

交付図書の訂正について

令和6年12月25日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和7年4月3日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社
支社長 堀 圭 一

【訂正図書】

- ・09_【金抜設計書】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・10_【特記仕様書】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・11_【割掛対象表参考内訳書】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・13_【数量明細表（契約項目）】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・④【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	8 - (1)	コンクリート B 2 - 1	1,190	m ³			
26	8 - (1)	コンクリート B 2 - 1 (A)	425	m ³			
27	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T)	5,903	m ³			
28	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T s)	13	m ³			
29	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	61	m ³			
30	8 - (1)	コンクリート T 1 - 4	37	m ³			
31	8 - (1)	コンクリート T 3 - 4	8,416	m ³			
32	8 - (2)	型わく C	3,314	m ²			
33	8 - (2)	型わく C (T)	1,021	m ²			
34	8 - (2)	型わく D	25	m ²			
35	8 - (2)	型わく T	24,948	m ²			
36	8 - (2)	型わく T (L)	717	m ²			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	8 - (1)	コンクリート B 2 - 1	1,190	m ³			
26	8 - (1)	コンクリート B 2 - 1 (A)	425	m ³			
27	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T)	5,903	m ³			
28	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T s)	13	m ³			
29	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	61	m ³			
30	8 - (1)	コンクリート T 1 - 4	37	m ³			
31	8 - (1)	コンクリート T 3 - 4	8,419	m ³			
32	8 - (2)	型わく C	3,314	m ²			
33	8 - (2)	型わく C (T)	1,021	m ²			
34	8 - (2)	型わく D	25	m ²			
35	8 - (2)	型わく T	24,948	m ²			
36	8 - (2)	型わく T (L)	717	m ²			

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	8 - (2)	型わく T (S)	209	m ²			
38	8 - (3)	鉄筋 A	184.36	t			
39	8 - (3)	鉄筋 A (E)	31.89	t			
40	8 - (3)	鉄筋 A (T)	74.43	t			
41	8 - (3)	鉄筋 B	44.75	t			
42	8 - (3)	鉄筋 C	82.02	t			
43	8 - (3)	鉄筋 C (E)	3.43	t			
44	6 (3)	鉄筋 Y	63.39	t			
45	8 - (3)	鉄筋 A 1	19.95	t			
46	8 - (3)	鉄筋 B 1	220.42	t			
47	8 - (3)	鉄筋 Y 1	65.10	t			
48	12 - (1)	トンネル掘削 C I - a - 1 - B	72,437	m ³			

正

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	8 - (2)	型わく T (S)	209	m ²			
38	8 - (3)	鉄筋 A	184.36	t			
39	8 - (3)	鉄筋 A (E)	31.89	t			
40	8 - (3)	鉄筋 A (T)	74.27	t			
41	8 - (3)	鉄筋 B	44.75	t			
42	6 (3)	鉄筋 C	82.02	t			
43	8 - (3)	鉄筋 C (E)	3.43	t			
44	8 - (3)	鉄筋 Y	63.39	t			
45	8 - (3)	鉄筋 A 1	19.95	t			
46	8 - (3)	鉄筋 B 1	220.42	t			
47	8 - (3)	鉄筋 Y 1	65.10	t			
48	12 - (1)	トンネル掘削 C I - a - 1 - B	72,437	m ³			

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																															
金抜設計書 単価表	誤	単 価 表																																																																																																															
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	49	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-a-1-B	10,061	m³				50	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-1-B	2,621	m³				51	12 - (1)	トンネル掘削 DⅠ-a-1-B	8,557	m³				52	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-1-B	11,805	m³				53	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-L	3,653	m³				54	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-S	124	m³				55	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-K-S 1	170	m³				56	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-K-S 2	22	m³				57	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 1 (t = 7 c m)	22,028	m²				58	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 2 (t = 1 0 c m)	2,188	m²				59	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 3 (t = 2 0 c m)	2,904	m²				60	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 4 (t = 1 0 c m)	840	m²				正	単 価 表						
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																								
		49	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-a-1-B	10,061	m³																																																																																																											
		50	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-1-B	2,621	m³																																																																																																											
		51	12 - (1)	トンネル掘削 DⅠ-a-1-B	8,557	m³																																																																																																											
		52	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-1-B	11,805	m³																																																																																																											
		53	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-L	3,653	m³																																																																																																											
		54	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-S	124	m³																																																																																																											
		55	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-K-S 1	170	m³																																																																																																											
		56	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-K-S 2	22	m³																																																																																																											
		57	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 1 (t = 7 c m)	22,028	m²																																																																																																											
		58	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 2 (t = 1 0 c m)	2,188	m²																																																																																																											
		59	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 3 (t = 2 0 c m)	2,904	m²																																																																																																											
		60	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 4 (t = 1 0 c m)	840	m²																																																																																																											
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	49	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-a-1-B	10,061	m³				50	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-1-B	2,621	m³				51	12 - (1)	トンネル掘削 DⅠ-a-1-B	8,560	m³				52	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-1-B	11,801	m³				53	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-L	3,653	m³				54	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-S	124	m³				55	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-K-S 1	170	m³				56	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ K S 2	22	m³				57	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 1 (t = 7 c m)	22,028	m²				58	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 2 (t = 1 0 c m)	2,200	m²				59	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 3 (t = 2 0 c m)	2,902	m²				60	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 4 (t = 1 0 c m)	840	m²											
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																								
		49	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-a-1-B	10,061	m³																																																																																																											
		50	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-1-B	2,621	m³																																																																																																											
		51	12 - (1)	トンネル掘削 DⅠ-a-1-B	8,560	m³																																																																																																											
52	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-1-B	11,801	m³																																																																																																													
53	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-L	3,653	m³																																																																																																													
54	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-S	124	m³																																																																																																													
55	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-K-S 1	170	m³																																																																																																													
56	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ K S 2	22	m³																																																																																																													
57	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 1 (t = 7 c m)	22,028	m²																																																																																																													
58	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 2 (t = 1 0 c m)	2,200	m²																																																																																																													
59	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 3 (t = 2 0 c m)	2,902	m²																																																																																																													
60	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 4 (t = 1 0 c m)	840	m²																																																																																																													

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

正

正誤区分

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	625	日			
98	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式			
99	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式			
100	12 - (17)	切羽監視員	829	人・日			
101	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング (ロール) T y p e E	57	m ²			
102	17 - (31)	はく落防止対策工 A	113	m ²			
103	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	30	人・日			
104	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	1,165	人・日			
105	特 - (1)	のり面保護網工 A	2,063	m ²			
106	特 - (2)	注入式長尺鋼管先受工 打設工A (L=12.5m)	378	本			
107	特 - (2)	注入式長尺鋼管先受工 注入工A (L=12.5m)	41,580	kg			
108	特 - (3)	避難連絡坑防護工	1	箇所			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	564	日			
98	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式			
99	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式			
100	12 - (17)	切羽監視員	829	人・日			
101	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング (ロール) T y p e E	57	m ²			
102	17 - (31)	はく落防止対策工 A	113	m ²			
103	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	30	人・日			
104	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	1,165	人・日			
105	特 - (1)	のり面保護網工 A	2,063	m ²			
106	特 - (2)	注入式長尺鋼管先受工 打設工A (L=12.5m)	378	本			
107	特 - (2)	注入式長尺鋼管先受工 注入工A (L=12.5m)	41,580	kg			
108	特 - (3)	避難連絡坑防護工	1	箇所			

