

交付図書の訂正について

令和6年12月25日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和7年4月21日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社
支社長 堀 圭 一

【訂正図書】

- ・09_【金抜設計書】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・10_【特記仕様書】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・13_【数量明細表（契約項目）】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・③【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・④【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

誤

正

金抜設計書
単価表

正誤区分

B- 1 頁

單 價 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	643	m ³			
2	2 - (3)	客土掘削 土砂 A	1, 153	m ³			
3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	21, 178	m ³			
4	2 - (4)	捨土掘削 土砂（表土） A	1, 020	m ³			
5	2 - (4)	捨土掘削 軟岩 A	2, 319	m ³			
6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	840	m ³			
7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	2, 302	m ³			
8	2 - (5)	盛土工 盛土工 B 1	2, 889	m ³			
9	2 - (5)	盛土工 盛土工 B 2	73	m ³			
10	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	3, 244	m ³			
11	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A 1	1, 024	m ³			
12	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A 2	685	m ³			

B- 1 頁

單 價 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	643	m ³			
2	2 - (3)	客土掘削 土砂 A	1, 153	m ³			
3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	21, 178	m ³			
4	2 - (4)	捨土掘削 土砂（表土） A	1, 020	m ³			
5	2 - (4)	捨土掘削 軟岩 A	2, 319	m ³			
6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	804	m ³			
7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	2, 196	m ³			
8	2 - (5)	盛土工 盛土工 B 1	2, 889	m ³			
9	2 - (5)	盛土工 盛土工 B 2	73	m ³			
10	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	3, 244	m ³			
11	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A 1	1, 024	m ³			
12	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A 2	685	m ³			

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

正

正誤区分

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	8 - (2)	型わく T (S)	209	m ²			
38	8 - (3)	鉄筋 A	184.36	t			
39	8 - (3)	鉄筋 A (E)	31.89	t			
40	8 - (3)	鉄筋 A (T)	74.27	t			
41	8 - (3)	鉄筋 B	44.75	t			
42	8 - (3)	鉄筋 C	82.02	t			
43	8 - (3)	鉄筋 C (E)	3.43	t			
44	8 - (3)	鉄筋 Y	63.39	t			
45	8 - (3)	鉄筋 A 1	19.95	t			
46	8 - (3)	鉄筋 B 1	220.42	t			
47	8 - (3)	鉄筋 Y 1	65.10	t			
48	12 - (1)	トンネル掘削 C 1 - a - 1 - B	72.437	m ³			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	8 - (2)	型わく T (S)	209	m ²			
38	8 - (3)	鉄筋 A	184.36	t			
39	8 - (3)	鉄筋 A (E)	31.89	t			
40	8 - (3)	鉄筋 A (T)	74.27	t			
41	8 - (3)	鉄筋 B	44.75	t			
42	8 - (3)	鉄筋 C	82.02	t			
43	8 - (3)	鉄筋 C (E)	3.43	t			
44	8 - (3)	鉄筋 Y	63.39	t			
45	8 - (3)	鉄筋 A 1	19.95	t			
46	8 - (3)	鉄筋 B 1	220.42	t			
47	8 - (3)	鉄筋 Y 1	65.10	t			
48	12 - (1)	トンネル掘削 C 1 - a - 1 - B	72.464	m ³			

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

正

正誤区分

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-a-1-B	10,061	m ³			
50	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-1-B	2,621	m ³			
51	12 - (1)	トンネル掘削 DⅠ-a-1-B	8,560	m ³			
52	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-1-B	11,801	m ³			
53	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-L	3,653	m ³			
54	12 (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-S	124	m ³			
55	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-K-S 1	170	m ³			
56	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-K-S 2	22	m ³			
57	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 1 (t = 7 c m)	22,028	m ³			
58	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 2 (t = 1 0 c m)	2,200	m ³			
59	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 3 (t = 2 0 c m)	2,902	m ³			
60	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 4 (t = 1 0 c m)	840	m ³			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-a-1-B	10,061	m ³			
50	12 - (1)	トンネル掘削 CⅡ-b-1-B	2,621	m ³			
51	12 - (1)	トンネル掘削 DⅠ-a-1-B	8,560	m ³			
52	12 - (1)	トンネル掘削 DⅢa-1-B	11,801	m ³			
53	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-L	3,653	m ³			
54	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-B-S	124	m ³			
55	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-K-S 1	167	m ³			
56	12 - (1)	トンネル掘削 CⅠ-K-S 2	22	m ³			
57	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 1 (t = 7 c m)	22,028	m ³			
58	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 2 (t = 1 0 c m)	2,200	m ³			
59	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 3 (t = 2 0 c m)	2,902	m ³			
60	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 4 (t = 1 0 c m)	840	m ³			

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

正

正誤区分

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 5 (t = 2 5 c m)	13	m ²			
62	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t = 5 c m)	203	m ²			
63	12 - (3)	ロックボルト工 A (L = 2 . 0 m)	108	本			
64	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 3 . 0 m)	6,435	本			
65	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 4 . 0 m)	1,077	本			
66	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 3 . 0 m)	1,192	本			
67	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 4 . 0 m)	278	本			
68	12 - (4)	鋼アーチ支保工 CⅡ - b	25	基			
69	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅠ - a	96	基			
70	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅢ a	129	基			
71	12 - (6)	ずり処理工 A 1	2,105	m ³			
72	12 - (6)	ずり処理工 B 1	107,368	m ³			

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 5 (t = 2 5 c m)	13	m ²			
62	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t = 5 c m)	203	m ²			
63	12 - (3)	ロックボルト工 A (L = 2 . 0 m)	108	本			
64	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 3 . 0 m)	6,435	本			
65	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 4 . 0 m)	1,079	本			
66	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 3 . 0 m)	1,192	本			
67	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 4 . 0 m)	278	本			
68	12 - (4)	鋼アーチ支保工 CⅡ - b	25	基			
69	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅠ - a	96	基			
70	12 - (4)	鋼アーチ支保工 DⅢ a	129	基			
71	12 - (6)	ずり処理工 A 1	2,105	m ³			
72	12 - (6)	ずり処理工 B 1	107,368	m ³			

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書
単価表

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	12 - (7)	インバート埋戻し工	6,442	m ³			
74	12 - (8)	計測工B 地中変位測定 L=6.0m	3	箇所			
75	12 - (8)	計測工B ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170KN)	3	本			
76	12 - (8)	計測工C 内空変位測定	3	箇所			
77	12 - (8)	計測工C 天端沈下測定	4	箇所			
78	12 - (8)	計測工C 覆工コンクリート応力測定	4	箇所			
79	12 - (8)	計測工C 坑内温度測定	2	箇所			
80	12 - (8)	計測工C 振動測定	2	箇所			
81	12 - (9)	覆工防水工 A (B)	24,678	m ²			
82	12 - (9)	覆工防水工 A (K)	115	m ²			
83	12 - (9)	覆工防水工 B (B)	2,888	m ²			
84	12 - (11)	裏面排水工 A	2,464	m			

正

B- 7 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	12 - (7)	インバート埋戻し工	6,427	m ³			
74	12 - (8)	計測工B 地中変位測定 L=6.0m	3	箇所			
75	12 - (8)	計測工B ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170KN)	3	本			
76	12 - (8)	計測工C 内空変位測定	3	箇所			
77	12 - (8)	計測工C 天端沈下測定	4	箇所			
78	12 - (8)	計測工C 覆工コンクリート応力測定	4	箇所			
79	12 - (8)	計測工C 坑内温度測定	2	箇所			
80	12 - (8)	計測工C 振動測定	2	箇所			
81	12 - (9)	覆工防水工 A (B)	24,678	m ²			
82	12 - (9)	覆工防水工 A (K)	115	m ²			
83	12 - (9)	覆工防水工 B (B)	2,888	m ²			
84	12 - (11)	裏面排水工 A	2,464	m			

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

正誤区分

B- 10 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	特 - (4)	除雪工 除雪作業A	360	h			
110	特 - (4)	除雪工 機械拘束A	10	台・月			
111	特 - (5)	鉄網工 A	82	m ²			
112	特 - (6)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					
113		諸経費①	1	式			
114	特 - (7)	水質監視費 A 1	39	回			
115	特 - (7)	水質監視費 A 2	3	回			
116	特 - (7)	水質監視費 B 1	78	回			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					

B- 10 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	特 - (4)	除雪工 除雪作業A	360	h			
110	特 - (4)	除雪工 機械拘束A	10	台・月			
111	特 - (5)	鉄網工 A	82	m ²			
112	特 - (6)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					
113		諸経費①	1	式			
114	特 - (7)	水質監視費 A 1	26	回			
115	特 - (7)	水質監視費 A 2	3	回			
116	特 - (7)	水質監視費 B 1	76	回			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

誤																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分														
誤		番号 名称及び測点	番 号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			項目番号	8－(2)		8－(3)										12－(1)
			項 目	型わく	鉄筋										トンネル掘削	
				T (S)	A	A (E)	A (T)	B	C	C (E)	Y	A 1	B 1	Y 1	C 1－a－1－B	
			単 位	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
		1	本線（下り線） （STA.1072+39.7～STA.1076+31.6）													
		2	串内橋 A 1 （STA.1074+70）		23.699	22.604		10.108	10.086	2.142		19.951				
		3	串内橋 P 1 （STA.1075+19）		19.899			14.101	20.505					59.722		
		4	串内橋 P 2 （STA.1074+70）		17.174			19.644	23.289					68.272		
		5	串内橋 P 3 （STA.1075+19）		25.890				14.123					48.295		
正		番号 名称及び測点	6	串内橋 P 4 （STA.1074+70）		23.124				13.652				44.134		
			7	串内橋 A 2 （STA.1075+19）		20.577	9.289		0.900	0.367	1.287					
			8	狩勝第二トンネル西工事 （STA.1076+31.60～STA.1088+80）				74.271							72.463.9	
			9	狩勝第二トンネル西工事 （避難連絡坑）	209.1											
			10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 （起点側）		43.514										
		11	坑口工事用道路 構築													
		12	坑口工事用道路 撤去													
		13	場所打ち杭工		10.480						63.392			65.104		
			合 計		209.1	184.357	31.893	74.271	44.753	82.022	3.429	63.392	19.951	220.423	65.104	72.463.9

