

交付図書の訂正について

令和6年12月25日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和7年4月21日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭一

【訂正図書】

- ・09_【金抜設計書】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・10_【特記仕様書】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・13_【数量明細表(契約項目)】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・③【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事
- ・④【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分						
誤	単価表							B- 1 頁
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	643	m ³			
	2	2 - (3)	客土掘削 土砂 A	1,153	m ³			
	3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	21,178	m ³			
	4	2 - (4)	捨土掘削 土砂 (表土) A	1,020	m ³			
	5	2 - (4)	捨土掘削 軟岩 A	2,319	m ³			
	6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	840	m ³			
	7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	2,302	m ³			
	8	2 - (5)	盛土工 盛土工 B 1	2,889	m ³			
	9	2 - (5)	盛土工 盛土工 B 2	73	m ³			
	10	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	3,244	m ³			
	11	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A 1	1,024	m ³			
	12	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A 2	685	m ³			
金抜設計書								
単価表								
正	単価表							B- 1 頁
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	643	m ³			
	2	2 - (3)	客土掘削 土砂 A	1,153	m ³			
	3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	21,178	m ³			
	4	2 - (4)	捨土掘削 土砂 (表土) A	1,020	m ³			
	5	2 - (4)	捨土掘削 軟岩 A	2,319	m ³			
	6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	804	m ³			
	7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	2,196	m ³			
	8	2 - (5)	盛土工 盛土工 B 1	2,889	m ³			
	9	2 - (5)	盛土工 盛土工 B 2	73	m ³			
	10	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	3,244	m ³			
	11	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A 1	1,024	m ³			
	12	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A 2	685	m ³			

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分						
誤	金抜設計書	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		37	8 - (2)	型わく T (S)	209	m ²		
		38	8 - (3)	鉄筋 A	184.36	t		
		39	8 - (3)	鉄筋 A (E)	31.89	t		
		40	8 - (3)	鉄筋 A (T)	74.27	t		
		41	8 - (3)	鉄筋 B	44.75	t		
		42	8 - (3)	鉄筋 C	82.02	t		
		43	8 - (3)	鉄筋 C (E)	3.43	t		
		44	8 - (3)	鉄筋 Y	63.39	t		
		45	8 - (3)	鉄筋 A 1	19.95	t		
		46	8 - (3)	鉄筋 B 1	220.42	t		
		47	8 - (3)	鉄筋 Y 1	65.10	t		
		48	12 - (1)	トンネル掘削 C 1 - a - 1 - B	72,437	m ³		
正	金抜設計書	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		37	8 - (2)	型わく T (S)	209	m ²		
		38	8 - (3)	鉄筋 A	184.36	t		
		39	8 - (3)	鉄筋 A (E)	31.89	t		
		40	8 - (3)	鉄筋 A (T)	74.27	t		
		41	8 - (3)	鉄筋 B	44.75	t		
		42	8 - (3)	鉄筋 C	82.02	t		
		43	8 - (3)	鉄筋 C (E)	3.43	t		
		44	8 - (3)	鉄筋 Y	63.39	t		
		45	8 - (3)	鉄筋 A 1	19.95	t		
		46	8 - (3)	鉄筋 B 1	220.42	t		
		47	8 - (3)	鉄筋 Y 1	65.10	t		
		48	12 - (1)	トンネル掘削 C 1 - a - 1 - B	72,464	m ³		