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																
特記仕様書 28-2-3 構造物掘削及び構造物裏込め工	誤	<div>構造物掘削の単価表の項目の種別及び作業内容は、共通仕様書 2－8－1「定義」に示す他、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>構造物掘削 普通部 A</td><td>1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩等の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A 1</td><td>1) 串内橋川 P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A 2</td><td>1) 串内橋川 P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場へ運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A 3</td><td>1) 串内橋川 P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込みトマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A 4</td><td>1) 串内橋川 A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板Ⅲ型及びグラウンドンカー）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物裏込め工 裏込め工 A 1</td><td>本特記仕様書 1 7－1（1）に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。</td></tr></table> <div>※ 1 構造物掘削 普通部 A の積算上の土質区分は、「土砂 A、B 又は軟岩 A」相当、特殊部 A 1、A 2 及び A 3 の積算上の土質区分は「土砂 B」相当、特殊部 A 4 の積算上の土質区分は「軟岩 A」相当とし、構造物裏込め工 裏込め工 A 1 の積算上の土質区分は「土砂 F」相当とする。</div> <div>※ 2 残土をトマム団体線すり置場に運搬する前に土質試験を行い監督員に報告するものとする。</div> <div>※ 3 トマム団体線すり置場では、土砂、表土、軟岩等混ざらないよう区分けすること。</div> <div>(2) 土留め工の種別 構造物掘削特殊部で施工する土留め工は、次のとおりである。</div> <div>27</div>		単価表の項目	区分内容	構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩等の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A 1	1) 串内橋川 P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A 2	1) 串内橋川 P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場へ運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A 3	1) 串内橋川 P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込みトマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A 4	1) 串内橋川 A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板Ⅲ型及びグラウンドンカー）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物裏込め工 裏込め工 A 1	本特記仕様書 1 7－1（1）に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。	
	単価表の項目	区分内容																
構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩等の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替																	
構造物掘削 特殊部 A 1	1) 串内橋川 P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替																	
構造物掘削 特殊部 A 2	1) 串内橋川 P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場へ運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替																	
構造物掘削 特殊部 A 3	1) 串内橋川 P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込みトマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替																	
構造物掘削 特殊部 A 4	1) 串内橋川 A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板Ⅲ型及びグラウンドンカー）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替																	
構造物裏込め工 裏込め工 A 1	本特記仕様書 1 7－1（1）に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。																	
	正	<div>構造物掘削の単価表の項目の種別及び作業内容は、共通仕様書 2－8－1「定義」に示す他、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>構造物掘削 普通部 A</td><td>1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削及び軟岩の機械掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A 1</td><td>1) 串内橋川 P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A 2</td><td>1) 串内橋川 P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場へ運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A 3</td><td>1) 串内橋川 P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込みトマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A 4</td><td>1) 串内橋川 A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板Ⅲ型）の設置・撤去及び（グラウンドンカー）の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の機械掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物裏込め工 裏込め工 A 1</td><td>本特記仕様書 1 7－1（1）に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。</td></tr></table> <div>※ 1 構造物掘削 普通部 A の積算上の土質区分は、「土砂 A、B 又は軟岩 A」相当、特殊部 A 1、A 2 及び A 3 の積算上の土質区分は「土砂 B」相当、特殊部 A 4 の積算上の土質区分は「軟岩 A」相当とし、構造物裏込め工 裏込め工 A 1 の積算上の土質区分は「土砂 F」相当とする。</div> <div>※ 2 残土をトマム団体線すり置場に運搬する前に土質試験を行い監督員に報告するものとする。</div> <div>※ 3 トマム団体線すり置場では、土砂、表土、軟岩等混ざらないよう区分けすること。</div> <div>(2) 土留め工の種別 構造物掘削特殊部で施工する土留め工は、次のとおりである。</div> <div>27</div>		単価表の項目	区分内容	構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削及び軟岩の機械掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A 1	1) 串内橋川 P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A 2	1) 串内橋川 P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場へ運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A 3	1) 串内橋川 P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込みトマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A 4	1) 串内橋川 A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板Ⅲ型）の設置・撤去及び（グラウンドンカー）の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の機械掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替	構造物裏込め工 裏込め工 A 1	本特記仕様書 1 7－1（1）に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。	
単価表の項目	区分内容																	
構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削及び軟岩の機械掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替																	
構造物掘削 特殊部 A 1	1) 串内橋川 P 1 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替																	
構造物掘削 特殊部 A 2	1) 串内橋川 P 3 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場へ運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替																	
構造物掘削 特殊部 A 3	1) 串内橋川 P 4 橋脚の構造物掘削での土留工（鋼矢板Ⅲ型）等の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込みトマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替																	
構造物掘削 特殊部 A 4	1) 串内橋川 A 2 の構造物掘削での、土留工（鋼矢板Ⅲ型）の設置・撤去及び（グラウンドンカー）の設置・撤去 2) 構造物の基礎地盤の軟岩の機械掘削 3) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 4) 残土の積込み、トマム団体線すり置場への運搬、敷均し 5) 含水量の調節、水替																	
構造物裏込め工 裏込め工 A 1	本特記仕様書 1 7－1（1）に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。																	