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分															
誤	誤	番号	名称及び測点	番 号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
				項目番号	12-(2)		12-(3)					12-(4)			12-(6)		
				項 目	吹付けコンタリート工		ロックボルト工					鋼アーチ支保工			すり処理工		
					吹付けコンタリートA.5 (t=25cm)	吹付けコンタリートB (t=5cm)	A (L=2.0m)	B (L=3.0m)	B (L=4.0m)	C (L=3.0m)	C (L=4.0m)	CⅡ-b	DⅠ-a	DⅢa	AⅠ	BⅠ	
				単 位	m ²	m ²	m	m	m	m	m	基	基	基	m ²	m ²	
		1	本線（下り線） (STA.1072+39.7～STA.1076+31.6)														
		2	串内橋AⅠ (STA.1074+70)														
		3	串内橋PⅠ (STA.1075+19)														
		4	串内橋PⅡ (STA.1074+70)														
		5	串内橋PⅢ (STA.1075+19)														
		6	串内橋PⅣ (STA.1074+70)														
		7	串内橋AⅡ (STA.1075+19)														
		8	狩勝第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60～STA.1088+80)				6,435.0	1,077.0	1,192.0	278.0	25.0	96.0	129.0	2,105.1	107,055.3		
		9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)	13.1	202.7	108.0										313.1	
		10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)														
		11	坑口工事用道路 構築														
		12	坑口工事用道路 撤去														
		13	場所打ち杭工														
			合 計		13.1	202.7	108.0	6,435.0	1,077.0	1,192.0	278.0	25.0	96.0	129.0	2,105.1	107,368.4	
		正	正	番号	名称及び測点	番 号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
項目番号	12-(2)					12-(3)					12-(4)			12-(6)			
項 目	吹付けコンタリート工					ロックボルト工					鋼アーチ支保工			すり処理工			
	吹付けコンタリートA.5 (t=25cm)					吹付けコンタリートB (t=5cm)	A (L=2.0m)	B (L=3.0m)	B (L=4.0m)	C (L=3.0m)	C (L=4.0m)	CⅡ-b	DⅠ-a	DⅢa	AⅠ	BⅠ	
単 位	m ²					m ²	m	m	m	m	m	基	基	基	m ²	m ²	
1	本線（下り線） (STA.1072+39.7～STA.1076+31.6)																
2	串内橋AⅠ (STA.1074+70)																
3	串内橋PⅠ (STA.1075+19)																
4	串内橋PⅡ (STA.1074+70)																
5	串内橋PⅢ (STA.1075+19)																
6	串内橋PⅣ (STA.1074+70)																
7	串内橋AⅡ (STA.1075+19)																
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60～STA.1088+80)						6,435.0	1,079.0	1,192.0	278.0	25.0	96.0	129.0	2,105.1	107,055.3		
9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)			13.1	202.7	108.0										313.1	
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)																
11	坑口工事用道路 構築																
12	坑口工事用道路 撤去																
13	場所打ち杭工																
	合 計				13.1	202.7	108.0	6,435.0	1,079.0	1,192.0	278.0	25.0	96.0	129.0	2,105.1	107,368.4	