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分						
誤	金抜設計書	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		49	12 - (1)	トンネル掘削 C II - a - 1 - B	10,061	m ³		
		50	12 - (1)	トンネル掘削 C II - b - 1 - B	2,621	m ³		
		51	12 - (1)	トンネル掘削 D I - a - 1 - B	8,560	m ³		
		52	12 - (1)	トンネル掘削 D III a - 1 - B	11,801	m ³		
		53	12 - (1)	トンネル掘削 C I - B - L	3,653	m ³		
		54	12 - (1)	トンネル掘削 C I - B - S	124	m ³		
		55	12 - (1)	トンネル掘削 C I - K - S 1	170	m ³		
		56	12 - (1)	トンネル掘削 C I - K - S 2	22	m ³		
		57	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA1 (t = 7 cm)	22,028	m ²		
		58	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA2 (t = 10 cm)	2,200	m ²		
		59	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA3 (t = 20 cm)	2,902	m ²		
		60	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA4 (t = 10 cm)	840	m ²		
正	金抜設計書	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		49	12 - (1)	トンネル掘削 C II - a - 1 - B	10,061	m ³		
		50	12 - (1)	トンネル掘削 C II - b - 1 - B	2,621	m ³		
		51	12 - (1)	トンネル掘削 D I - a - 1 - B	8,560	m ³		
		52	12 - (1)	トンネル掘削 D III a - 1 - B	11,801	m ³		
		53	12 - (1)	トンネル掘削 C I - B - L	3,653	m ³		
		54	12 - (1)	トンネル掘削 C I - B - S	124	m ³		
		55	12 - (1)	トンネル掘削 C I - K - S 1	167	m ³		
		56	12 - (1)	トンネル掘削 C I - K - S 2	22	m ³		
		57	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA1 (t = 7 cm)	22,028	m ²		
		58	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA2 (t = 10 cm)	2,200	m ²		
		59	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA3 (t = 20 cm)	2,902	m ²		
		60	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA4 (t = 10 cm)	840	m ²		

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分						
誤	単価表							
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	61	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 5 (t = 2.5 cm)	13	m ²			
	62	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t = 5 cm)	203	m ²			
	63	12 - (3)	ロックボルト工 A (L = 2.0 m)	108	本			
	64	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 3.0 m)	6,435	本			
	65	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 4.0 m)	1,077	本			
	66	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 3.0 m)	1,192	本			
	67	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 4.0 m)	278	本			
	68	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	25	基			
	69	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	96	基			
	70	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a	129	基			
	71	12 - (6)	ザリ処理工 A 1	2,105	m ³			
	72	12 - (6)	ザリ処理工 B 1	107,368	m ³			
金抜設計書								
単価表								
正	単価表							
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	61	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 5 (t = 2.5 cm)	13	m ²			
	62	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t = 5 cm)	203	m ²			
	63	12 - (3)	ロックボルト工 A (L = 2.0 m)	108	本			
	64	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 3.0 m)	6,435	本			
	65	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 4.0 m)	1,079	本			
	66	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 3.0 m)	1,192	本			
	67	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 4.0 m)	278	本			
	68	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	25	基			
	69	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	96	基			
	70	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a	129	基			
	71	12 - (6)	ザリ処理工 A 1	2,105	m ³			
	72	12 - (6)	ザリ処理工 B 1	107,368	m ³			

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分						
誤	金抜設計書 単価表	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		73	12 - (7)	インバート埋戻し工	6,442	m ³		
		74	12 - (8)	計測工B 地中変位測定 L=6.0 m	3	箇所		
		75	12 - (8)	計測工B ロックボルトの軸力試験 L=3.0 m (170 KN)	3	本		
		76	12 - (8)	計測工C 内空変位測定	3	箇所		
		77	12 - (8)	計測工C 天端沈下測定	4	箇所		
		78	12 - (8)	計測工C 覆工コンクリート応力測定	4	箇所		
		79	12 - (8)	計測工C 坑内温度測定	2	箇所		
		80	12 - (8)	計測工C 振動測定	2	箇所		
		81	12 - (9)	覆工防水工 A (B)	24,678	m ²		
		82	12 - (9)	覆工防水工 A (K)	115	m ²		
		83	12 - (9)	覆工防水工 B (B)	2,888	m ²		
		84	12 - (11)	裏面排水工 A	2,464	m		
正	正誤区分 単価表	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		73	12 - (7)	インバート埋戻し工	6,427	m ³		
		74	12 - (8)	計測工B 地中変位測定 L=6.0 m	3	箇所		
		75	12 - (8)	計測工B ロックボルトの軸力試験 L=3.0 m (170 KN)	3	本		
		76	12 - (8)	計測工C 内空変位測定	3	箇所		
		77	12 - (8)	計測工C 天端沈下測定	4	箇所		
		78	12 - (8)	計測工C 覆工コンクリート応力測定	4	箇所		
		79	12 - (8)	計測工C 坑内温度測定	2	箇所		
		80	12 - (8)	計測工C 振動測定	2	箇所		
		81	12 - (9)	覆工防水工 A (B)	24,678	m ²		
		82	12 - (9)	覆工防水工 A (K)	115	m ²		
		83	12 - (9)	覆工防水工 B (B)	2,888	m ²		
		84	12 - (11)	裏面排水工 A	2,464	m		