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

誤

特記仕様書

30. 補足事項

30-1 設計図書の変更及び追加について

正誤区分

誤

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

誤																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
誤		<table><tr><th rowspan="5">番 号</th><th rowspan="5">名称及び測点</th><th>番 号</th><th>37</th><th>38</th><th>39</th><th>40</th><th>41</th><th>42</th><th>43</th><th>44</th><th>45</th><th>46</th><th>47</th><th>48</th></tr><tr><th>項目番号</th><th colspan="11">8 - (2)</th><th>12 - (1)</th></tr><tr><th rowspan="3">項 目</th><th colspan="11">型わく</th><th>トンネル掘削</th></tr><tr><th colspan="11">数値</th><th>C I - a - 1 - B</th></tr><tr><th>T (S)</th><th>A</th><th>A (E)</th><th>A (T)</th><th>B</th><th>C</th><th>C (E)</th><th>Y</th><th>A 1</th><th>B 1</th><th>Y 1</th><th></th></tr><tr><th>単 位</th><th>m</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m</th></tr><tr><td>1</td><td>本線 (下り線) (STA. 1072+39.7~STA. 1076+31.6)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>中内橋 A 1 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td>23.699</td><td>22.604</td><td></td><td>10.108</td><td>10.086</td><td>2.142</td><td></td><td>19.951</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>中内橋 P 1 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td>19.899</td><td></td><td></td><td>14.101</td><td>20.505</td><td></td><td></td><td></td><td>59.722</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>中内橋 P 2 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td>17.174</td><td></td><td></td><td>19.644</td><td>23.289</td><td></td><td></td><td></td><td>68.272</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>中内橋 P 3 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td>25.890</td><td></td><td></td><td></td><td>14.123</td><td></td><td></td><td></td><td>48.295</td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>中内橋 P 4 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td>23.124</td><td></td><td></td><td></td><td>13.652</td><td></td><td></td><td></td><td>44.134</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>中内橋 A 2 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td>20.577</td><td>9.289</td><td></td><td>0.900</td><td>0.367</td><td>1.287</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60~STA. 1088+80)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>74.428</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>72,463.9</td></tr><tr><td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)</td><td></td><td>209.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td>43.514</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>坑口工事用道路 構築</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td></td><td>10.480</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>63.392</td><td></td><td></td><td>65.104</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>合 計</td><td></td><td>209.1</td><td>184.357</td><td>31.893</td><td>74.428</td><td>44.753</td><td>82.022</td><td>3.429</td><td>63.392</td><td>19.951</td><td>220.423</td><td>65.104</td><td>72,463.9</td></tr></table>														番 号	名称及び測点	番 号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	項目番号	8 - (2)											12 - (1)	項 目	型わく											トンネル掘削	数値											C I - a - 1 - B	T (S)	A	A (E)	A (T)	B	C	C (E)	Y	A 1	B 1	Y 1		単 位	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	1	本線 (下り線) (STA. 1072+39.7~STA. 1076+31.6)														2	中内橋 A 1 (STA. 1074+70)			23.699	22.604		10.108	10.086	2.142		19.951				3	中内橋 P 1 (STA. 1075+19)			19.899			14.101	20.505				59.722			4	中内橋 P 2 (STA. 1074+70)			17.174			19.644	23.289				68.272			5	中内橋 P 3 (STA. 1075+19)			25.890				14.123				48.295			6	中内橋 P 4 (STA. 1074+70)			23.124				13.652				44.134			7	中内橋 A 2 (STA. 1075+19)			20.577	9.289		0.900	0.367	1.287						8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60~STA. 1088+80)					74.428								72,463.9	9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)		209.1												10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)			43.514											11	坑口工事用道路 構築														12	坑口工事用道路 撤去														13	場所打ち杭工			10.480						63.392			65.104																		合 計		209.1	184.357	31.893	74.428	44.753	82.022	3.429	63.392	19.951	220.423	65.104	72,463.9
		番 号	名称及び測点	番 号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47			48																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
項目番号	8 - (2)											12 - (1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
項 目	型わく											トンネル掘削																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	数値											C I - a - 1 - B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	T (S)			A	A (E)	A (T)	B	C	C (E)	Y	A 1	B 1	Y 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
単 位	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	本線 (下り線) (STA. 1072+39.7~STA. 1076+31.6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	中内橋 A 1 (STA. 1074+70)			23.699	22.604		10.108	10.086	2.142		19.951																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	中内橋 P 1 (STA. 1075+19)			19.899			14.101	20.505				59.722																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4	中内橋 P 2 (STA. 1074+70)			17.174			19.644	23.289				68.272																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5	中内橋 P 3 (STA. 1075+19)			25.890				14.123				48.295																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	中内橋 P 4 (STA. 1074+70)			23.124				13.652				44.134																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7	中内橋 A 2 (STA. 1075+19)			20.577	9.289		0.900	0.367	1.287																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60~STA. 1088+80)					74.428								72,463.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)		209.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)			43.514																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
11	坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
13	場所打ち杭工			10.480						63.392			65.104																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	合 計		209.1	184.357	31.893	74.428	44.753	82.022	3.429	63.392	19.951	220.423	65.104	72,463.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
数量明細表	正	<table><tr><th rowspan="5">番 号</th><th rowspan="5">名称及び測点</th><th>番 号</th><th>37</th><th>38</th><th>39</th><th>40</th><th>41</th><th>42</th><th>43</th><th>44</th><th>45</th><th>46</th><th>47</th><th>48</th></tr><tr><th>項目番号</th><th colspan="11">8 - (2)</th><th>12 - (1)</th></tr><tr><th rowspan="3">項 目</th><th colspan="11">型わく</th><th>トンネル掘削</th></tr><tr><th colspan="11">数値</th><th>C I - a - 1 - B</th></tr><tr><th>T (S)</th><th>A</th><th>A (E)</th><th>A (T)</th><th>B</th><th>C</th><th>C (E)</th><th>Y</th><th>A 1</th><th>B 1</th><th>Y 1</th><th></th></tr><tr><th>単 位</th><th>m</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m</th></tr><tr><td>1</td><td>本線 (下り線) (STA. 1072+39.7~STA. 1076+31.6)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>中内橋 A 1 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td>23.699</td><td>22.604</td><td></td><td>10.108</td><td>10.086</td><td>2.142</td><td></td><td>19.951</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>中内橋 P 1 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td>19.899</td><td></td><td></td><td>14.101</td><td>20.505</td><td></td><td></td><td></td><td>59.722</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>中内橋 P 2 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td>17.174</td><td></td><td></td><td>19.644</td><td>23.289</td><td></td><td></td><td></td><td>68.272</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>中内橋 P 3 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td>25.890</td><td></td><td></td><td></td><td>14.123</td><td></td><td></td><td></td><td>48.295</td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>中内橋 P 4 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td>23.124</td><td></td><td></td><td></td><td>13.652</td><td></td><td></td><td></td><td>44.134</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>中内橋 A 2 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td>20.577</td><td>9.289</td><td></td><td>0.900</td><td>0.367</td><td>1.287</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60~STA. 1088+80)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>74.271</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>72,463.9</td></tr><tr><td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)</td><td></td><td>209.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td>43.514</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>坑口工事用道路 構築</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td></td><td>10.480</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>63.392</td><td></td><td></td><td>65.104</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>合 計</td><td></td><td>209.1</td><td>184.357</td><td>31.893</td><td>74.271</td><td>44.753</td><td>82.022</td><td>3.429</td><td>63.392</td><td>19.951</td><td>220.423</td><td>65.104</td><td>72,463.9</td></tr></table>														番 号	名称及び測点	番 号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	項目番号	8 - (2)											12 - (1)	項 目	型わく											トンネル掘削	数値											C I - a - 1 - B	T (S)	A	A (E)	A (T)	B	C	C (E)	Y	A 1	B 1	Y 1		単 位	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	1	本線 (下り線) (STA. 1072+39.7~STA. 1076+31.6)														2	中内橋 A 1 (STA. 1074+70)			23.699	22.604		10.108	10.086	2.142		19.951				3	中内橋 P 1 (STA. 1075+19)			19.899			14.101	20.505				59.722			4	中内橋 P 2 (STA. 1074+70)			17.174			19.644	23.289				68.272			5	中内橋 P 3 (STA. 1075+19)			25.890				14.123				48.295			6	中内橋 P 4 (STA. 1074+70)			23.124				13.652				44.134			7	中内橋 A 2 (STA. 1075+19)			20.577	9.289		0.900	0.367	1.287						8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60~STA. 1088+80)					74.271								72,463.9	9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)		209.1												10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)			43.514											11	坑口工事用道路 構築														12	坑口工事用道路 撤去														13	場所打ち杭工			10.480						63.392			65.104																		合 計		209.1	184.357	31.893	74.271	44.753	82.022	3.429	63.392	19.951	220.423	65.104	72,463.9
番 号		名称及び測点	番 号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	項目番号		8 - (2)											12 - (1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	項 目		型わく											トンネル掘削																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			数値											C I - a - 1 - B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			T (S)	A	A (E)	A (T)	B	C	C (E)	Y	A 1	B 1	Y 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
単 位	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	本線 (下り線) (STA. 1072+39.7~STA. 1076+31.6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	中内橋 A 1 (STA. 1074+70)			23.699	22.604		10.108	10.086	2.142		19.951																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	中内橋 P 1 (STA. 1075+19)			19.899			14.101	20.505				59.722																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4	中内橋 P 2 (STA. 1074+70)			17.174			19.644	23.289				68.272																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5	中内橋 P 3 (STA. 1075+19)			25.890				14.123				48.295																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	中内橋 P 4 (STA. 1074+70)			23.124				13.652				44.134																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7	中内橋 A 2 (STA. 1075+19)			20.577	9.289		0.900	0.367	1.287																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60~STA. 1088+80)					74.271								72,463.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)		209.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)			43.514																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
11	坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
13	場所打ち杭工			10.480						63.392			65.104																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	合 計		209.1	184.357	31.893	74.271	44.753	82.022	3.429	63.392	19.951	220.423	65.104	72,463.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分												
誤	番号 名称及び測点	番 号	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
		項目番号	12-(1)								12-(2)			
		項 目	トンネル掘削								吹付けコンクリート工			
			CⅡ-a-1-B	CⅡ-b-1-B	DⅠ-a-1-B	DⅢa-1-B	CⅠ-B-L	CⅠ-B-S	CⅠ-K-S1	CⅠ-K-S2	吹付けコンクリートA1 (t=7cm)	吹付けコンクリートA2 (t=10cm)	吹付けコンクリートA3 (t=20cm)	吹付けコンクリートA4 (t=10cm)
		単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
		1	本線（下り線） (STA.1072+39.7～STA.1076+31.6)											
		2	串内橋A1 (STA.1074+70)											
		3	串内橋P1 (STA.1075+19)											
		4	串内橋P2 (STA.1074+70)											
		5	串内橋P3 (STA.1075+19)											
		6	串内橋P4 (STA.1074+70)											
		7	串内橋A2 (STA.1075+19)											
		8	狩勝第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60～STA.1088+80)	10,061.2	2,621.0	8,556.7	11,804.8	3,652.8			22,028.4	2,188.0	2,904.3	840.2
		9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)						124.4	166.6	22.1			
		10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)											
		11	坑口工事用道路 構築											
		12	坑口工事用道路 撤去											
		13	場所打ち杭工											
			合 計	10,061.2	2,621.0	8,556.7	11,804.8	3,652.8	124.4	166.6	22.1	22,028.4	2,188.0	2,904.3