数量明細表

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所			<div>正誤区分</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																		
数量明細表	<div>誤</div> <table> <tr> <th data-bbox="418 456 437 551" rowspan="4">番号</th><th data-bbox="489 497 600 515" rowspan="4">名称及び測点</th><th data-bbox="614 456 652 474">番号</th><th data-bbox="732 456 751 474">73</th><th data-bbox="777 456 798 474">74</th><th data-bbox="823 456 844 474">75</th><th data-bbox="869 456 888 474">76</th><th data-bbox="916 456 935 474">77</th><th data-bbox="960 456 981 474">78</th><th data-bbox="1007 456 1027 474">79</th><th data-bbox="1053 456 1072 474">80</th><th data-bbox="1177 456 1197 474">81</th><th data-bbox="1224 456 1243 474">82</th><th data-bbox="1270 456 1289 474">83</th><th data-bbox="1315 456 1335 474">84</th></tr> <tr> <th data-bbox="614 474 652 492">項目番号</th><th data-bbox="692 474 726 492">12- (7)</th><th data-bbox="751 474 785 492">12- (8)</th><th colspan="4" data-bbox="850 474 882 492">12- (8)</th><th colspan="4" data-bbox="948 474 981 492">12- (9)</th><th data-bbox="1315 474 1348 492">12- (11)</th></tr> <tr> <th data-bbox="614 492 652 512" rowspan="2">項目</th><th data-bbox="692 492 726 512" rowspan="2"></th><th colspan="2" data-bbox="732 492 764 512">計測工B</th><th colspan="4" data-bbox="850 492 882 512">計測工C</th><th colspan="4" data-bbox="1177 492 1211 512">覆工防水工</th><th data-bbox="1315 492 1348 512">裏面排水工</th></tr> <tr> <th data-bbox="732 512 764 530">地中変位測定 L= 6. 0 m</th><th data-bbox="770 512 804 530">ロックボルトの軸 力試験 L= 3. 0 m (1 7 0 K N)</th><th data-bbox="850 512 882 530">内空変位測定</th><th data-bbox="888 512 922 530">天端沈下測定</th><th data-bbox="928 512 960 530">覆工コンタ リート応力測 定</th><th data-bbox="968 512 1000 530">坑内温度測定</th><th data-bbox="1007 512 1040 530">振動測定</th><th data-bbox="1177 512 1197 530">A (B)</th><th data-bbox="1204 512 1224 530">A (K)</th><th data-bbox="1230 512 1249 530">B (B)</th><th data-bbox="1256 512 1276 530">A</th></tr> <tr> <th data-bbox="614 530 652 548">単位</th><th data-bbox="614 530 652 548"></th><th data-bbox="692 530 726 548">m</th><th data-bbox="751 530 785 548">箇所</th><th data-bbox="785 530 817 548">本</th><th data-bbox="817 530 850 548">箇所</th><th data-bbox="850 530 882 548">箇所</th><th data-bbox="882 530 916 548">箇所</th><th data-bbox="916 530 948 548">箇所</th><th data-bbox="948 530 981 548">箇所</th><th data-bbox="981 530 1013 548">箇所</th><th data-bbox="1177 530 1197 548">m</th><th data-bbox="1204 530 1224 548">m</th><th data-bbox="1230 530 1249 548">m</th><th data-bbox="1256 530 1276 548">m</th></tr> <tr><td>1</td><td>本線 (下り線) (STA. 1072+39. 7~STA. 1076+31. 6)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>串内橋A 1 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>串内橋P 1 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>串内橋P 2 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>串内橋P 3 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>串内橋P 4 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>串内橋A 2 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31. 60~STA. 1088+80)</td><td></td><td>6, 444. 7</td><td>3. 0</td><td>3. 0</td><td>3. 0</td><td>4. 0</td><td>4. 0</td><td>2. 0</td><td>2. 0</td><td>24, 600. 9</td><td></td><td>2, 888. 4</td><td>2, 464. 2</td></tr> <tr><td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (遊狸連絡坑)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>77. 5</td><td>114. 9</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>坑口工事用道路 構築</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>合 計</td><td></td><td>6, 444. 7</td><td>3. 0</td><td>3. 0</td><td>3. 0</td><td>4. 0</td><td>4. 0</td><td>2. 0</td><td>2. 0</td><td>24, 678. 4</td><td>114. 9</td><td>2, 888. 4</td><td>2, 464. 2</td></tr> </table>	番号	名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	項目番号	12- (7)	12- (8)	12- (8)				12- (9)				12- (11)	項目		計測工B		計測工C				覆工防水工				裏面排水工	地中変位測定 L= 6. 0 m	ロックボルトの軸 力試験 L= 3. 0 m (1 7 0 K N)	内空変位測定	天端沈下測定	覆工コンタ リート応力測 定	坑内温度測定	振動測定	A (B)	A (K)	B (B)	A	単位		m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	m	m	1	本線 (下り線) (STA. 1072+39. 7~STA. 1076+31. 6)														2	串内橋A 1 (STA. 1074+70)														3	串内橋P 1 (STA. 1075+19)														4	串内橋P 2 (STA. 1074+70)														5	串内橋P 3 (STA. 1075+19)														6	串内橋P 4 (STA. 1074+70)														7	串内橋A 2 (STA. 1075+19)														8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31. 60~STA. 1088+80)		6, 444. 7	3. 0	3. 0	3. 0	4. 0	4. 0	2. 0	2. 0	24, 600. 9		2, 888. 4	2, 464. 2	9	狩勝第二トンネル西工事 (遊狸連絡坑)										77. 5	114. 9			10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)														11	坑口工事用道路 構築														12	坑口工事用道路 撤去														13	場所打ち杭工															合 計		6, 444. 7	3. 0	3. 0	3. 0	4. 0	4. 0	2. 0	2. 0	24, 678. 4	114. 9	2, 888. 4	2, 464. 2
番号	名称及び測点			番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84																																																																																																																																																																																																																																																																					
				項目番号	12- (7)	12- (8)	12- (8)				12- (9)				12- (11)																																																																																																																																																																																																																																																																						
				項目		計測工B		計測工C				覆工防水工				裏面排水工																																																																																																																																																																																																																																																																					
		地中変位測定 L= 6. 0 m	ロックボルトの軸 力試験 L= 3. 0 m (1 7 0 K N)			内空変位測定	天端沈下測定	覆工コンタ リート応力測 定	坑内温度測定	振動測定	A (B)	A (K)	B (B)	A																																																																																																																																																																																																																																																																							
単位		m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	本線 (下り線) (STA. 1072+39. 7~STA. 1076+31. 6)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	串内橋A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	串内橋P 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	串内橋P 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5	串内橋P 3 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	串内橋P 4 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7	串内橋A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31. 60~STA. 1088+80)		6, 444. 7	3. 0	3. 0	3. 0	4. 0	4. 0	2. 0	2. 0	24, 600. 9		2, 888. 4	2, 464. 2																																																																																																																																																																																																																																																																							
9	狩勝第二トンネル西工事 (遊狸連絡坑)										77. 5	114. 9																																																																																																																																																																																																																																																																									
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11	坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13	場所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	合 計		6, 444. 7	3. 0	3. 0	3. 0	4. 0	4. 0	2. 0	2. 0	24, 678. 4	114. 9	2, 888. 4	2, 464. 2																																																																																																																																																																																																																																																																							
	<div>正</div> <table> <tr> <th data-bbox="408 1335 427 1429" rowspan="4">番号</th><th data-bbox="480 1357 590 1375" rowspan="4">名称及び測点</th><th data-bbox="611 1335 651 1352">番号</th><th data-bbox="716 1335 735 1352">73</th><th data-bbox="762 1335 782 1352">74</th><th data-bbox="807 1335 828 1352">75</th><th data-bbox="853 1335 873 1352">76</th><th data-bbox="900 1335 919 1352">77</th><th data-bbox="940 1335 959 1352">78</th><th data-bbox="984 1335 1005 1352">79</th><th data-bbox="1031 1335 1050 1352">80</th><th data-bbox="1161 1335 1182 1352">81</th><th data-bbox="1214 1335 1233 1352">82</th><th data-bbox="1260 1335 1279 1352">83</th><th data-bbox="1307 1335 1326 1352">84</th></tr> <tr> <th data-bbox="611 1352 651 1370">項目番号</th><th data-bbox="689 1352 722 1370">12- (7)</th><th data-bbox="742 1352 775 1370">12- (8)</th><th colspan="4" data-bbox="847 1352 880 1370">12- (8)</th><th colspan="4" data-bbox="952 1352 984 1370">12- (9)</th><th data-bbox="1307 1352 1339 1370">12- (11)</th></tr> <tr> <th data-bbox="611 1370 651 1391" rowspan="2">項目</th><th data-bbox="689 1370 722 1391" rowspan="2"></th><th colspan="2" data-bbox="729 1370 762 1391">計測工B</th><th colspan="4" data-bbox="847 1370 880 1391">計測工C</th><th colspan="4" data-bbox="1161 1370 1195 1391">覆工防水工</th><th data-bbox="1307 1370 1339 1391">裏面排水工</th></tr> <tr> <th data-bbox="729 1391 762 1408">地中変位測定 L= 6. 0 m</th><th data-bbox="769 1391 801 1408">ロックボルトの軸 力試験 L= 3. 0 m (1 7 0 K N)</th><th data-bbox="847 1391 880 1408">内空変位測定</th><th data-bbox="887 1391 919 1408">天端沈下測定</th><th data-bbox="925 1391 959 1408">覆工コンタ リート応力測 定</th><th data-bbox="965 1391 999 1408">坑内温度測定</th><th data-bbox="1005 1391 1037 1408">振動測定</th><th data-bbox="1161 1391 1182 1408">A (B)</th><th data-bbox="1189 1391 1208 1408">A (K)</th><th data-bbox="1214 1391 1233 1408">B (B)</th><th data-bbox="1241 1391 1260 1408">A</th></tr> <tr> <th data-bbox="611 1408 651 1426">単位</th><th data-bbox="611 1408 651 1426"></th><th data-bbox="689 1408 722 1426">m</th><th data-bbox="748 1408 782 1426">箇所</th><th data-bbox="782 1408 813 1426">本</th><th data-bbox="813 1408 847 1426">箇所</th><th data-bbox="847 1408 880 1426">箇所</th><th data-bbox="880 1408 912 1426">箇所</th><th data-bbox="912 1408 946 1426">箇所</th><th data-bbox="946 1408 978 1426">箇所</th><th data-bbox="978 1408 1011 1426">箇所</th><th data-bbox="1161 1408 1182 1426">m</th><th data-bbox="1189 1408 1208 1426">m</th><th data-bbox="1214 1408 1233 1426">m</th><th data-bbox="1241 1408 1260 1426">m</th></tr> <tr><td>1</td><td>本線 (下り線) (STA. 1072+39. 7~STA. 1076+31. 6)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>串内橋A 1 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>串内橋P 1 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>串内橋P 2 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>串内橋P 3 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>串内橋P 4 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>串内橋A 2 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31. 60~STA. 1088+80)</td><td></td><td>6, 426. 8</td><td>3. 0</td><td>3. 0</td><td>3. 0</td><td>4. 0</td><td>4. 0</td><td>2. 0</td><td>2. 0</td><td>24, 600. 9</td><td></td><td>2, 888. 4</td><td>2, 464. 2</td></tr> <tr><td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (遊狸連絡坑)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>77. 5</td><td>114. 9</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>坑口工事用道路 構築</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>合 計</td><td></td><td>6, 426. 8</td><td>3. 0</td><td>3. 0</td><td>3. 0</td><td>4. 0</td><td>4. 0</td><td>2. 0</td><td>2. 0</td><td>24, 678. 4</td><td>114. 9</td><td>2, 888. 4</td><td>2, 464. 2</td></tr> </table>	番号	名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	項目番号	12- (7)	12- (8)	12- (8)				12- (9)				12- (11)	項目		計測工B		計測工C				覆工防水工				裏面排水工	地中変位測定 L= 6. 0 m	ロックボルトの軸 力試験 L= 3. 0 m (1 7 0 K N)	内空変位測定	天端沈下測定	覆工コンタ リート応力測 定	坑内温度測定	振動測定	A (B)	A (K)	B (B)	A	単位		m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	m	m	1	本線 (下り線) (STA. 1072+39. 7~STA. 1076+31. 6)														2	串内橋A 1 (STA. 1074+70)														3	串内橋P 1 (STA. 1075+19)														4	串内橋P 2 (STA. 1074+70)														5	串内橋P 3 (STA. 1075+19)														6	串内橋P 4 (STA. 1074+70)														7	串内橋A 2 (STA. 1075+19)														8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31. 60~STA. 1088+80)		6, 426. 8	3. 0	3. 0	3. 0	4. 0	4. 0	2. 0	2. 0	24, 600. 9		2, 888. 4	2, 464. 2	9	狩勝第二トンネル西工事 (遊狸連絡坑)										77. 5	114. 9			10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)														11	坑口工事用道路 構築														12	坑口工事用道路 撤去														13	場所打ち杭工															合 計		6, 426. 8	3. 0	3. 0	3. 0	4. 0	4. 0	2. 0	2. 0	24, 678. 4	114. 9	2, 888. 4	2, 464. 2
番号	名称及び測点			番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84																																																																																																																																																																																																																																																																					
				項目番号	12- (7)	12- (8)	12- (8)				12- (9)				12- (11)																																																																																																																																																																																																																																																																						
				項目		計測工B		計測工C				覆工防水工				裏面排水工																																																																																																																																																																																																																																																																					
		地中変位測定 L= 6. 0 m	ロックボルトの軸 力試験 L= 3. 0 m (1 7 0 K N)			内空変位測定	天端沈下測定	覆工コンタ リート応力測 定	坑内温度測定	振動測定	A (B)	A (K)	B (B)	A																																																																																																																																																																																																																																																																							
単位		m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	本線 (下り線) (STA. 1072+39. 7~STA. 1076+31. 6)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	串内橋A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	串内橋P 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	串内橋P 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5	串内橋P 3 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	串内橋P 4 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7	串内橋A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31. 60~STA. 1088+80)		6, 426. 8	3. 0	3. 0	3. 0	4. 0	4. 0	2. 0	2. 0	24, 600. 9		2, 888. 4	2, 464. 2																																																																																																																																																																																																																																																																							
9	狩勝第二トンネル西工事 (遊狸連絡坑)										77. 5	114. 9																																																																																																																																																																																																																																																																									
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11	坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13	場所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	合 計		6, 426. 8	3. 0	3. 0	3. 0	4. 0	4. 0	2. 0	2. 0	24, 678. 4	114. 9	2, 888. 4	2, 464. 2																																																																																																																																																																																																																																																																							