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
誤	数量明細表	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th><th rowspan="3">名称及び測点</th><th colspan="2">番号</th><th>61</th><th>62</th><th>63</th><th>64</th><th>65</th><th>66</th><th>67</th><th>68</th><th>69</th><th>70</th><th>71</th><th>72</th></tr> <tr> <th colspan="2">項目番号</th><th colspan="2">12-(2)</th><th colspan="2">12-(3)</th><th colspan="2">12-(4)</th><th colspan="3">12-(6)</th><th colspan="4"></th></tr> <tr> <th colspan="2">項目</th><th colspan="2">吹付けコンクリート工</th><th colspan="2">ロックボルト工</th><th colspan="2">鋼アーチ支保工</th><th colspan="3">ずり処理工</th><th colspan="4"></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>本線(下り線) (STA.1072+39.7~STA.1076+31.6)</td><td>吹付けコンクリート リートA-B (t=2.5cm)</td><td>吹付けコンクリート リートB (t=5cm)</td><td>A (L=2.0m)</td><td>B (L=3.0m)</td><td>B (L=4.0m)</td><td>C (L=3.0m)</td><td>C (L=4.0m)</td><td>C II-b</td><td>D I-a</td><td>D III-a</td><td>A I</td><td>B I</td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>2</td><td>車内橋A.1 (STA.1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>車内橋A.1 (STA.1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>車内橋A.2 (STA.1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>車内橋A.3 (STA.1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>車内橋A.4 (STA.1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>車内橋A.2 (STA.1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>疗勝第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60~STA.1088+80)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6,435.0</td><td>1,079.0</td><td>1,192.0</td><td>278.0</td><td>25.0</td><td>96.0</td><td>129.0</td><td>2,105.1</td><td>107,055.3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>疗勝第二トンネル西工事 (避難施設)</td><td>13.1</td><td>202.7</td><td>108.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>313.1</td></tr> <tr> <td>10</td><td>疗勝第二トンネル西工事 施門工 (起立門)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>坑口工事用道路 構築</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>坑口工事用道路 搬去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>合計</td><td>13.1</td><td>202.7</td><td>108.0</td><td>6,435.0</td><td>1,079.0</td><td>1,192.0</td><td>278.0</td><td>25.0</td><td>96.0</td><td>129.0</td><td>2,105.1</td><td>107,368.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		番号	名称及び測点	番号		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	項目番号		12-(2)		12-(3)		12-(4)		12-(6)							項目		吹付けコンクリート工		ロックボルト工		鋼アーチ支保工		ずり処理工							1	本線(下り線) (STA.1072+39.7~STA.1076+31.6)	吹付けコンクリート リートA-B (t=2.5cm)	吹付けコンクリート リートB (t=5cm)	A (L=2.0m)	B (L=3.0m)	B (L=4.0m)	C (L=3.0m)	C (L=4.0m)	C II-b	D I-a	D III-a	A I	B I					2	車内橋A.1 (STA.1074+70)																	3	車内橋A.1 (STA.1075+19)																	4	車内橋A.2 (STA.1074+70)																	5	車内橋A.3 (STA.1075+19)																	6	車内橋A.4 (STA.1074+70)																	7	車内橋A.2 (STA.1075+19)																	8	疗勝第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60~STA.1088+80)					6,435.0	1,079.0	1,192.0	278.0	25.0	96.0	129.0	2,105.1	107,055.3				9	疗勝第二トンネル西工事 (避難施設)	13.1	202.7	108.0													313.1	10	疗勝第二トンネル西工事 施門工 (起立門)																	11	坑口工事用道路 構築																	12	坑口工事用道路 搬去																	13	場所打ち杭工																		合計	13.1	202.7	108.0	6,435.0	1,079.0	1,192.0	278.0	25.0	96.0	129.0	2,105.1	107,368.4				
番号	名称及び測点	番号				61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		項目番号				12-(2)		12-(3)		12-(4)		12-(6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		項目		吹付けコンクリート工		ロックボルト工		鋼アーチ支保工		ずり処理工																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	本線(下り線) (STA.1072+39.7~STA.1076+31.6)	吹付けコンクリート リートA-B (t=2.5cm)	吹付けコンクリート リートB (t=5cm)	A (L=2.0m)	B (L=3.0m)	B (L=4.0m)	C (L=3.0m)	C (L=4.0m)	C II-b	D I-a	D III-a	A I	B I																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	車内橋A.1 (STA.1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	車内橋A.1 (STA.1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4	車内橋A.2 (STA.1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5	車内橋A.3 (STA.1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6	車内橋A.4 (STA.1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7	車内橋A.2 (STA.1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8	疗勝第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60~STA.1088+80)					6,435.0	1,079.0	1,192.0	278.0	25.0	96.0	129.0	2,105.1	107,055.3																																																																																																																																																																																																																																																																																															
9	疗勝第二トンネル西工事 (避難施設)	13.1	202.7	108.0													313.1																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10	疗勝第二トンネル西工事 施門工 (起立門)																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11	坑口工事用道路 構築																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12	坑口工事用道路 搬去																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13	場所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	合計	13.1	202.7	108.0	6,435.0	1,079.0	1,192.0	278.0	25.0	96.0	129.0	2,105.1	107,368.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																													
誤	数量明細表	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th><th rowspan="3">名称及び測点</th><th>番号</th><th>73</th><th>74</th><th>75</th><th>76</th><th>77</th><th>78</th><th>79</th><th>80</th><th>81</th><th>82</th><th>83</th><th>84</th></tr> <tr> <th>項目番号</th><td>12-(7)</td><td>12-(8)</td><td>12-(8)</td><td>12-(8)</td><td>12-(8)</td><td>12-(8)</td><td>12-(9)</td><td>12-(9)</td><td>12-(9)</td><td>12-(11)</td><td colspan="3">裏面排水工</td></tr> <tr> <th>項目</th><td colspan="3">インバート測定工</td><td colspan="3">計測工B</td><td colspan="3">計測工C</td><td colspan="3">覆工防水工</td><td colspan="3">裏面排水工</td></tr> <tr> <th>単位</th><td>m</td><td>箇所</td><td>本</td><td>箇所</td><td>箇所</td><td>箇所</td><td>箇所</td><td>箇所</td><td>箇所</td><td>m</td><td>m</td><td>m</td><td>m</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>中内橋A 1 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>中内橋 P 1 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>中内橋 P 2 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>中内橋 P 3 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>中内橋 P 4 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>中内橋 A 2 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>狩野第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)</td><td>6,426.8</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>2.0</td><td>24,600.9</td><td></td><td>2,888.4</td><td>2,464.2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>狩野第二トンネル西工事 (避難通路坑)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>77.5</td><td>114.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>狩野第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>坑口工事用道路 構造</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>合 計</td><td>6,426.8</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>2.0</td><td>24,678.4</td><td>114.9</td><td>2,888.4</td><td>2,464.2</td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>	番号	名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	項目番号	12-(7)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(9)	12-(9)	12-(9)	12-(11)	裏面排水工			項目	インバート測定工			計測工B			計測工C			覆工防水工			裏面排水工			単位	m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	m	m			1	本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)															2	中内橋A 1 (STA. 1074+70)															3	中内橋 P 1 (STA. 1075+19)															4	中内橋 P 2 (STA. 1074+70)															5	中内橋 P 3 (STA. 1075+19)															6	中内橋 P 4 (STA. 1074+70)															7	中内橋 A 2 (STA. 1075+19)															8	狩野第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	6,426.8	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	24,600.9		2,888.4	2,464.2				9	狩野第二トンネル西工事 (避難通路坑)									77.5	114.9					10	狩野第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)															11	坑口工事用道路 構造															12	坑口工事用道路 撤去															13	場所打ち杭工																合 計	6,426.8	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	24,678.4	114.9	2,888.4	2,464.2			