数量明細表

正	番号 名称及び測点	番 号	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
		項目番号	12-(1)								12-(2)			
		項 目	トンネル掘削								吹付けコンクリート工			
			CⅡ-a-1-B	CⅡ-b-1-B	DⅠ-a-1-B	DⅢa-1-B	CⅠ-B-L	CⅠ-B-S	CⅠ-K-S1	CⅠ-K-S2	吹付けコンクリートA1 (t=7cm)	吹付けコンクリートA2 (t=10cm)	吹付けコンクリートA3 (t=20cm)	吹付けコンクリートA4 (t=10cm)
		単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
		1	本線（下り線） (STA.1072+39.7～STA.1076+31.6)											
		2	串内橋A1 (STA.1074+70)											
		3	串内橋P1 (STA.1075+19)											
		4	串内橋P2 (STA.1074+70)											
		5	串内橋P3 (STA.1075+19)											
		6	串内橋P4 (STA.1074+70)											
		7	串内橋A2 (STA.1075+19)											
		8	狩勝第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60～STA.1088+80)	10,061.2	2,621.0	8,559.7	11,800.9	3,652.8			22,028.4	2,199.8	2,902.1	840.2
		9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)						124.4	166.6	22.1			
		10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)											
		11	坑口工事用道路 構築											
		12	坑口工事用道路 撤去											
		13	場所打ち杭工											
			合 計	10,061.2	2,621.0	8,559.7	11,800.9	3,652.8	124.4	166.6	22.1	22,028.4	2,199.8	2,902.1

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分														
誤		番号	名称及び測点	番 号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
				項目番号	12－(16)			12－(17)	14－(9)	17－(31)	19－(2)		特－(1)	特－(2)		特－(3)
				項 目	フリッカ設備工			切羽監視具	マルチンダ工	はく開削土作業工		交通保安要員		のり面保護網工	注入式長尺鋼管先受工	連続連絡杭設置工
					フリッカ設備工(供用)	フリッカ設備設置工	フリッカ設備撤去工		シートマルチンダ(ロール)TYPE B	A	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	A	打設工A(L=12.5m)	注入工A(L=12.5m)	
				単 位	日	式	式	人・日	m	m	人・日	人・日	m	m	kg	箇所
		1	本線（下り線） (STA.1072+39.7～STA.1076+31.6)					57.4		30.0	1,165.0	670.2				
		2	串内橋A1 (STA.1074+70)													
		3	串内橋P1 (STA.1075+19)													
		4	串内橋P2 (STA.1074+70)													
		5	串内橋P3 (STA.1075+19)						101.7							
		6	串内橋P4 (STA.1074+70)						11.1							
		7	串内橋A2 (STA.1075+19)													
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60～STA.1088+80)	625.0	1.0	1.0	829.0							378.0	41,580.0			
9	狩勝第二トンネル西工事 (遊狸連絡坑)													1.0		
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)									1,392.7						
11	坑口工事用道路 構築															
12	坑口工事用道路 撤去															
13	場所打ち杭工															
	合 計	625.0	1.0	1.0	829.0	57.4	112.8	30.0	1,165.0	2,062.9	378.0	41,580.0	1.0			
数量明細表		番号	名称及び測点	番 号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
				項目番号	12－(16)			12－(17)	14－(9)	17－(31)	19－(2)		特－(1)	特－(2)		特－(3)
				項 目	フリッカ設備工			切羽監視具	マルチンダ工	はく開削土作業工		交通保安要員		のり面保護網工	注入式長尺鋼管先受工	連続連絡杭設置工
					フリッカ設備工(供用)	フリッカ設備設置工	フリッカ設備撤去工		シートマルチンダ(ロール)TYPE B	A	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	A	打設工A(L=12.5m)	注入工A(L=12.5m)	
				単 位	日	式	式	人・日	m	m	人・日	人・日	m	m	kg	箇所
		1	本線（下り線） (STA.1072+39.7～STA.1076+31.6)					57.4		30.0	1,165.0	670.2				
		2	串内橋A1 (STA.1074+70)													
		3	串内橋P1 (STA.1075+19)													
		4	串内橋P2 (STA.1074+70)													
		5	串内橋P3 (STA.1075+19)						101.7							
		6	串内橋P4 (STA.1074+70)						11.1							
		7	串内橋A2 (STA.1075+19)													
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60～STA.1088+80)	564.0	1.0	1.0	829.0							378.0	41,580.0			
9	狩勝第二トンネル西工事 (遊狸連絡坑)													1.0		
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)									1,392.7						
11	坑口工事用道路 構築															
12	坑口工事用道路 撤去															
13	場所打ち杭工															
	合 計	564.0	1.0	1.0	829.0	57.4	112.8	30.0	1,165.0	2,062.9	378.0	41,580.0	1.0			