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所			<div>正誤区分</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
数量明細表	<div>誤</div> <div>正</div>		<table> <tr> <th rowspan="5">番号</th><th rowspan="5">名称及び測点</th><th>番号</th><th>109</th><th>110</th><th>111</th><th>112</th><th>114</th><th>115</th><th>116</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>項目番号</th><th colspan="2">特－(4)</th><th>特－(5)</th><th>特－(6)</th><th colspan="3">特－(7)</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th rowspan="2">項目</th><th colspan="2">除雪工</th><th rowspan="2">鉄鋼工</th><th rowspan="2">申請上工事に 関する事項</th><th colspan="3">水質監視費</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>除雪作業 A</th><th>機械拘束 A</th><th>A 1</th><th>A 2</th><th>B 1</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>単位</th><th>h</th><th>台・月</th><th>m</th><th>式</th><th>回</th><th>回</th><th>回</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <td>1</td><td>本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)</td><td></td><td>360.0</td><td>10.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>串内橋 A 1 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>串内橋 P 1 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>串内橋 P 2 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>串内橋 P 3 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>串内橋 P 4 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>串内橋 A 2 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>39.0</td><td>3.0</td><td>78.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)</td><td></td><td></td><td></td><td>81.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>坑口工事用道路 構築</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>合 計</td><td></td><td>360.0</td><td>10.0</td><td>81.9</td><td>1.0</td><td>39.0</td><td>3.0</td><td>78.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <table> <tr> <th rowspan="5">番号</th><th rowspan="5">名称及び測点</th><th>番号</th><th>109</th><th>110</th><th>111</th><th>112</th><th>114</th><th>115</th><th>116</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>項目番号</th><th colspan="2">特－(4)</th><th>特－(5)</th><th>特－(6)</th><th colspan="3">特－(7)</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th rowspan="2">項目</th><th colspan="2">除雪工</th><th rowspan="2">鉄鋼工</th><th rowspan="2">申請上工事に 関する事項</th><th colspan="3">水質監視費</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>除雪作業 A</th><th>機械拘束 A</th><th>A 1</th><th>A 2</th><th>B 1</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>単位</th><th>h</th><th>台・月</th><th>m</th><th>式</th><th>回</th><th>回</th><th>回</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <td>1</td><td>本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)</td><td></td><td>360.0</td><td>10.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>串内橋 A 1 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>串内橋 P 1 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>串内橋 P 2 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>串内橋 P 3 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>串内橋 P 4 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>串内橋 A 2 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>26.0</td><td>3.0</td><td>76.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)</td><td></td><td></td><td></td><td>81.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>坑口工事用道路 構築</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>合 計</td><td></td><td>360.0</td><td>10.0</td><td>81.9</td><td>1.0</td><td>26.0</td><td>3.0</td><td>76.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	番号	名称及び測点	番号	109	110	111	112	114	115	116					項目番号	特－(4)		特－(5)	特－(6)	特－(7)							項目	除雪工		鉄鋼工	申請上工事に 関する事項	水質監視費							除雪作業 A	機械拘束 A	A 1	A 2	B 1					単位	h	台・月	m	式	回	回	回					1	本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)		360.0	10.0										2	串内橋 A 1 (STA. 1074+70)													3	串内橋 P 1 (STA. 1075+19)													4	串内橋 P 2 (STA. 1074+70)													5	串内橋 P 3 (STA. 1075+19)													6	串内橋 P 4 (STA. 1074+70)													7	串内橋 A 2 (STA. 1075+19)													8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)						39.0	3.0	78.0					9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)				81.9									10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)													11	坑口工事用道路 構築													12	坑口工事用道路 撤去													13	場所打ち杭工																												合 計		360.0	10.0	81.9	1.0	39.0	3.0	78.0					番号	名称及び測点	番号	109	110	111	112	114	115	116					項目番号	特－(4)		特－(5)	特－(6)	特－(7)							項目	除雪工		鉄鋼工	申請上工事に 関する事項	水質監視費							除雪作業 A	機械拘束 A	A 1	A 2	B 1					単位	h	台・月	m	式	回	回	回					1	本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)		360.0	10.0										2	串内橋 A 1 (STA. 1074+70)													3	串内橋 P 1 (STA. 1075+19)													4	串内橋 P 2 (STA. 1074+70)													5	串内橋 P 3 (STA. 1075+19)													6	串内橋 P 4 (STA. 1074+70)													7	串内橋 A 2 (STA. 1075+19)													8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)						26.0	3.0	76.0					9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)				81.9									10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)													11	坑口工事用道路 構築													12	坑口工事用道路 撤去													13	場所打ち杭工																												合 計		360.0	10.0	81.9	1.0	26.0	3.0	76.0				
番号	名称及び測点	番号	109			110	111	112	114	115	116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		項目番号	特－(4)			特－(5)	特－(6)	特－(7)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		項目	除雪工			鉄鋼工	申請上工事に 関する事項	水質監視費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			除雪作業 A					機械拘束 A	A 1	A 2	B 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		単位	h	台・月	m	式	回	回	回																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)		360.0	10.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	串内橋 A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	串内橋 P 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4	串内橋 P 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5	串内橋 P 3 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6	串内橋 P 4 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7	串内橋 A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)						39.0	3.0	78.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)				81.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11	坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13	場所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	合 計		360.0	10.0	81.9	1.0	39.0	3.0	78.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
番号	名称及び測点	番号	109	110	111	112	114	115	116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		項目番号	特－(4)		特－(5)	特－(6)	特－(7)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		項目	除雪工		鉄鋼工	申請上工事に 関する事項	水質監視費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			除雪作業 A	機械拘束 A			A 1	A 2	B 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		単位	h	台・月	m	式	回	回	回																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)		360.0	10.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	串内橋 A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	串内橋 P 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4	串内橋 P 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5	串内橋 P 3 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6	串内橋 P 4 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7	串内橋 A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8	狩勝第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)						26.0	3.0	76.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
9	狩勝第二トンネル西工事 (避難連絡坑)				81.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11	坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13	場所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	合 計		360.0	10.0	81.9	1.0	26.0	3.0	76.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																																																						
特記仕様書	誤	<div>2) 機械拘束Aの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1台・月当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う機械拘束にかかる供用月当りの機械損料等機械拘束Aに要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一 (4)</td><td>除雪工</td></tr><tr><td></td><td>除雪作業A</td></tr><tr><td></td><td>機械拘束A</td></tr><tr><td></td><td>h</td></tr><tr><td></td><td>台・月</td></tr></table> <div>2 8 1 3 鉄網工</div> <div>(1) 定義</div> <div>鉄網工とは、避難連絡坑の床版コンクリートの施工箇所にその施工に先立ち溶接金網を設置するものをいう。</div> <div>(2) 材料</div> <div>鉄網工に使用する材料は設計図書に示すものの他、「溶接金網 J I S G 3 5 5 1」に適合するものとし、D 6 × 125mm × 125mmとする。</div> <div>(3) 施工</div> <div>溶接金網の継目は、1 目以上重ね合わせ、コンクリート面に密着するようスぺーサー、アンカー等で固定しなければならない。</div> <div>(4) 数量の検測</div> <div>鉄網工の数量の検測は、設計数量(m²)で行うものとする。</div> <div>(5) 支払</div> <div>鉄網工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う溶接金網の運搬及び設置等鉄網工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費を除くすべての費用を含むものとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一 (5)</td><td>鉄網工</td></tr><tr><td></td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>m²</td></tr></table> <div>2 8 - 1 4 水質監視費</div> <div>(1) 定義</div> <div>水質監視費とは、注入式長尺鋼管先受工施工に伴う「山岳トンネル工法におけるウレタン系注入の安全管理に関するガイドライン」(令和2年2月)に従い行う水質監視、及び工事中の河川の影響を確認するために実施するものをいう。</div> <div>(2) 種別</div> <div>水質監視費の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td colspan="3">43</td></tr></table>	単価表の項目	検測の単位	特一 (4)	除雪工		除雪作業A		機械拘束A		h		台・月	単価表の項目	検測の単位	特一 (5)	鉄網工		A		m ²	単価表の項目	区分内容	摘要	43			正	<div>2) 機械拘束Aの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1台・月当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う機械拘束にかかる供用月当りの機械損料等機械拘束Aに要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一 (4)</td><td>除雪工</td></tr><tr><td></td><td>除雪作業A</td></tr><tr><td></td><td>機械拘束A</td></tr><tr><td></td><td>h</td></tr><tr><td></td><td>台・月</td></tr></table> <div>2 8 - 1 3 鉄網工</div> <div>(1) 定義</div> <div>鉄網工とは、避難連絡坑の床版コンクリートの施工箇所にその施工に先立ち溶接金網を設置するものをいう。</div> <div>(2) 材料</div> <div>鉄網工に使用する材料は設計図書に示すものの他、「溶接金網 J I S G 3 5 5 1」に適合するものとし、D 6 × 125mm × 250mmとする。</div> <div>(3) 施工</div> <div>溶接金網の継目は、1 目以上重ね合わせ、コンクリート面に密着するようスぺーサー、アンカー等で固定しなければならない。</div> <div>(4) 数量の検測</div> <div>鉄網工の数量の検測は、設計数量(m²)で行うものとする。</div> <div>(5) 支払</div> <div>鉄網工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う溶接金網の運搬及び設置等鉄網工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費を除くすべての費用を含むものとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一 (5)</td><td>鉄網工</td></tr><tr><td></td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>m²</td></tr></table> <div>2 8 - 1 4 水質監視費</div> <div>(1) 定義</div> <div>水質監視費とは、注入式長尺鋼管先受工施工に伴う「山岳トンネル工法におけるウレタン系注入の安全管理に関するガイドライン」(令和2年2月)に従い行う水質監視、及び工事中の河川の影響を確認するために実施するものをいう。</div> <div>(2) 種別</div> <div>水質監視費の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td colspan="3">43</td></tr></table>	単価表の項目	検測の単位	特一 (4)	除雪工		除雪作業A		機械拘束A		h		台・月	単価表の項目	検測の単位	特一 (5)	鉄網工		A		m ²	単価表の項目	区分内容	摘要	43		
	単価表の項目	検測の単位																																																						
特一 (4)	除雪工																																																							
	除雪作業A																																																							
	機械拘束A																																																							
	h																																																							
	台・月																																																							
単価表の項目	検測の単位																																																							
特一 (5)	鉄網工																																																							
	A																																																							
	m ²																																																							
単価表の項目	区分内容	摘要																																																						
43																																																								
単価表の項目	検測の単位																																																							
特一 (4)	除雪工																																																							
	除雪作業A																																																							
	機械拘束A																																																							
	h																																																							
	台・月																																																							
単価表の項目	検測の単位																																																							
特一 (5)	鉄網工																																																							
	A																																																							
	m ²																																																							
単価表の項目	区分内容	摘要																																																						
43																																																								

正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図

橋梁下部工

39/90

正

串内橋(下り線) P1橋脚配筋図(その6)