番号	名称及び測点	番号			73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84																																																																																																																																																																																																																																																																															
		項目番号			12-(7)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(9)	12-(9)	12-(9)	12-(11)	裏面排水工																																																																																																																																																																																																																																																																																
		項目	インバート測定工			計測工B			計測工C			覆工防水工			裏面排水工																																																																																																																																																																																																																																																																																
単位	m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	中内橋A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	中内橋 P 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	中内橋 P 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	中内橋 P 3 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	中内橋 P 4 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	中内橋 A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	狩野第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	6,426.8	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	24,600.9		2,888.4	2,464.2																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9	狩野第二トンネル西工事 (避難通路坑)									77.5	114.9																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10	狩野第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11	坑口工事用道路 構造																																																																																																																																																																																																																																																																																														
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																														
13	場所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	合 計	6,426.8	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	24,678.4	114.9	2,888.4	2,464.2																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th><th rowspan="3">名称及び測点</th><th>番号</th><th>73</th><th>74</th><th>75</th><th>76</th><th>77</th><th>78</th><th>79</th><th>80</th><th>81</th><th>82</th><th>83</th><th>84</th></tr> <tr> <th>項目番号</th><td>12-(7)</td><td>12-(8)</td><td>12-(8)</td><td>12-(8)</td><td>12-(8)</td><td>12-(8)</td><td>12-(9)</td><td>12-(9)</td><td>12-(9)</td><td>12-(11)</td><td colspan="3">裏面排水工</td></tr> <tr> <th>項目</th><td colspan="3">インバート測定工</td><td colspan="3">計測工B</td><td colspan="3">計測工C</td><td colspan="3">覆工防水工</td><td colspan="3">裏面排水工</td></tr> <tr> <th>単位</th><td>m</td><td>箇所</td><td>本</td><td>箇所</td><td>箇所</td><td>箇所</td><td>箇所</td><td>箇所</td><td>箇所</td><td>m</td><td>m</td><td>m</td><td>m</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>中内橋A 1 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>中内橋 P 1 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>中内橋 P 2 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>中内橋 P 3 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>中内橋 P 4 (STA. 1074+70)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>中内橋 A 2 (STA. 1075+19)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>狩野第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)</td><td>6,426.8</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>2.0</td><td>24,600.9</td><td></td><td>2,888.4</td><td>2,464.2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>狩野第二トンネル西工事 (避難通路坑)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>77.5</td><td>114.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>狩野第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>坑口工事用道路 構造</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>坑口工事用道路 撤去</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>13</td><td>場所打ち杭工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>合 計</td><td>6,426.8</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>2.0</td><td>24,678.4</td><td>114.9</td><td>2,888.4</td><td>2,464.2</td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>	番号	名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	項目番号	12-(7)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(9)	12-(9)	12-(9)	12-(11)	裏面排水工			項目	インバート測定工			計測工B			計測工C			覆工防水工			裏面排水工			単位	m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	m	m			1	本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)															2	中内橋A 1 (STA. 1074+70)															3	中内橋 P 1 (STA. 1075+19)															4	中内橋 P 2 (STA. 1074+70)															5	中内橋 P 3 (STA. 1075+19)															6	中内橋 P 4 (STA. 1074+70)															7	中内橋 A 2 (STA. 1075+19)															8	狩野第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	6,426.8	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	24,600.9		2,888.4	2,464.2				9	狩野第二トンネル西工事 (避難通路坑)									77.5	114.9					10	狩野第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)															11	坑口工事用道路 構造															12	坑口工事用道路 撤去															13	場所打ち杭工																合 計	6,426.8	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	24,678.4	114.9	2,888.4	2,464.2					
番号			名称及び測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84																																																																																																																																																																																																																																																																															
				項目番号	12-(7)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(8)	12-(9)	12-(9)	12-(9)	12-(11)	裏面排水工																																																																																																																																																																																																																																																																																
	項目	インバート測定工			計測工B			計測工C			覆工防水工			裏面排水工																																																																																																																																																																																																																																																																																	
単位	m	箇所	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	本線（下り線） (STA. 1072+39.7～STA. 1076+31.6)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	中内橋A 1 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	中内橋 P 1 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	中内橋 P 2 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	中内橋 P 3 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	中内橋 P 4 (STA. 1074+70)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	中内橋 A 2 (STA. 1075+19)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	狩野第二トンネル西工事 (STA. 1076+31.60～STA. 1088+80)	6,426.8	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	24,600.9		2,888.4	2,464.2																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9	狩野第二トンネル西工事 (避難通路坑)									77.5	114.9																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10	狩野第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11	坑口工事用道路 構造																																																																																																																																																																																																																																																																																														
12	坑口工事用道路 撤去																																																																																																																																																																																																																																																																																														
13	場所打ち杭工																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	合 計	6,426.8	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	2.0	24,678.4	114.9	2,888.4	2,464.2																																																																																																																																																																																																																																																																																			