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

誤

割掛対照表
参考内訳書

割掛対象表参考内訳書 4 / 6

【仮設備工事費】			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
足場工費	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 ・ 串内橋下部工 4,539.8 空m ³	－
足場工費 (非常駐車帯妻部)	トンネル非常駐車帯妻部の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 ・ 44.3 空m ³ (44.333 空m ³ ／箇所×1 箇所)	－
ダンプトラック運転費	ずり処理工に使用するダンプトラックの供用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要する費用をいう。	25t ダンプ延運転月数: 61.6 ヶ月 (4 台)	－
吹付設備費	トンネルの吹付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	吹付プラント設備組立解体 1 式 設備期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) (基礎コンクリートの処分費を含む)	－
積卸し設備費	坑口付近に設置するロックボルト、鋼アーチ支保工等の荷卸し設備に要する費用及び坑内運搬車の損料、労務費用をいう。	トンネル掘削の施工期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) 覆作業単独の施工期間: 2.0 ヶ月	－
換気設備費	トンネルの施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するのに必要な換気設備に要する費用をいう。	送風機 2,000 m ³ ／min (110kw×2) 設置期間 17.3 ヶ月 電気式集じん機 2,400 m ³ ／min (64kw) 設置期間 9.2 ヶ月	－
給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。	坑内配管延長: 1248.4m、坑外配管延長 52.6m 設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了) 取水設備: 水中ポンプφ80mm、送水管延 172m 取水設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	－
工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	トンネル片押し延長: 約 1,230m 引込分岐点から坑口までの距離: 約 160m	－
工事用電力費	トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電力料をいう。	総設備負荷合計容量: 約 1.1 万 kw 電力使用期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	－
足場費 (覆工防水工・補強鉄筋用)	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車の使用延長: 1,230.4m	－
吹付プラント 冬期養生費	トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度 5℃、気積 約 1,080 m ³ 養生期間: 11.0 ヶ月	－

正

割掛対照表
参考内訳書

割掛対象表参考内訳書 4 / 6

【仮設備工事費】			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
足場工費	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 ・ 串内橋下部工 4,539.8 空m ³	－
足場工費 (非常駐車帯妻部)	トンネル非常駐車帯妻部の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 ・ 44.3 空m ³ (22.166 空m ³ ／箇所×2 箇所)	－
ダンプトラック運転費	ずり処理工に使用するダンプトラックの供用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要する費用をいう。	25t ダンプ延運転月数: 61.6 ヶ月 (4 台)	－
吹付設備費	トンネルの吹付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	吹付プラント設備組立解体 1 式 設備期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) (基礎コンクリートの処分費を含む)	－
積卸し設備費	坑口付近に設置するロックボルト、鋼アーチ支保工等の荷卸し設備に要する費用及び坑内運搬車の損料、労務費用をいう。	トンネル掘削の施工期間: 18.8 ヶ月 (掘削開始～掘削完了) 覆作業単独の施工期間: 2.0 ヶ月	－
換気設備費	トンネルの施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するのに必要な換気設備に要する費用をいう。	送風機 2,000 m ³ ／min (110kw×2) 設置期間 17.3 ヶ月 電気式集じん機 2,400 m ³ ／min (64kw) 設置期間 9.2 ヶ月	－
給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。	坑内配管延長: 1248.4m、坑外配管延長 52.6m 設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了) 取水設備: 水中ポンプφ80mm、送水管延 172m 取水設備期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	－
工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	トンネル片押し延長: 約 1,230m 引込分岐点から坑口までの距離: 約 160m	－
工事用電力費	トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電力料をいう。	総設備負荷合計容量: 約 1.3 万 kw 電力使用期間: 20.8 ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	－
足場費 (覆工防水工・補強鉄筋用)	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車の使用延長: 1,230.4m	－
吹付プラント 冬期養生費	トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度 5℃、気積 約 1,080 m ³ 養生期間: 11.0 ヶ月	－

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

誤

割掛対象表参考内訳書 5 / 6

汚濁水処理設備 冬期養生費	トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5℃、気積 約540 m ³ 養生期間：11.0ヶ月	—
【雑工事費】			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	切土部のり面仕上げ：1,685.0 m ² 盛土部のり面仕上げ： 370.0 m ²	—
沈砂池費	降雨により、浸食・崩壊を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	本線部 STA. 1075+0.00 付近：1箇所 送水設備：工事用水中ポンプφ50mm、送水管延 160.7m、 高密度ポリエチレン管φ100mm(埋設部に設置) 25.0m 沈砂池設備期間：31.0ヶ月 送水設備運転日数：690日（23.0ヶ月）	○
コンクリート 寒中養生費	寒中コンクリートの施工における保温養生に要する費用をいう。	串内橋 P3 橋脚 保温シート：718.9 m ² 打設回数：4回	—
火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間：18.8ヶ月（掘削開始～掘削完了）	—
構造物水抜孔費	コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。	橋梁工：VP（φ75）L=18.0m A1：L=9.0m A2：L=9.0m	
くい頭処理費	場所打ちくいのくい頭はつり及び発生材の処分に要する費用をいう。	串内橋 φ1200：60本	—
支承アンカーボルト 箱抜費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。	串内橋：φ200：102.7m	○
箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：242.3 m ² 箱抜き補強材の設置：1.8t 既設支保工撤去：2.8t	—

割掛対照表
参考内訳書

正

割掛対象表参考内訳書 5 / 6

汚濁水処理設備 冬期養生費	トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5℃、気積 約540 m ³ 養生期間：11.0ヶ月	—
【雑工事費】			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	切土部のり面仕上げ：1,685.0 m ² 盛土部のり面仕上げ： 370.0 m ²	—
沈砂池費	降雨により、浸食・崩壊を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	本線部 STA. 1075+0.00 付近：1箇所 送水設備：L.工事用水中ポンプφ50mm、送水管延 160.7m、 高密度ポリエチレン管φ100mm(埋設部に設置) 25.0m 沈砂池設備期間：31.0ヶ月 送水設備運転日数：690日（23.0ヶ月）	○
コンクリート 寒中養生費	寒中コンクリートの施工における保温養生に要する費用をいう。	串内橋 P3 橋脚 保温シート：718.9 m ² 打設回数：4回	—
火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間：18.8ヶ月（掘削開始～掘削完了）	—
構造物水抜孔費	コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。	橋梁工：VP（φ75）L=18.0m A1：L=9.0m A2：L=9.0m	
くい頭処理費	場所打ちくいのくい頭はつり及び発生材の処分に要する費用をいう。	串内橋 φ1200：60本	—
支承アンカーボルト 箱抜費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。	串内橋：φ200：102.7m	○
箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：253.4 m ² 箱抜き補強材の設置：1.8t 既設支保工撤去：2.8t	—