39 / 90

表 1		表 2		表 3		表 4		表 5		表 6		表 7		表 8		表 9		表 10		表 11		表 12		表 13		表 14		表 15		表 16		表 17		表 18		表 19		表 20		表 21		表 22		表 23		表 24		表 25		表 26		表 27		表 28		表 29		表 30		表 31		表 32		表 33		表 34		表 35		表 36		表 37		表 38		表 39		表 40		表 41		表 42		表 43		表 44		表 45		表 46		表 47		表 48		表 49		表 50		表 51		表 52		表 53		表 54		表 55		表 56		表 57		表 58		表 59		表 60		表 61		表 62		表 63		表 64		表 65		表 66		表 67		表 68		表 69		表 70		表 71		表 72		表 73		表 74		表 75		表 76		表 77		表 78		表 79		表 80		表 81		表 82		表 83		表 84		表 85		表 86		表 87		表 88		表 89		表 90		表 91		表 92		表 93		表 94		表 95		表 96		表 97		表 98		表 99		表 100		表 101		表 102		表 103		表 104		表 105		表 106		表 107		表 108		表 109		表 110		表 111		表 112		表 113		表 114		表 115		表 116		表 117		表 118		表 119		表 120		表 121		表 122		表 123		表 124		表 125		表 126		表 127		表 128		表 129		表 130		表 131		表 132		表 133		表 134		表 135		表 136		表 137		表 138		表 139		表 140		表 141		表 142		表 143		表 144		表 145		表 146		表 147		表 148		表 149		表 150		表 151		表 152		表 153		表 154		表 155		表 156		表 157		表 158		表 159		表 160		表 161		表 162		表 163		表 164		表 165		表 166		表 167		表 168		表 169		表 170		表 171		表 172		表 173		表 174		表 175		表 176		表 177		表 178		表 179		表 180		表 181		表 182		表 183		表 184		表 185		表 186		表 187		表 188		表 189		表 190		表 191		表 192		表 193		表 194		表 195		表 196		表 197		表 198		表 199		表 200		表 201		表 202		表 203		表 204		表 205		表 206		表 207		表 208		表 209		表 210		表 211		表 212		表 213		表 214		表 215		表 216		表 217		表 218		表 219		表 220		表 221		表 222		表 223		表 224		表 225		表 226		表 227		表 228		表 229		表 230		表 231		表 232		表 233		表 234		表 235		表 236		表 237		表 238		表 239		表 240		表 241		表 242		表 243		表 244		表 245		表 246		表 247		表 248		表 249		表 250		表 251		表 252		表 253		表 254		表 255		表 256		表 257		表 258		表 259		表 260		表 261		表 262		表 263		表 264		表 265		表 266		表 267		表 268		表 269		表 270		表 271		表 272		表 273		表 274		表 275		表 276		表 277		表 278		表 279		表 280		表 281		表 282		表 283		表 284		表 285		表 286		表 287		表 288		表 289		表 290		表 291		表 292		表 293		表 294		表 295		表 296		表 297		表 298		表 299		表 300		表 301		表 302		表 303		表 304		表 305		表 306		表 307		表 308		表 309		表 310		表 311		表 312		表 313		表 314		表 315		表 316		表 317		表 318		表 319		表 320		表 321		表 322		表 323		表 324		表 325		表 326		表 327		表 328		表 329		表 330		表 331		表 332		表 333		表 334		表 335		表 336		表 337		表 338		表 339		表 340		表 341		表 342		表 343		表 344		表 345		表 346		表 347		表 348		表 349		表 350		表 351		表 352		表 353		表 354		表 355		表 356		表 357		表 358		表 359		表 360		表 361		表 362		表 363		表 364		表 365		表 366		表 367		表 368		表 369		表 370		表 371		表 372		表 373		表 374		表 375		表 376		表 377		表 378		表 379		表 380		表 381		表 382		表 383		表 384		表 385		表 386		表 387		表 388		表 389		表 390		表 391		表 392		表 393		表 394		表 395		表 396		表 397		表 398		表 399		表 400		表 401		表 402		表 403		表 404		表 405		表 406		表 407		表 408		表 409		表 410		表 411		表 412		表 413		表 414		表 415		表 416		表 417		表 418		表 419		表 420		表 421		表 422		表 423		表 424		表 425		表 426		表 427		表 428		表 429		表 430		表 431		表 432		表 433		表 434		表 435		表 436		表 437		表 438		表 439		表 440		表 441		表 442		表 443		表 444		表 445		表 446		表 447		表 448		表 449		表 450		表 451		表 452		表 453		表 454		表 455		表 456		表 457		表 458		表 459		表 460		表 461		表 462		表 463		表 464		表 465		表 466		表 467		表 468		表 469		表 470		表 471		表 472		表 473		表 474		表 475		表 476		表 477		表 478		表 479		表 480		表 481		表 482		表 483		表 484		表 485		表 486		表 487		表 488		表 489		表 490		表 491		表 492		表 493		表 494		表 495		表 496		表 497		表 498		表 499		表 500		表 501		表 502		表 503		表 504		表 505		表 506		表 507		表 508		表 509		表 510		表 511		表 512		表 513		表 514		表 515		表 516		表 517		表 518		表 519		表 520		表 521		表 522		表 523		表 524		表 525		表 526		表 527		表 528		表 529		表 530		表 531		表 532		表 533		表 534		表 535		表 536		表 537		表 538		表 539		表 540		表 541		表 542		表 543		表 544		表 545		表 546		表 547		表 548		表 549		表 550		表 551		表 552		表 553		表 554		表 555		表 556		表 557		表 558		表 559		表 560		表 561		表 562		表 563		表 564		表 565		表 566		表 567		表 568		表 569		表 570		表 571		表 572		表 573		表 574		表 575		表 576		表 577		表 578		表 579		表 580		表 581		表 582		表 583		表 584		表 585		表 586		表 587		表 588		表 589		表 590		表 591		表 592		表 593		表 594		表 595		表 596		表 597		表 598		表 599		表 600		表 601		表 602		表 603		表 604		表 605		表 606		表 607		表 608		表 609		表 610		表 611		表 612		表 613		表 614		表 615		表 616		表 617		表 618		表 619		表 620		表 621		表 622		表 623		表 624		表 625		表 626		表 627		表 628		表 629		表 630		表 631		表 632		表 633		表 634		表 635		表 636		表 637		表 638		表 639		表 640		表 641		表 642		表 643		表 644		表 645		表 646		表 647		表 648		表 649		表 650		表 651		表 652		表 653		表 654		表 655		表 656		表 657		表 658		表 659		表 660		表 661		表 662		表 663		表 664		表 665		表 666		表 667		表 668		表 669		表 670		表 671		表 672		表 673		表 674		表 675		表 676		表 677		表 678		表 679		表 680		表 681		表 682		表 683		表 684		表 685		表 686		表 687		表 688		表 689		表 690		表 691		表 692		表 693		表 694		表 695		表 696		表 697		表 698		表 699		表 700		表 701		表 702		表 703		表 704		表 705		表 706		表 707		表 708		表 709		表 710		表 711		表 712		表 713		表 714		表 715		表 716		表 717		表 718		表 719		表 720		表 721		表 722		表 723		表 724		表 725		表 726		表 727		表 728		表 729		表 730		表 731		表 732		表 733		表 734		表 735		表 736		表 737		表 738		表 739		表 740		表 741		表 742		表 743		表 744		表 745		表 746		表 747		表 748		表 749		表 750		表 751		表 752		表 753		表 754		表 755		表 756		表 757		表 758		表 759		表 760		表 761		表 762		表 763		表 764		表 765		表 766		表 767		表 768		表 769		表 770		表 771		表 772		表 773		表 774		表 775		表 776		表 777		表 778		表 779		表 780		表 781		表 782		表 783		表 784		表 785		表 786		表 787		表 788		表 789		表 790		表 791		表 792		表 793		表 794		表 795		表 796		表 797		表 798		表 799		表 800		表 801		表 802		表 803		表 804		表 805		表 806		表 807		表 808		表 809		表 810		表 811		表 812		表 813		表 814		表 815		表 816		表 817		表 818		表 819		表 820		表 821		表 822		表 823		表 824		表 825		表 826		表 827		表 828		表 829		表 830		表 831		表 832		表 833		表 834		表 835		表 836		表 837		表 838		表 839		表 840		表 841		表 842		表 843		表 844		表 845		表 846		表 847		表 848		表 849		表 850		表 851		表 852		表 853		表 854		表 855		表 856		表 857		表 858		表 859		表 860		表 861		表 862		表 863		表 864		表 865		表 866		表 867		表 868		表 869		表 870		表 871		表 872		表 873		表 874		表 875		表 876		表 877		表 878		表 879		表 880		表 881		表 882		表 883		表 884		表 885		表 886		表 887		表 888		表 889		表 890		表 891		表 892		表 893		表 894		表 895		表 896		表 897		表 898		表 899		表 900		表 901		表 902		表 903		表 904		表 905		表 906		表 907		表 908		表 909		表 910		表 911		表 912		表 913		表 914		表 915		表 916		表 917		表 918		表 919		表 920		表 921		表 922		表 923		表 924		表 925		表 926		表 927		表 928		表 929		表 930		表 931		表 932		表 933		表 934		表 935		表 936		表 937		表 938		表 939		表 940		表 941		表 942		表 943		表 944		表 945		表 946		表 947		表 948		表 949		表 950		表 951		表 952		表 953		表 954		表 955		表 956		表 957		表 958		表 959		表 960		表 9	
-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-----	--

項目	種別	品名	標準価格		平均仕入価格		差異	
			単位	円	円	円		
A	1-1	001	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	2-1	001	5000	1.0	0.8	0.84	1184	5000
	3-1	001	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	4-1	001	000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	5-1	001	000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	6-1	001	000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	7-1	001	000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	8-1	001	000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	9-1	001	000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	10-1	001	000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	11-1	001	000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	12-1	001	000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
B	1-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	2-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	3-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	4-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	5-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	6-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	7-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	8-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	9-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	10-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	11-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
	12-2	010	1000	1.0	0.8	0.84	1627	1000
下段に加工費を計上								
加工費を標準価格に含める								
			標準価格	標準仕入	標準仕入	標準仕入	標準仕入	
101			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
201			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
301			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
401			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
501			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
601			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
701			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
801			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
901			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
1001			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
1101			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
1201			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
標準仕入価格に含める								
101			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
201			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
301			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
401			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
501			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
601			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
701			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
801			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
901			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
1001			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
1101			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
1201			1000	1.0	0.8	0.84	1627	
合計								60000

群数	部 品 数					
	0-1, 5/16	1-4, 5/16	2-4, 3/8	2-4, 5/16	4-4, 5/16	5-4, 5/16
013						
016		4	22			
019			162	282	242	304
022						
025						
031		4	149	282	242	304
合計						288

[illegible][illegible]

