定器-パソコン 546+20	計測日	計測名	ケーブル長	工事	備考	複工心内測定	測定ケーブル	21.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 21+1	温度測定	測定ケーブル	13.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 13+1	複工心内測定	多芯ケーブル	566.0m	西工事	ジョイントボックス-データロガー 546+20	天端点下測定	専用ケーブル	40.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2	内変位測定		360.0m	西工事	通常モニターバーチャンネル 546+20	筋動速度測定	センサーケーブル	37.5m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5	通信ケーブル		566.0m	西工事	筋動測定器-パソコン 546+20	種別	規格・仕様	備考	内変位測定	レーザー距離計 1台・温度計 3台		天端点下測定	レーザー距離計 1台・温度計 2台		同上用遮断バックス	遮断器 1台		内変位測定	同上用遮断バックス	計器-モニターバーチャンネル 3台	筋動速度測定	筋動測定器 1台	通常モニターバーチャンネル 4台	通信ケーブル	566.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2	内変位測定	専用ケーブル	40.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2	内変位測定		360.0m	西工事	通常モニターバーチャンネル 546+20	筋動速度測定	センサーケーブル	37.5m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5	通信ケーブル		566.0m	西工事	筋動測定器-パソコン 546+20
計測日	計測名	ケーブル長	工事	備考																																																																																																																							
複工心内測定	測定ケーブル	21.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 21+1																																																																																																																							
温度測定	測定ケーブル	13.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 13+1																																																																																																																							
複工心内測定	多芯ケーブル	566.0m	西工事	ジョイントボックス-データロガー 546+20																																																																																																																							
天端点下測定	専用ケーブル	40.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2																																																																																																																							
内変位測定		360.0m	西工事	通常モニターバーチャンネル 546+20																																																																																																																							
筋動速度測定	センサーケーブル	37.5m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5																																																																																																																							
通信ケーブル		566.0m	西工事	筋動測定器-パソコン 546+20																																																																																																																							
計測日	計測名	ケーブル長	工事	備考																																																																																																																							
複工心内測定	測定ケーブル	21.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 21+1																																																																																																																							
温度測定	測定ケーブル	13.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 13+1																																																																																																																							
複工心内測定	多芯ケーブル	566.0m	西工事	ジョイントボックス-データロガー 546+20																																																																																																																							
天端点下測定	専用ケーブル	40.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2																																																																																																																							
内変位測定		360.0m	西工事	通常モニターバーチャンネル 546+20																																																																																																																							
筋動速度測定	センサーケーブル	37.5m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5																																																																																																																							
通信ケーブル		566.0m	西工事	筋動測定器-パソコン 546+20																																																																																																																							
種別	規格・仕様	備考																																																																																																																									
内変位測定	レーザー距離計 1台・温度計 3台																																																																																																																										
天端点下測定	レーザー距離計 1台・温度計 2台																																																																																																																										
同上用遮断バックス	遮断器 1台																																																																																																																										
内変位測定	同上用遮断バックス	計器-モニターバーチャンネル 3台																																																																																																																									
筋動速度測定	筋動測定器 1台	通常モニターバーチャンネル 4台																																																																																																																									
通信ケーブル	566.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2																																																																																																																								
内変位測定	専用ケーブル	40.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2																																																																																																																							
内変位測定		360.0m	西工事	通常モニターバーチャンネル 546+20																																																																																																																							
筋動速度測定	センサーケーブル	37.5m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5																																																																																																																							
通信ケーブル		566.0m	西工事	筋動測定器-パソコン 546+20																																																																																																																							
正	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">57 / 79</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>計測機器配置図</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>計測日</th> <th>計測名</th> <th>ケーブル長</th> <th>工事</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>複工心内測定</td> <td>測定ケーブル</td> <td>21.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-ジョイントボックス 21+1</td> </tr> <tr> <td>温度測定</td> <td>測定ケーブル</td> <td>13.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-ジョイントボックス 13+1</td> </tr> <tr> <td>複工心内測定</td> <td>多芯ケーブル</td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>ジョイントボックス-データロガー 546+20</td> </tr> <tr> <td>天端点下測定</td> <td>専用ケーブル</td> <td>40.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2</td> </tr> <tr> <td>内変位測定</td> <td></td> <td>360.0m</td> <td>西工事</td> <td>通常モニターバーチャンネル 546+20</td> </tr> <tr> <td>筋動速度測定</td> <td>センサーケーブル</td> <td>37.5m</td> <td>西工事</td> <td>計器-筋動測定器 20+1.5</td> </tr> <tr> <td>通信ケーブル</td> <td></td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>筋動測定器-パソコン 546+20</td> </tr> </tbody> </table> <p>ケーブル枚量表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>計測日</th> <th>計測名</th> <th>ケーブル長</th> <th>工事</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>複工心内測定</td> <td>測定ケーブル</td> <td>21.