正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																															
割掛対照表 参考内訳書	誤	<div>割掛対象表参考内訳書 6 / 6</div> <table><tr><td>インバート妻型わく費</td><td>インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。</td><td>インバート妻型わく：1,160.6㎡</td><td>—</td></tr><tr><td>非常駐車帯妻型わく費</td><td>非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。</td><td>非常駐車帯妻型わく：18.5㎡</td><td>—</td></tr><tr><td>坑口切付費</td><td>トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチ支保工の補強等、及びのり面保護工に要する費用をいう。</td><td>土のう（62cm×48cm）：2,112 袋 外型枠（キーストプレート（黒皮品）650×25×1.2）：52.4㎡ コンクリート吹付（t=10cm）：273.4㎡ コンクリート吹付（t=20cm）：49.8㎡ 継ぎ材（等辺山形鋼（50×50×6））：542.9kg やらず（φ180（松丸太）L=7.0m）：2 本</td><td>○</td></tr><tr><td>防音屏費</td><td>爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する屏に要する費用をいう。</td><td>防音屏設置撤去：1 基（76.3㎡） ※基礎コンクリートの処分費を含む</td><td>○</td></tr><tr><td>仮囲い費</td><td>工事箇所と高速道路本線との境に設置する仮囲い要する費用をいう。</td><td>高さ：H=3.0m 設置延長：L=11.0m+229.0m+94.0m=334.0m</td><td>○</td></tr><tr><td>土砂等防止柵費（盛土のり面用）</td><td>田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。</td><td>設置延長：L=80m</td><td>○</td></tr><tr><td>避難連絡坑補強費</td><td>避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑のロックボルトの撤去及び補強ロックボルト、接続アンカーの設置に要する費用をいう。</td><td>供用線ロックボルト撤去（L=4.0m×6 本） 補強ロックボルト（L=2.0m）打設：8 本（8 本×1 箇所） 接続アンカー設置：37 本（37 本×1 箇所） 【移動足場】 自走式リフトホイールブーム型足場（揚程 8m～9m 未満） 8 日/箇所</td><td>○</td></tr></table>				インバート妻型わく費	インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	インバート妻型わく：1,160.6㎡	—	非常駐車帯妻型わく費	非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	非常駐車帯妻型わく：18.5㎡	—	坑口切付費	トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチ支保工の補強等、及びのり面保護工に要する費用をいう。	土のう（62cm×48cm）：2,112 袋 外型枠（キーストプレート（黒皮品）650×25×1.2）：52.4㎡ コンクリート吹付（t=10cm）：273.4㎡ コンクリート吹付（t=20cm）：49.8㎡ 継ぎ材（等辺山形鋼（50×50×6））：542.9kg やらず（φ180（松丸太）L=7.0m）：2 本	○	防音屏費	爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する屏に要する費用をいう。	防音屏設置撤去：1 基（76.3㎡） ※基礎コンクリートの処分費を含む	○	仮囲い費	工事箇所と高速道路本線との境に設置する仮囲い要する費用をいう。	高さ：H=3.0m 設置延長：L=11.0m+229.0m+94.0m=334.0m	○	土砂等防止柵費（盛土のり面用）	田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長：L=80m	○	避難連絡坑補強費	避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑のロックボルトの撤去及び補強ロックボルト、接続アンカーの設置に要する費用をいう。	供用線ロックボルト撤去（L=4.0m×6 本） 補強ロックボルト（L=2.0m）打設：8 本（8 本×1 箇所） 接続アンカー設置：37 本（37 本×1 箇所） 【移動足場】 自走式リフトホイールブーム型足場（揚程 8m～9m 未満） 8 日/箇所	○
	インバート妻型わく費	インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	インバート妻型わく：1,160.6㎡	—																													
非常駐車帯妻型わく費	非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	非常駐車帯妻型わく：18.5㎡	—																														
坑口切付費	トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチ支保工の補強等、及びのり面保護工に要する費用をいう。	土のう（62cm×48cm）：2,112 袋 外型枠（キーストプレート（黒皮品）650×25×1.2）：52.4㎡ コンクリート吹付（t=10cm）：273.4㎡ コンクリート吹付（t=20cm）：49.8㎡ 継ぎ材（等辺山形鋼（50×50×6））：542.9kg やらず（φ180（松丸太）L=7.0m）：2 本	○																														
防音屏費	爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する屏に要する費用をいう。	防音屏設置撤去：1 基（76.3㎡） ※基礎コンクリートの処分費を含む	○																														
仮囲い費	工事箇所と高速道路本線との境に設置する仮囲い要する費用をいう。	高さ：H=3.0m 設置延長：L=11.0m+229.0m+94.0m=334.0m	○																														
土砂等防止柵費（盛土のり面用）	田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長：L=80m	○																														
避難連絡坑補強費	避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑のロックボルトの撤去及び補強ロックボルト、接続アンカーの設置に要する費用をいう。	供用線ロックボルト撤去（L=4.0m×6 本） 補強ロックボルト（L=2.0m）打設：8 本（8 本×1 箇所） 接続アンカー設置：37 本（37 本×1 箇所） 【移動足場】 自走式リフトホイールブーム型足場（揚程 8m～9m 未満） 8 日/箇所	○																														
	正	<div>割掛対象表参考内訳書 6 / 6</div> <table><tr><td>インバート妻型わく費</td><td>インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。</td><td>インバート妻型わく：1,105.6㎡</td><td>—</td></tr><tr><td>非常駐車帯妻型わく費</td><td>非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。</td><td>非常駐車帯妻型わく：36.9㎡</td><td>—</td></tr><tr><td>坑口切付費</td><td>トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチ支保工の補強等、及びのり面保護工に要する費用をいう。</td><td>土のう（62cm×48cm）：2,112 袋 外型枠（キーストプレート（黒皮品）650×25×1.2）：52.4㎡ コンクリート吹付（t=10cm）：273.4㎡ コンクリート吹付（t=20cm）：49.8㎡ 継ぎ材（等辺山形鋼（50×50×6））：542.9kg やらず（φ180（松丸太）L=7.0m）：2 本</td><td>○</td></tr><tr><td>防音屏費</td><td>爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する屏に要する費用をいう。</td><td>防音屏設置撤去：1 基（76.3㎡） ※基礎コンクリートの処分費を含む</td><td>○</td></tr><tr><td>仮囲い費</td><td>工事箇所と高速道路本線との境に設置する仮囲い要する費用をいう。</td><td>高さ：H=3.0m 設置延長：L=11.0m+229.0m+94.0m=334.0m</td><td>○</td></tr><tr><td>土砂等防止柵費（盛土のり面用）</td><td>田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。</td><td>設置延長：L=80m</td><td>○</td></tr><tr><td>避難連絡坑補強費</td><td>避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑のロックボルトの撤去及び補強ロックボルト、接続アンカーの設置に要する費用をいう。</td><td>供用線ロックボルト撤去（L=4.0m×6 本） 補強ロックボルト（L=2.0m）打設：8 本（8 本×1 箇所） 接続アンカー設置：37 本（37 本×1 箇所） 【移動足場】 自走式リフトホイールブーム型足場（揚程 8m～9m 未満） 8 日/箇所</td><td>○</td></tr></table>				インバート妻型わく費	インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	インバート妻型わく：1,105.6㎡	—	非常駐車帯妻型わく費	非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	非常駐車帯妻型わく：36.9㎡	—	坑口切付費	トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチ支保工の補強等、及びのり面保護工に要する費用をいう。	土のう（62cm×48cm）：2,112 袋 外型枠（キーストプレート（黒皮品）650×25×1.2）：52.4㎡ コンクリート吹付（t=10cm）：273.4㎡ コンクリート吹付（t=20cm）：49.8㎡ 継ぎ材（等辺山形鋼（50×50×6））：542.9kg やらず（φ180（松丸太）L=7.0m）：2 本	○	防音屏費	爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する屏に要する費用をいう。	防音屏設置撤去：1 基（76.3㎡） ※基礎コンクリートの処分費を含む	○	仮囲い費	工事箇所と高速道路本線との境に設置する仮囲い要する費用をいう。	高さ：H=3.0m 設置延長：L=11.0m+229.0m+94.0m=334.0m	○	土砂等防止柵費（盛土のり面用）	田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長：L=80m	○	避難連絡坑補強費	避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑のロックボルトの撤去及び補強ロックボルト、接続アンカーの設置に要する費用をいう。	供用線ロックボルト撤去（L=4.0m×6 本） 補強ロックボルト（L=2.0m）打設：8 本（8 本×1 箇所） 接続アンカー設置：37 本（37 本×1 箇所） 【移動足場】 自走式リフトホイールブーム型足場（揚程 8m～9m 未満） 8 日/箇所	○
インバート妻型わく費	インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	インバート妻型わく：1,105.6㎡	—																														
非常駐車帯妻型わく費	非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	非常駐車帯妻型わく：36.9㎡	—																														
坑口切付費	トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチ支保工の補強等、及びのり面保護工に要する費用をいう。	土のう（62cm×48cm）：2,112 袋 外型枠（キーストプレート（黒皮品）650×25×1.2）：52.4㎡ コンクリート吹付（t=10cm）：273.4㎡ コンクリート吹付（t=20cm）：49.8㎡ 継ぎ材（等辺山形鋼（50×50×6））：542.9kg やらず（φ180（松丸太）L=7.0m）：2 本	○																														
防音屏費	爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する屏に要する費用をいう。	防音屏設置撤去：1 基（76.3㎡） ※基礎コンクリートの処分費を含む	○																														
仮囲い費	工事箇所と高速道路本線との境に設置する仮囲い要する費用をいう。	高さ：H=3.0m 設置延長：L=11.0m+229.0m+94.0m=334.0m	○																														
土砂等防止柵費（盛土のり面用）	田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長：L=80m	○																														
避難連絡坑補強費	避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑のロックボルトの撤去及び補強ロックボルト、接続アンカーの設置に要する費用をいう。	供用線ロックボルト撤去（L=4.0m×6 本） 補強ロックボルト（L=2.0m）打設：8 本（8 本×1 箇所） 接続アンカー設置：37 本（37 本×1 箇所） 【移動足場】 自走式リフトホイールブーム型足場（揚程 8m～9m 未満） 8 日/箇所	○																														