注1) △付裏面は機械式鉄板固定工法をせず。
注2) は、領域式制平位置を示す。
注3) 注2)は2040鉄板をせず。

浦東自動車道 岩瀬第二トンネル西工事			
図面の種類	準内規(下り線) F1積算配筋図(その1)		
図 式	図 示	図面番号	29 / 30
設計会社名	株式会社 日本橋建設研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北関東支社 専工工事専務科		

串内橋(下り線) P1橋脚配筋図(その6)

39 / 90

[illegible]

項目	単位	数量	標準価格		実売価格		数量	金額
			基本	増徴	基本	増徴		
7-1-1	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-2	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-3	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-4	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-5	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-6	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-7	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-8	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-9	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-10	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-11	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-12	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-13	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-14	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-15	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-16	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-17	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-18	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-19	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-20	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-21	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-22	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-23	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-24	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-25	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-26	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-27	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-28	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-29	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-30	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-31	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-32	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-33	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-34	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-35	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-36	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-37	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-38	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-39	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-40	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-41	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-42	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-43	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-44	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-45	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-46	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-47	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-48	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-49	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-50	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-51	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-52	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-53	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-54	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-55	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-56	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-57	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-58	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-59	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-60	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-61	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-62	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-63	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-64	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-65	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-66	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-67	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-68	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-69	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-70	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-71	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-72	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-73	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-74	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-75	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-76	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-77	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-78	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-79	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-80	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-81	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-82	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-83	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-84	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-85	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-86	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-87	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-88	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-89	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-90	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-91	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-92	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-93	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-94	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-95	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-96	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-97	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-98	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-99	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-100	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-101	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-102	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-103	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-104	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-105	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-106	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-107	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-108	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-109	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-110	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-111	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-112	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-113	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-114	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-115	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-116	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-117	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-118	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-119	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-120	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-121	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-122	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-123	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-124	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-125	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-126	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-127	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-128	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-129	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-130	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-131	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-132	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-133	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-134	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-135	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-136	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-137	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-138	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-139	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-140	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-141	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-142	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-143	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-144	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-145	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-146	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-147	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-148	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-149	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-150	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-151	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-152	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-153	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-154	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	300
7-1-155	個	1000	3.0	3.0	2.8	2.8	1042	

鉄筋径	間 隔					
	600mm	800mm	1000mm	1200mm	1400mm	1600mm
D13						
D14		6	20			
D16			1017	262	242	504
D22						
D25						
D28		6	1577	262	242	504
合計						2081

[illegible][illegible]

注2) 上の図は、上図の模式図に、加工工程を示す。
注3) 上の図は、上図の模式図に、加工工程を示す。

産業自動車 約第2トントル西工事				
区画の概要		車内積(下り積) 白組配状態(その他)		
期 代	区 画	区画番号	21 / 26	
設計会社名	株式会社 日本建設品検査院			
施工会社名				
事務所名	東京日本高速道路株式会社 北海道支社 〒052-8555 札幌市東区南一条			

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
橋梁下部工
45/90

正

車内橋(下り線) P2橋脚配筋図(その6)

45 / 90

鉄筋表									
部材	長さ	本数	単位重量	実長(寸法)	量	重量	長さ	本数	単位重量
下部橋脚(左側)									
B-1-1	200	12000	34	15.4	181	2664	1200	1200	34
B-1-2	200	3000	34	15.4	111	1694	3000	3000	34
B-1-3	200	4000	34	15.4	174	2664	4000	4000	34
B-1-4	200	5000	34	15.4	111	1694	5000	5000	34
B-1-5	200	6000	34	15.4	111	1694	6000	6000	34
B-1-6	200	7000	34	15.4	111	1694	7000	7000	34
B-1-7	200	8000	34	15.4	111	1694	8000	8000	34
B-1-8	200	9000	34	15.4	111	1694	9000	9000	34
B-1-9	200	10000	34	15.4	111	1694	10000	10000	34
B-1-10	200	11000	34	15.4	111	1694	11000	11000	34
B-1-11	200	12000	34	15.4	111	1694	12000	12000	34
B-1-12	200	13000	34	15.4	111	1694	13000	13000	34
B-1-13	200	14000	34	15.4	111	1694	14000	14000	34
B-1-14	200	15000	34	15.4	111	1694	15000	15000	34
B-1-15	200	16000	34	15.4	111	1694	16000	16000	34
B-1-16	200	17000	34	15.4	111	1694	17000	17000	34
B-1-17	200	18000	34	15.4	111	1694	18000	18000	34
B-1-18	200	19000	34	15.4	111	1694	19000	19000	34
B-1-19	200	20000	34	15.4	111	1694	20000	20000	34
B-1-20	200	21000	34	15.4	111	1694	21000	21000	34
B-1-21	200	22000	34	15.4	111	1694	22000	22000	34
B-1-22	200	23000	34	15.4	111	1694	23000	23000	34
B-1-23	200	24000	34	15.4	111	1694	24000	24000	34
B-1-24	200	25000	34	15.4	111	1694	25000	25000	34
B-1-25	200	26000	34	15.4	111	1694	26000	26000	34
B-1-26	200	27000	34	15.4	111	1694	27000	27000	34
B-1-27	200	28000	34	15.4	111	1694	28000	28000	34
B-1-28	200	29000	34	15.4	111	1694	29000	29000	34
B-1-29	200	30000	34	15.4	111	1694	30000	30000	34
B-1-30	200	31000	34	15.4	111	1694	31000	31000	34
B-1-31	200	32000	34	15.4	111	1694	32000	32000	34
B-1-32	200	33000	34	15.4	111	1694	33000	33000	34
B-1-33	200	34000	34	15.4	111	1694	34000	34000	34
B-1-34	200	35000	34	15.4	111	1694	35000	35000	34
B-1-35	200	36000	34	15.4	111	1694	36000	36000	34
B-1-36	200	37000	34	15.4	111	1694	37000	37000	34
B-1-37	200	38000	34	15.4	111	1694	38000	38000	34
B-1-38	200	39000	34	15.4	111	1694	39000	39000	34
B-1-39	200	40000	34	15.4	111	1694	40000	40000	34
B-1-40	200	41000	34	15.4	111	1694	41000	41000	34
B-1-41	200	42000	34	15.4	111	1694	42000	42000	34
B-1-42	200	43000	34	15.4	111	1694	43000	43000	34
B-1-43	200	44000	34	15.4	111	1694	44000	44000	34
B-1-44	200	45000	34	15.4	111	1694	45000	45000	34
B-1-45	200	46000	34	15.4	111	1694	46000	46000	34
B-1-46	200	47000	34	15.4	111	1694	47000	47000	34
B-1-47	200	48000	34	15.4	111	1694	48000	48000	34
B-1-48	200	49000	34	15.4	111	1694	49000	49000	34
B-1-49	200	50000	34	15.4	111	1694	50000	50000	34
B-1-50	200	51000	34	15.4	111	1694	51000	51000	34
B-1-51	200	52000	34	15.4	111	1694	52000	52000	34
B-1-52	200	53000	34	15.4	111	1694	53000	53000	34
B-1-53	200	54000	34	15.4	111	1694	54000	54000	34
B-1-54	200	55000	34	15.4	111	1694	55000	55000	34
B-1-55	200	56000	34	15.4	111	1694	56000	56000	34
B-1-56	200	57000	34	15.4	111	1694	57000	57000	34
B-1-57	200	58000	34	15.4	111	1694	58000	58000	34
B-1-58	200	59000	34	15.4	111	1694	59000	59000	34
B-1-59	200	60000	34	15.4	111	1694	60000	60000	34
B-1-60	200	61000	34	15.4	111	1694	61000	61000	34
B-1-61	200	62000	34	15.4	111	1694	62000	62000	34
B-1-62	200	63000	34	15.4	111	1694	63000	63000	34
B-1-63	200	64000	34	15.4	111	1694	64000	64000	34
B-1-64	200	65000	34	15.4	111	1694	65000	65000	34
B-1-65	200	66000	34	15.4	111	1694	66000	66000	34
B-1-66	200	67000	34	15.4	111	1694	67000	67000	34
B-1-67	200	68000	34	15.4	111	1694	68000	68000	34
B-1-68	200	69000	34	15.4	111	1694	69000	69000	34
B-1-69	200	70000	34	15.4	111	1694	70000	70000	34
B-1-70	200	71000	34	15.4	111	1694	71000	71000	34
B-1-71	200	72000	34	15.4	111	1694	72000	72000	34
B-1-72	200	73000	34	15.4	111	1694	73000	73000	34
B-1-73	200	74000	34	15.4	111	1694	74000	74000	34
B-1-74	200	75000	34	15.4	111	1694	75000	75000	34
B-1-75	200	76000	34	15.4	111	1694	76000	76000	34
B-1-76	200	77000	34	15.4	111	1694	77000	77000	34
B-1-77	200	78000	34	15.4	111	1694	78000	78000	34
B-1-78	200	79000	34	15.4	111	1694	79000	79000	34
B-1-79	200	80000	34	15.4	111	1694	80000	80000	34
B-1-80	200	81000	34	15.4	111	1694	81000	81000	34
B-1-81	200	82000	34	15.4	111	1694	82000	82000	34
B-1-82	200	83000	34	15.4	111	1694	83000	83000	34
B-1-83	200	84000	34	15.4	111	1694	84000	84000	34
B-1-84	200	85000	34	15.4	111	1694	85000	85000	34
B-1-85	200	86000	34	15.4	111	1694	86000	86000	34
B-1-86	200	87000	34	15.4	111	1694	87000	87000	34
B-1-87	200	88000	34	15.4	111	1694	88000	88000	34
B-1-88	200	89000	34	15.4	111	1694	89000	89000	34
B-1-89	200	90000	34	15.4	111	1694	90000	90000	34
B-1-90	200	91000	34	15.4	111	1694	91000	91000	34
B-1-91	200	92000	34	15.4	111	1694	92000	92000	34
B-1-92	200	93000	34	15.4	111	1694	93000	93000	34
B-1-93	200	94000	34	15.4	111	1694	94000	94000	34
B-1-94	200	95000	34	15.4	111	1694	95000	95000	34
B-1-95	200	96000	34	15.4	111	1694	96000	96000	34
B-1-96	200	97000	34	15.4	111	1694	97000	97000	34
B-1-97	200	98000	34	15.4	111	1694	98000	98000	34
B-1-98	200	99000	34	15.4	111	1694	99000	99000	34
B-1-99	200	100000	34	15.4	111	1694	100000	100000	34
B-1-100	200	101000	34	15.4	111	1694	101000	101000	34
B-1-101	200	102000	34	15.4	111	1694	102000	102000	34
B-1-102	200	103000	34	15.4	111	1694	103000	103000	34
B-1-103	200	104000	34	15.4	111	1694	104000	104000	34
B-1-104	200	105000	34	15.4	111	1694	105000	105000	34
B-1-105	200	106000	34	15.4	111	1694	106000	106000	34
B-1-106	200	107000	34	15.4	111	1694	107000	107000	34
B-1-107	200	108000	34	15.4	111	1694	108000	108000	34
B-1-108	200	109000	34	15.4	111	1694	109000	109000	34
B-1-109	200	110000	34	15.4	111	1694	110000	110000	34
B-1-110	200	111000	34	15.4	111	1694	111000	111000	34
B-1-111	200	112000	34	15.4	111	1694	112000	112000	34
B-1-112	200	113000	34	15.4	111	1694	113000	113000	34
B-1-113	200	114000	34	15.4	111	1694	114000	114000	34
B-1-114	200	115000	34	15.4	111	1694	115000	115000	34
B-1-115	200	116000	34	15.4	111	1694	116000	116000	34
B-1-116	200	117000	34	15.4	111	1694	117000	117000	34
B-1-117	200	118000	34	15.4	111	1694	118000	118000	34
B-1-118	200	119000	34	15.4	111	1694	119000	119000	34
B-1-119	200	120000	34	15.4	111	1694	120000	120000	34
B-1-120	200	121000	34	15.4	111	1694	121000	121000	34
B-1-121	200	122000	34	15.4	111	1694	122000	122000	34
B-1-122	200	123000	34	15.4	111	1694	123000	123000	34
B-1-123	200	124000	34	15.4	111	1694	124000	124000	34
B-1-124	200	125000	34	15.4	111	1694	125000	125000	34
B-1-125	200	126000	34	15.4	111	1694	126000	126000	34
B-1-126	200	127000	34	15.4	111	1694	127000	127000	34
B-1-127	200	128000	34	15.4	111	1694	128000	128000	34
B-1-128	200	129000	34	15.4	111	1694	129000	129000	34
B-1-129	200	130000	34	15.4	111	1694	130000	130000	34
B-1-130	200	131000	34	15.4	111	1694	131000	131000	34
B-1-131	200	132000	34	15.4	111	1694	132000	132000	34
B-1-132	200	133000	34	15.4	111	1694	133000	133000	34
B-1-133	200	1340							