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所		正誤区分												
誤	数量明細表	正												
					番号	名称及び測点	番号	109	110	111	112	114	115	116
							項目番号	特-(4)	特-(5)	特-(6)	特-(7)			
							項目	除雪工	鉄鋼工		水質監視費			
							除雪作業	機械拘束	A		半計上工事に 関する事項			
							単位	h	台・月	m ²	式	A 1	A 2	B 1
											回	回	回	
							1	本線 (T'り線) (STA.1072+39.7～STA.1076+31.6)		360.0	10.0			
							2	車内橋 A 1 (STA.1074+70)						
							3	車内橋 P 1 (STA.1075+19)						
							4	車内橋 A 2 (STA.1074+70)						
							5	車内橋 P 3 (STA.1075+19)						
							6	車内橋 P 4 (STA.1074+70)						
							7	車内橋 A 2 (STA.1075+19)						
							8	狩勝第二トンネル西工事 (STA.1076+31.60～STA.1088+80)			39.0	3.0	78.0	
							9	狩勝第二トンネル西工事 (避難道路坑)			81.9			
							10	狩勝第二トンネル西工事 坑門工 (起点側)						
							11	坑口工事用道路 構築						
							12	坑口工事用道路 撤去						
							13	場所打ち杭工						
								合 計		360.0	10.0	81.9	1.0	39.0
												3.0		78.0