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

[illegible]

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

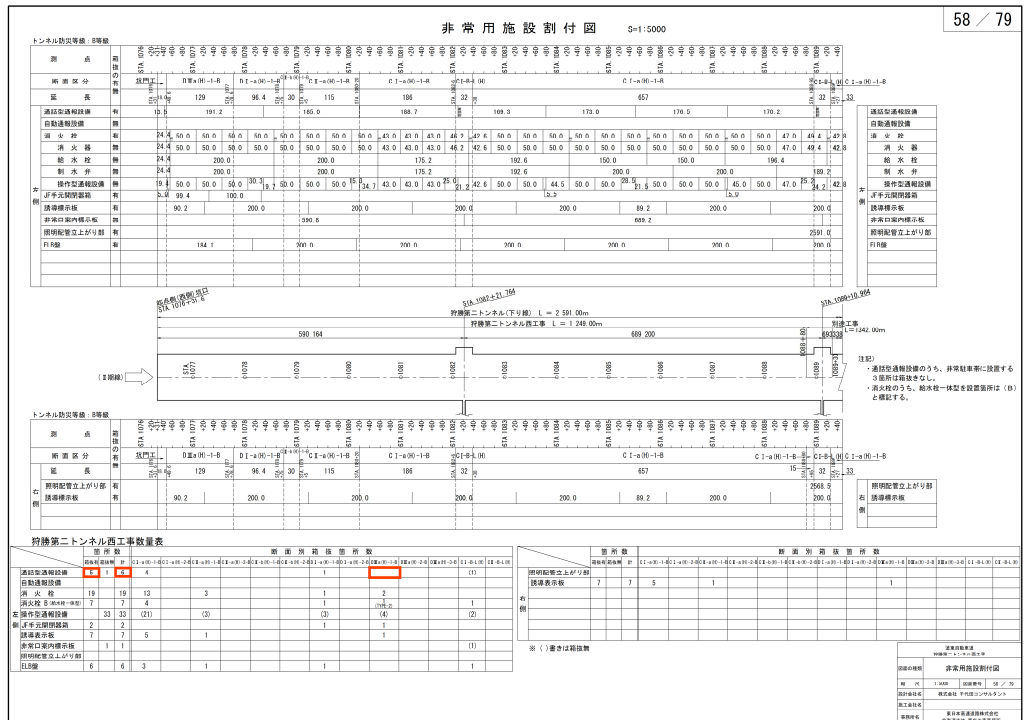
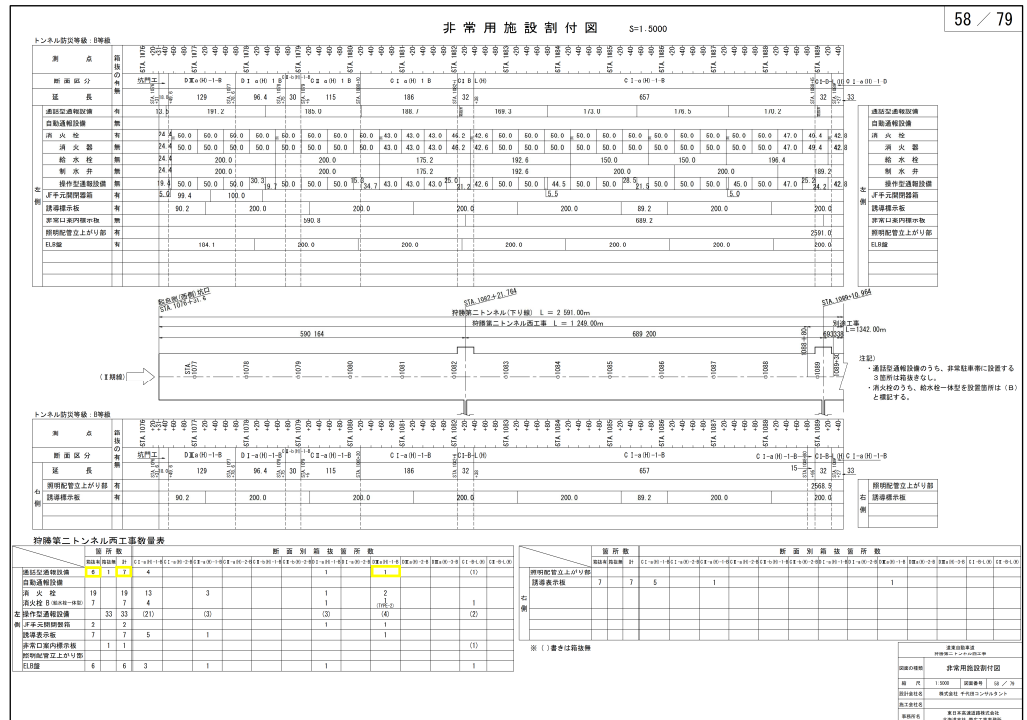
正誤区分

誤

設計図

トンネル工
(58/79)