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
橋梁下部工
51/90

正

串内橋(下り線) P3橋脚配筋図(その6)

51 / 90

[illegible]

項目	種	食口 kg/日	飼料 kg/日	採食量 kg/日	採食率 (%)	採食 kg/日	採食 kg/日
F-1	002	11000	47	3.58	30.0	4.92	100
F-2	002	11000	47	3.58	30.0	4.92	100
F-3	002	11000	47	3.58	30.0	4.92	100
F-4	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-5	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-6	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-7	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-8	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-9	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-10	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-11	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-12	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-13	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-14	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-15	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-16	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-17	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-18	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-19	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-20	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-21	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-22	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-23	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-24	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-25	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-26	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-27	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-28	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-29	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-30	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-31	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-32	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-33	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-34	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-35	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-36	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-37	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-38	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-39	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-40	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-41	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-42	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-43	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-44	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-45	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-46	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-47	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-48	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-49	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-50	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-51	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-52	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-53	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-54	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-55	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-56	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-57	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-58	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-59	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-60	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-61	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-62	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-63	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-64	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-65	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-66	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-67	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-68	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-69	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-70	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-71	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-72	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-73	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-74	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-75	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-76	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-77	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-78	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-79	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-80	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-81	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-82	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-83	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-84	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-85	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-86	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-87	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-88	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-89	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-90	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-91	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-92	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-93	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-94	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-95	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-96	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-97	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-98	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-99	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-100	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-101	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-102	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-103	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-104	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-105	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-106	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-107	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-108	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-109	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-110	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-111	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-112	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-113	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-114	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-115	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-116	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-117	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-118	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-119	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-120	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-121	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-122	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-123	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-124	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-125	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-126	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-127	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-128	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-129	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-130	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-131	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-132	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-133	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-134	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-135	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-136	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-137	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-138	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-139	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-140	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-141	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-142	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-143	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-144	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-145	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-146	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-147	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-148	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-149	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-150	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-151	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-152	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-153	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-154	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-155	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-156	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-157	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-158	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-159	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-160	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-161	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-162	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-163	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-164	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-165	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-166	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-167	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-168	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-169	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	100
F-170	002	11000	20	3.66	34.0	4.98	

数量	部 数					
	0~4.5m	1~4.52m	2~4.52m	3~4.54m	4~4.52m	3~4.52m
312						
315		166	28			
319			1262		276	276
322						
325						
039		166	1268		276	276
合計						200

[illegible]

鉄筋加工寸法表 (SD490)

平筋
直交部補強筋

直交部フック

φ1.25, 75

種	φ500 φ400	φ300	φ250
310	52	42	33
315	64	51	39
320	76	61	42
325	108	87	60
330	132	108	75
340	164	135	92
350	204	172	118

图11 三角带固定螺栓式轴固定工具表示。

東宝東宝製映 特撮第二十号西工事				
原案の権限	準内様(下リ様) P13(録影部)④⑤⑥			
期 代	図 示	図 示	図 示	期 / 所
設計会社名	株式会社 日本構造機業研究所			
施工会社名				
監理会社名	東宝東宝製映株式会社 北海道支社			

串内橋(下り線) P3橋脚配筋図(その6)

51 / 90

試驗號碼	土質	土質	鋼筋直徑	鋼筋長度	鋼筋直徑	鋼筋長度	鋼筋直徑	鋼筋長度
1	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
2	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
3	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
4	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
5	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
6	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
7	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
8	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
9	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
10	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
11	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
12	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
13	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
14	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
15	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
16	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
17	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
18	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
19	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
20	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
21	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
22	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
23	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
24	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
25	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
26	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
27	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
28	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
29	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
30	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
31	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
32	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
33	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
34	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
35	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
36	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
37	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
38	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
39	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
40	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
41	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
42	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
43	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
44	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
45	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
46	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
47	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
48	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
49	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
50	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
51	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
52	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
53	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
54	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
55	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
56	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
57	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
58	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
59	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
60	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
61	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
62	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
63	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
64	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
65	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
66	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
67	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
68	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
69	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
70	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
71	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
72	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
73	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
74	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
75	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
76	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
77	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
78	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
79	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
80	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
81	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
82	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
83	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
84	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
85	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
86	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
87	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
88	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
89	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
90	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
91	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
92	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
93	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
94	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
95	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
96	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
97	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
98	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
99	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)
100	1:2	1:2	10mm	60	1.5	1.0	0.50	(28)

時期	種	高	厚	単位面積生産量	10aの平均高	10aの平均厚	備 考
7-1	322	1080	41	3.04	38	1429	888
7-2	322	1080	41	3.04	14	31	888
7-3	322	1180	24	3.04	24.3	819	819
7-4	322	1080	41	3.04	38	1429	888
7-5	322	1080	41	3.04	38	1429	888
7-6	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-7	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-8	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-9	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-10	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-11	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-12	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-13	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-14	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-15	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-16	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-17	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-18	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-19	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-20	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-21	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-22	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-23	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-24	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-25	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-26	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-27	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-28	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-29	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-30	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-31	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-32	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-33	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-34	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-35	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-36	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-37	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-38	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-39	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-40	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-41	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-42	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-43	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-44	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-45	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-46	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-47	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-48	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-49	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-50	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-51	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-52	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-53	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-54	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-55	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-56	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-57	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-58	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-59	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-60	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-61	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-62	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-63	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-64	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-65	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-66	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-67	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-68	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-69	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-70	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-71	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-72	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-73	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-74	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-75	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-76	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-77	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-78	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-79	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-80	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-81	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-82	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-83	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-84	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-85	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-86	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-87	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-88	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-89	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-90	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-91	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-92	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-93	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-94	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-95	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-96	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-97	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-98	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-99	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-100	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-101	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-102	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-103	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-104	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-105	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-106	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-107	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-108	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-109	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-110	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-111	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-112	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-113	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-114	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-115	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-116	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-117	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-118	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-119	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-120	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-121	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-122	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-123	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-124	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-125	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-126	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-127	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-128	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-129	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-130	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-131	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-132	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-133	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-134	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-135	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-136	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-137	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-138	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-139	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-140	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-141	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-142	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-143	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-144	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-145	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-146	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-147	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-148	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-149	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-150	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-151	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-152	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-153	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-154	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-155	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-156	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-157	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-158	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-159	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-160	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-161	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-162	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-163	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-164	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-165	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-166	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-167	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-168	328	1640	7.8	8.95	92.3	9633	863
7-1							

照査目	定着数					
	0~4.5m	4.5~6m	6~7.5m	7.5~9m	9~10.5m	10.5~12m
D13						
D16		186	24			
D19			124		276	276
D27						
D35						
小計		186	128		276	276
合計						304

[illegible]

鉄筋加工用表 (SD490)

工 筋
せん断座落位置

鉄筋フック

α=15°~30°

種	φ10以下 φ14以下	φ16	φ18
S10	52	82	22
S12	64	101	26
S15	78	119	33
S20	98	146	40
S25	130	197	43
S28	136	212	50
S32	158	249	53
S35	140	233	60
S38	152	239	65
S40	184	260	70
S45	204	301	80

図21 点灯回路は機械式接触器を用いた表示灯。

産業自製事業 的標準（二）シールド工事業				
図面の種類		準時続（下リ継） （肉離り製法図）その他		
期 次	図 号	図面番号	31 / 30	
設計会社名	株式会社 日本橋建設研究所			
施工会社名				
事務所名	東京市浜田区神田株式会社 北海道支社 建設工務部			

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
橋梁下部工
57/90

正

車内橋(下り線) P4橋脚配筋図(その6)

57 / 90

鉄筋表

種類	材	長さ	単位	数量	単位重量	自重(kg)	重量	単位	数量	単位重量	自重(kg)	重量
下部橋脚配筋表												
1	10-1	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
2	10-2	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
3	10-3	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
4	10-4	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
5	10-5	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
6	10-6	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
7	10-7	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
8	10-8	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
9	10-9	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
10	10-10	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
11	10-11	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
12	10-12	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
13	10-13	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
14	10-14	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
15	10-15	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
16	10-16	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
17	10-17	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
18	10-18	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
19	10-19	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
20	10-20	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
21	10-21	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
22	10-22	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
23	10-23	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
24	10-24	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
25	10-25	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
26	10-26	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
27	10-27	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
28	10-28	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
29	10-29	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
30	10-30	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
31	10-31	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
32	10-32	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
33	10-33	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.		