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																	
誤	<p>2) 機械拘束Aの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1台・月当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う機械拘束にかかる供用月当たりの機械損料等機械拘束Aに要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="margin-left: 200px;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(4) 除雪工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>除雪作業A</td> <td>h</td> </tr> <tr> <td>機械拘束A</td> <td>台・月</td> </tr> </tbody> </table> <p>28-13 鉄網工</p> <p>(1) 定義 鉄網工とは、避難連絡坑の床版コンクリートの施工箇所にその施工に先立ち溶接金網を設置するものをいう。</p> <p>(2) 材料 鉄網工に使用する材料は設計図書に示すもの他、「溶接金網 JIS G 3551」に適合するものとし、D 6 × 125mm × 125mmとする。</p> <p>(3) 施工 溶接金網の総目は、1目以上重ね合わせ、コンクリート面に密着するようスペーサー、アンカー等で固定しなければならない。</p> <p>(4) 数量の検測 鉄網工の数量の検測は、設計数量(m²)で行うものとする。</p> <p>(5) 支払 鉄網工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う溶接金網の運搬及び設置等鉄網工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費を除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="margin-left: 200px;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(5) 鉄網工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>m²</td> </tr> </tbody> </table> <p>28-14 水質監視費</p> <p>(1) 定義 水質監視費とは、注入式長尺鋼管先受工施工に伴う「山岳トンネル工法におけるウレタン系注入の安全管理に関するガイドライン」(令和2年2月)に従い行う水質監視、及び工事中の河川の影響を確認するために実施するものをいう。</p> <p>(2) 種別 水質監視費の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="margin-left: 200px;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> </table>	単価表の項目	検測の単位	特-(4) 除雪工		除雪作業A	h	機械拘束A	台・月	単価表の項目	検測の単位	特-(5) 鉄網工		A	m ²	単価表の項目	区分内容	摘要
単価表の項目	検測の単位																	
特-(4) 除雪工																		
除雪作業A	h																	
機械拘束A	台・月																	
単価表の項目	検測の単位																	
特-(5) 鉄網工																		
A	m ²																	
単価表の項目	区分内容	摘要																
特記仕様書																		
正	<p>2) 機械拘束Aの支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1台・月当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う機械拘束にかかる供用月当たりの機械損料等機械拘束Aに要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="margin-left: 200px;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(4) 除雪工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>除雪作業A</td> <td>h</td> </tr> <tr> <td>機械拘束A</td> <td>台・月</td> </tr> </tbody> </table> <p>28-13 鉄網工</p> <p>(1) 定義 鉄網工とは、避難連絡坑の床版コンクリートの施工箇所にその施工に先立ち溶接金網を設置するものをいう。</p> <p>(2) 材料 鉄網工に使用する材料は設計図書に示すもの他、「溶接金網 JIS G 3551」に適合するものとし、D 6 × 125mm × 250mmとする。</p> <p>(3) 施工 溶接金網の総目は、1目以上重ね合わせ、コンクリート面に密着するようスペーサー、アンカー等で固定しなければならない。</p> <p>(4) 数量の検測 鉄網工の数量の検測は、設計数量(m²)で行うものとする。</p> <p>(5) 支払 鉄網工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う溶接金網の運搬及び設置等鉄網工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費を除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="margin-left: 200px;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特-(5) 鉄網工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>m²</td> </tr> </tbody> </table> <p>28-14 水質監視費</p> <p>(1) 定義 水質監視費とは、注入式長尺鋼管先受工施工に伴う「山岳トンネル工法におけるウレタン系注入の安全管理に関するガイドライン」(令和2年2月)に従い行う水質監視、及び工事中の河川の影響を確認するために実施するものをいう。</p> <p>(2) 種別 水質監視費の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="margin-left: 200px;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> </table>	単価表の項目	検測の単位	特-(4) 除雪工		除雪作業A	h	機械拘束A	台・月	単価表の項目	検測の単位	特-(5) 鉄網工		A	m ²	単価表の項目	区分内容	摘要
単価表の項目	検測の単位																	
特-(4) 除雪工																		
除雪作業A	h																	
機械拘束A	台・月																	
単価表の項目	検測の単位																	
特-(5) 鉄網工																		
A	m ²																	
単価表の項目	区分内容	摘要																