正



正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

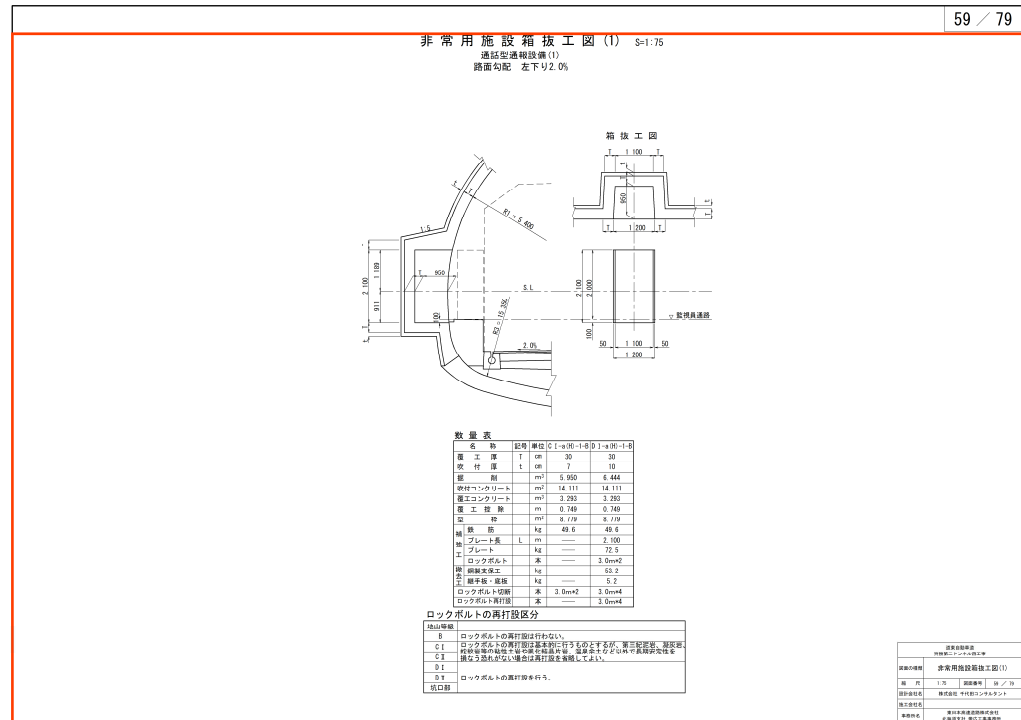
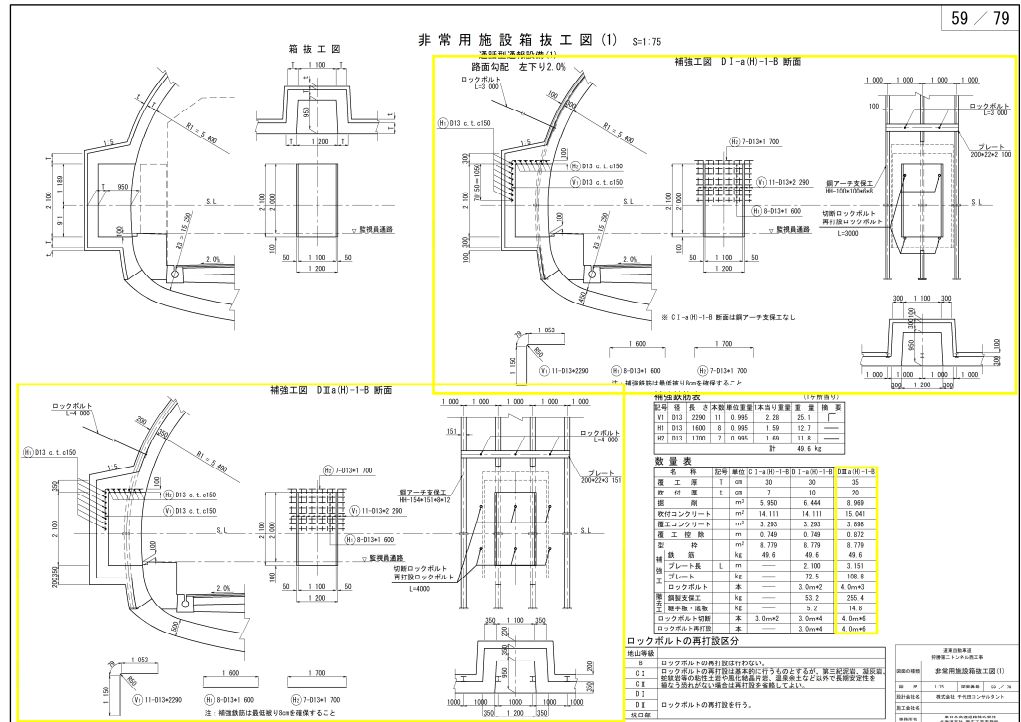
修正箇所

正誤区分

誤

設計図
トンネル工
(59/79)

正



正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

誤

60 / 79

非常用施設箱抜工図 (2) S=1:125
通括型通箱設備 (2)
補強工図
補強工図 D1-a(10)-1-b 断面
(路面勾配 左下2.0%)

補強鉄筋

控除鉄筋

鉄筋材料表

記号	径	長さ	本数	単位重量	必要量	重量	単位
R1	D13	3700	7	2.25	15.75	35	kg
R2	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R3	D13	1700	6	0.995	5.97	10	kg
R4	D16	4200	9	1.56	14.04	23	kg
R5	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R6	D13	1700	6	0.995	5.97	10	kg
R7	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R8	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R9	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R10	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R11	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R12	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R13	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R14	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R15	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R16	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R17	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R18	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R19	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R20	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R21	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R22	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R23	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R24	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R25	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R26	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R27	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R28	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R29	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R30	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R31	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R32	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R33	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R34	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R35	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R36	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R37	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R38	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R39	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R40	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R41	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R42	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R43	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R44	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R45	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R46	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R47	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R48	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R49	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R50	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R51	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R52	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R53	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R54	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R55	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R56	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R57	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R58	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R59	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R60	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R61	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R62	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R63	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R64	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R65	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R66	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R67	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R68	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R69	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R70	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R71	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R72	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R73	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R74	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R75	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R76	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R77	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R78	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R79	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R80	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R81	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R82	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R83	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R84	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R85	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R86	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R87	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R88	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R89	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R90	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R91	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R92	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R93	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R94	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R95	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R96	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R97	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R98	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R99	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R100	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R101	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R102	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R103	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R104	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R105	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R106	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R107	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R108	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R109	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R110	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R111	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R112	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R113	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R114	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R115	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R116	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R117	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R118	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R119	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R120	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R121	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R122	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R123	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R124	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R125	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R126	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R127	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R128	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R129	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R130	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R131	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R132	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R133	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R134	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R135	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R136	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R137	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R138	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R139	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R140	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R141	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R142	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R143	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R144	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R145	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R146	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R147	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R148	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R149	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R150	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R151	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R152	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R153	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R154	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R155	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R156	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R157	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R158	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R159	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R160	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R161	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R162	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R163	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R164	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R165	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R166	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R167	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R168	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R169	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R170	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R171	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R172	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R173	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R174	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R175	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R176	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R177	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R178	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R179	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R180	D13	1700	7	0.995	6.965	12	kg
R181	D13	1700	7	0.995	6.9		