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-ジョイントボックス 21+1</td> </tr> <tr> <td>温度測定</td> <td>測定ケーブル</td> <td>13.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-ジョイントボックス 13+1</td> </tr> <tr> <td>複工心内測定</td> <td>多芯ケーブル</td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>ジョイントボックス-データロガー 546+20</td> </tr> <tr> <td>天端点下測定</td> <td>専用ケーブル</td> <td>40.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2</td> </tr> <tr> <td>内変位測定</td> <td></td> <td>360.0m</td> <td>西工事</td> <td>通常モニターバーチャンネル 546+20</td> </tr> <tr> <td>筋動速度測定</td> <td>センサーケーブル</td> <td>37.5m</td> <td>西工事</td> <td>計器-筋動測定器 20+1.5</td> </tr> <tr> <td>通信ケーブル</td> <td></td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>筋動測定器-パソコン 546+20</td> </tr> </tbody> </table> <p>例</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>規格・仕様</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内変位測定</td> <td>レーザー距離計 3箇所(3台)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>天端点下測定</td> <td>レーザー距離計 4箇所(4台)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>同上用遮断バックス</td> <td>遮断器 3台</td> <td>計器-モニターバーチャンネル 3台</td> </tr> <tr> <td>内変位測定</td> <td>内変位測定</td> <td>通常モニターバーチャンネル 4箇所(4台)</td> </tr> <tr> <td>内変位測定</td> <td>温度計</td> <td>50°C ~ -60°C</td> </tr> <tr> <td>筋動速度測定</td> <td>筋動測定器</td> <td>精度 ± 1%以内</td> </tr> <tr> <td>通信ケーブル</td> <td>566.0m</td> <td>西工事</td> <td>計器-筋動測定器 20+1.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>仕様</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 内変位測定 ○ 天端点下測定 ■ 同上用遮断バックス ■ 内変位測定 ○ 通信ケーブル □ パソコン(上記測定用) △ 筋動測定 △ 筋動速度測定 □ パソコン(遮断用) □ パソコン(モニタ用) □ パソコン(通信用) □ パソコン(上記測定用) □ パソコン(遮断用) □ パソコン(モニタ用) □ パソコン(通信用) <p>位図 図 S-1-10000</p> <p>計測機器配置図</p> </div></div>	計測日	計測名	ケーブル長	工事	備考	複工心内測定	測定ケーブル	21.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 21+1	温度測定	測定ケーブル	13.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 13+1	複工心内測定	多芯ケーブル	566.0m	西工事	ジョイントボックス-データロガー 546+20	天端点下測定	専用ケーブル	40.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2	内変位測定		360.0m	西工事	通常モニターバーチャンネル 546+20	筋動速度測定	センサーケーブル	37.5m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5	通信ケーブル		566.0m	西工事	筋動測定器-パソコン 546+20	計測日	計測名	ケーブル長	工事	備考	複工心内測定	測定ケーブル	21.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 21+1	温度測定	測定ケーブル	13.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 13+1	複工心内測定	多芯ケーブル	566.0m	西工事	ジョイントボックス-データロガー 546+20	天端点下測定	専用ケーブル	40.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2	内変位測定		360.0m	西工事	通常モニターバーチャンネル 546+20	筋動速度測定	センサーケーブル	37.5m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5	通信ケーブル		566.0m	西工事	筋動測定器-パソコン 546+20	種別	規格・仕様	備考	内変位測定	レーザー距離計 3箇所(3台)		天端点下測定	レーザー距離計 4箇所(4台)		同上用遮断バックス	遮断器 3台	計器-モニターバーチャンネル 3台	内変位測定	内変位測定	通常モニターバーチャンネル 4箇所(4台)	内変位測定	温度計	50°C ~ -60°C	筋動速度測定	筋動測定器	精度 ± 1%以内	通信ケーブル	566.0m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5																	
計測日	計測名	ケーブル長	工事	備考																																																																																																																							
複工心内測定	測定ケーブル	21.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 21+1																																																																																																																							
温度測定	測定ケーブル	13.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 13+1																																																																																																																							
複工心内測定	多芯ケーブル	566.0m	西工事	ジョイントボックス-データロガー 546+20																																																																																																																							
天端点下測定	専用ケーブル	40.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2																																																																																																																							
内変位測定		360.0m	西工事	通常モニターバーチャンネル 546+20																																																																																																																							
筋動速度測定	センサーケーブル	37.5m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5																																																																																																																							
通信ケーブル		566.0m	西工事	筋動測定器-パソコン 546+20																																																																																																																							
計測日	計測名	ケーブル長	工事	備考																																																																																																																							
複工心内測定	測定ケーブル	21.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 21+1																																																																																																																							
温度測定	測定ケーブル	13.0m	西工事	計器-ジョイントボックス 13+1																																																																																																																							
複工心内測定	多芯ケーブル	566.0m	西工事	ジョイントボックス-データロガー 546+20																																																																																																																							
天端点下測定	専用ケーブル	40.0m	西工事	計器-温度ゲージ 9.5m+0.5m+2																																																																																																																							
内変位測定		360.0m	西工事	通常モニターバーチャンネル 546+20																																																																																																																							
筋動速度測定	センサーケーブル	37.5m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5																																																																																																																							
通信ケーブル		566.0m	西工事	筋動測定器-パソコン 546+20																																																																																																																							
種別	規格・仕様	備考																																																																																																																									
内変位測定	レーザー距離計 3箇所(3台)																																																																																																																										
天端点下測定	レーザー距離計 4箇所(4台)																																																																																																																										
同上用遮断バックス	遮断器 3台	計器-モニターバーチャンネル 3台																																																																																																																									
内変位測定	内変位測定	通常モニターバーチャンネル 4箇所(4台)																																																																																																																									
内変位測定	温度計	50°C ~ -60°C																																																																																																																									
筋動速度測定	筋動測定器	精度 ± 1%以内																																																																																																																									
通信ケーブル	566.0m	西工事	計器-筋動測定器 20+1.5																																																																																																																								