正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所

正誤区分

39 / 90

誤

設計図

橋梁下部工

39/90

正

Technical drawing of the bridge pier reinforcement (P1) for the bottom line, showing reinforcement bars and their dimensions. The drawing includes tables for reinforcement bars and processing dimensions.

鉄筋表 (Reinforcement Table)

規則	番	名	2	本数	断面積	断面積合計	本数合計	断面積	断面積合計	本数	規則
1	1	100	1000	24	15.3	367.2	100	15.3	367.2	100	1
2	2	951	1000	24	15.3	367.2	141	15.3	367.2	141	2
3	3	1	651	1000	48	15.3	724.8	159	15.3	305.6	3
4	4	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	4
5	5	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	5
6	6	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	6
7	7	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	7
8	8	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	8
9	9	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	9
10	10	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	10
11	11	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	11
12	12	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	12
13	13	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	13
14	14	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	14
15	15	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	15
16	16	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	16
17	17	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	17
18	18	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	18
19	19	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	19
20	20	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	20
21	21	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	21
22	22	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	22
23	23	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	23
24	24	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	24
25	25	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	25
26	26	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	26
27	27	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	27
28	28	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	28
29	29	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	29
30	30	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	30
31	31	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	31
32	32	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	32
33	33	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	33
34	34	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	34
35	35	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	35
36	36	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	36
37	37	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	37
38	38	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	38
39	39	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	39
40	40	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	40
41	41	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	41
42	42	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	42
43	43	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	43
44	44	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	44
45	45	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	45
46	46	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	46
47	47	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	47
48	48	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	48
49	49	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	49
50	50	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	50
51	51	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	51
52	52	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	52
53	53	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	53
54	54	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	54
55	55	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	55
56	56	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	56
57	57	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	57
58	58	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	58
59	59	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	59
60	60	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	60
61	61	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	61
62	62	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	62
63	63	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	63
64	64	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	64
65	65	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	65
66	66	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	66
67	67	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	67
68	68	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	68
69	69	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	69
70	70	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	70
71	71	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	71
72	72	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	72
73	73	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	73
74	74	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	74
75	75	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	75
76	76	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	76
77	77	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	77
78	78	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	78
79	79	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	79
80	80	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	80
81	81	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	81
82	82	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	82
83	83	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	83
84	84	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	84
85	85	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	85
86	86	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	86
87	87	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	87
88	88	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	88
89	89	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	89
90	90	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	90
91	91	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	91
92	92	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	92
93	93	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	93
94	94	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	94
95	95	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	95
96	96	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	96
97	97	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	97
98	98	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	98
99	99	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	99
100	100	1	651	1000	16	15.3	244.8	151	15.3	226.4	100