種類	材	長さ	単位	数量	単位重量	自重(kg)	重量	単位	数量	単位重量	自重(kg)	重量
下部橋脚配筋表												
1	10-1	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
2	10-2	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
3	10-3	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
4	10-4	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
5	10-5	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
6	10-6	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
7	10-7	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
8	10-8	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
9	10-9	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
10	10-10	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
11	10-11	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
12	10-12	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
13	10-13	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
14	10-14	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
15	10-15	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
16	10-16	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
17	10-17	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
18	10-18	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
19	10-19	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
20	10-20	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
21	10-21	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
22	10-22	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
23	10-23	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
24	10-24	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
25	10-25	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
26	10-26	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
27	10-27	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
28	10-28	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
29	10-29	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
30	10-30	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
31	10-31	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
32	10-32	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
33	10-33	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.		

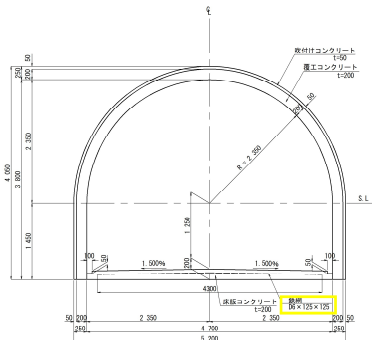
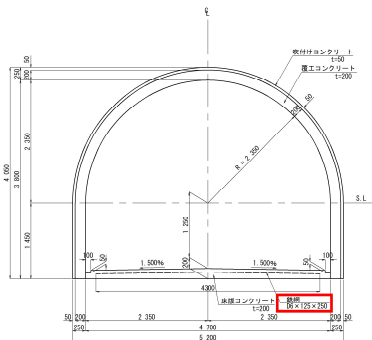
種類	材	長さ	単位	数量	単位重量	自重(kg)	重量	単位	数量	単位重量	自重(kg)	重量
下部橋脚配筋表												
1	10-1	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
2	10-2	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
3	10-3	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
4	10-4	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
5	10-5	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
6	10-6	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
7	10-7	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
8	10-8	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
9	10-9	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
10	10-10	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
11	10-11	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
12	10-12	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
13	10-13	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
14	10-14	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
15	10-15	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
16	10-16	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
17	10-17	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
18	10-18	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
19	10-19	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
20	10-20	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
21	10-21	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
22	10-22	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
23	10-23	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
24	10-24	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
25	10-25	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
26	10-26	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
27	10-27	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
28	10-28	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
29	10-29	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
30	10-30	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
31	10-31	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
32	10-32	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
33	10-33	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.		

機械式鉄筋定着工法数量表(下部工施工)

種類	材	長さ	単位	数量	単位重量	自重(kg)	重量	単位	数量	単位重量	自重(kg)	重量
下部橋脚配筋表												
1	10-1	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
2	10-2	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
3	10-3	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
4	10-4	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
5	10-5	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
6	10-6	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
7	10-7	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
8	10-8	1000	mm	48	18.5	888	1000	kg	48	18.5	888	1000
9	10-9	1000	mm	48								

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分													
設計図 トンネル工 13/79	誤	<div><div>標準断面図 (5) S=1:50 (避難連絡橋) C1-B-S、C1-K-S 断面</div><div></div><div><table><tr><td colspan="2">道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>標準断面図 (5)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:50</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>00000000</td></tr><tr><td>図面名称</td><td>標準断面図 (5) 避難連絡橋</td></tr><tr><td>図面作成</td><td>道東自動車道建設事務所 土木部 設計課 設計係 設計係</td></tr></table></div></div>		道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事		図面の種類	標準断面図 (5)	縮尺	1:50	図面番号	00000000	図面名称	標準断面図 (5) 避難連絡橋	図面作成	道東自動車道建設事務所 土木部 設計課 設計係 設計係
	道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事														
図面の種類	標準断面図 (5)														
縮尺	1:50														
図面番号	00000000														
図面名称	標準断面図 (5) 避難連絡橋														
図面作成	道東自動車道建設事務所 土木部 設計課 設計係 設計係														
	正	<div><div>標準断面図 (5) S=1:50 (避難連絡橋) C1-B-S、C1-K-S 断面</div><div></div><div><table><tr><td colspan="2">道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>標準断面図 (5)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:50</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>00000000</td></tr><tr><td>図面名称</td><td>標準断面図 (5) 避難連絡橋</td></tr><tr><td>図面作成</td><td>道東自動車道建設事務所 土木部 設計課 設計係 設計係</td></tr></table></div></div>		道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事		図面の種類	標準断面図 (5)	縮尺	1:50	図面番号	00000000	図面名称	標準断面図 (5) 避難連絡橋	図面作成	道東自動車道建設事務所 土木部 設計課 設計係 設計係
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事															
図面の種類	標準断面図 (5)														
縮尺	1:50														
図面番号	00000000														
図面名称	標準断面図 (5) 避難連絡橋														
図面作成	道東自動車道建設事務所 土木部 設計課 設計係 設計係														

正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

誤

61 / 79

非常用施設箱抜工図(3) S=1:75
消火栓(TYPE-1)(1)

箱抜工図(踏面勾配 左トリZ.0%)

数量表

名 称	記号	単位	C1×W[20]×H[30]	C2×W[30]×H[30]	D1×W[30]×H[30]	D2×W[30]×H[30]	G1×D-L[100]
掘 工 厚	T	cm	30	30	30	35	40
底 付 厚	t	cm	7	7	10	20	10
掘 削	m ³		3.297	3.297	3.685	5.409	4.343
枕材コンクリート	m ²		10.917	10.917	10.917	11.721	12.127
掘土コンクリート	m ²		2.270	2.270	2.270	2.655	3.439
掘 土 控 除	m		0.837	0.840	0.840	0.979	1.370
掘 土 総	m ²		4.786	4.875	4.875	4.875	6.510
鋼 筋 筋	k _g		—	—	—	78	—
鉄 プレート長 L	m		—	4.900	4.100	4.151	—
鉄 プレート	k _g		—	199.2	141.9	144.4	—
ロックボルト	本		—	3.0mmφ	3.0mmφ	4.0mmφ	—
割 断部実定値	k _g		—	27.9	116.2	264.5	—
計 断半値・実定値	k _g		—	7.8	87.2	22.2	—
ロックボルト切断	本		3.0mmφ	3.0mmφ	3.0mmφ	4.0mmφ	4.0mmφ
ロックボルト再打設	本		—	—	3.0mmφ	4.0mmφ	—

注) 湧水時の掘削量は、TYPE-1を記しとする。

ロックボルトの再打設区分

区分	説明
B	ロックボルトの再打設は行わない。
C1	ロックボルトの再打設は必要時にのみとするが、第三紀系層、第四紀系層、砂礫層等の軟弱な地質や掘削深度が浅い場合、掘削深度などによりで長期安定性を確保できない場合は再打設を行う。
D1	—
D2	ロックボルトの再打設を行う。

61 / 79

設計図
トンネル工
61/79

正

61 / 79

非常用施設箱抜工図(3) S=1:75
消火栓(TYPE-1)(1)

箱抜工図(踏面勾配 左トリZ.0%)

数量表

名 称	記号	単位	C1×W[20]×H[30]	C2×W[30]×H[30]	D1×W[30]×H[30]	D2×W[30]×H[30]	G1×D-L[100]
掘 工 厚	T	cm	30	30	30	35	40
底 付 厚	t	cm	7	7	10	20	10
掘 削	m ³		3.297	3.297	3.685	5.409	4.343
枕材コンクリート	m ²		10.917	10.917	10.917	11.721	12.127
掘土コンクリート	m ²		2.270	2.270	2.270	2.655	3.439
掘 土 控 除	m		0.837	0.840	0.840	0.979	1.370
掘 土 総	m ²		4.786	4.875	4.875	4.875	6.510
鋼 筋 筋	k _g		—	—	—	78	—
鉄 プレート長 L	m		—	4.900	4.100	4.151	—
鉄 プレート	k _g		—	199.2	141.9	144.4	—
ロックボルト	本		—	3.0mmφ	3.0mmφ	4.0mmφ	—
割 断部実定値	k _g		—	27.9	116.2	264.5	—
計 断半値・実定値	k _g		—	7.8	87.2	22.2	—
ロックボルト切断	本		3.0mmφ	3.0mmφ	3.0mmφ	4.0mmφ	4.0mmφ
ロックボルト再打設	本		—	—	3.0mmφ	4.0mmφ	—

注) 湧水時の掘削量は、TYPE-1を記しとする。

ロックボルトの再打設区分

区分	説明
B	ロックボルトの再打設は行わない。
C1	ロックボルトの再打設は必要時にのみとするが、第三紀系層、第四紀系層、砂礫層等の軟弱な地質や掘削深度が浅い場合、掘削深度などによりで長期安定性を確保できない場合は再打設を行う。
D1	—
D2	ロックボルトの再打設を行う。

61 / 79