機械式鉄筋定着工法表 (下部工施工)

規則	番	名	2	本数	断面積	断面積合計	本数合計	断面積	断面積合計	本数	規則
1	1	100	1000	24	1.56	36.72	100	15.3	367.2	100	1
2	2	100	1000	24	1.56	36.72	141	15.3	367.2	141	2
3	3	1	651	1000	48	1.56	72.48	159	15.3	305.6	3
4	4	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	4
5	5	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	5
6	6	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	6
7	7	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	7
8	8	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	8
9	9	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	9
10	10	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	10
11	11	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	11
12	12	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	12
13	13	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	13
14	14	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	14
15	15	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	15
16	16	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4	16
17	17	1	651	1000	16	1.56	24.48	151	15.3	226.4</td	

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

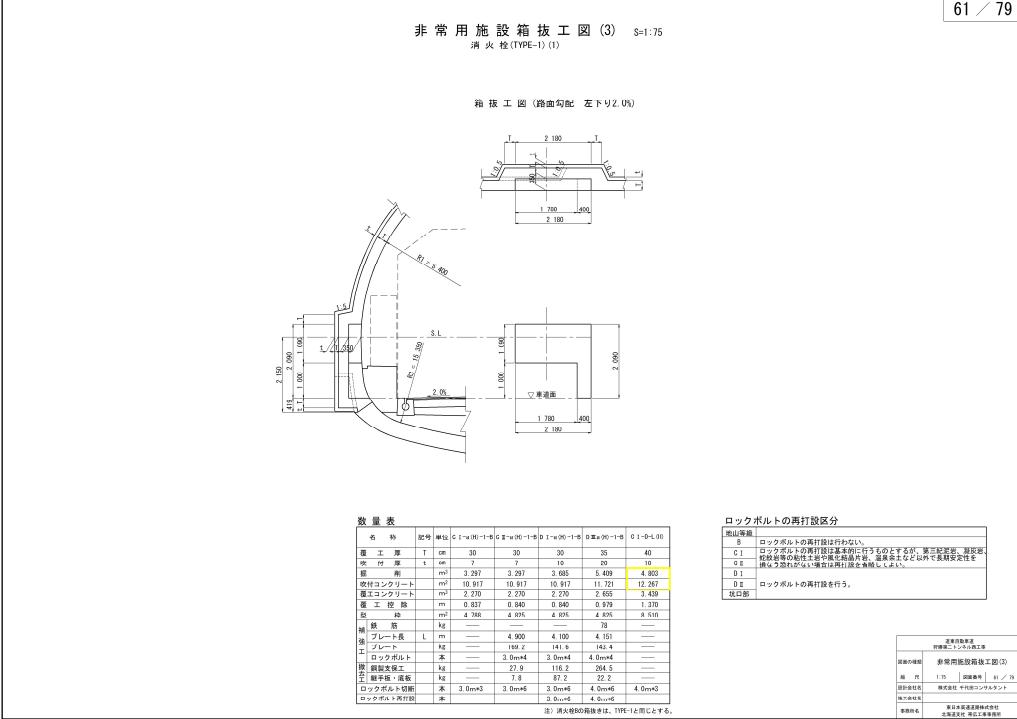
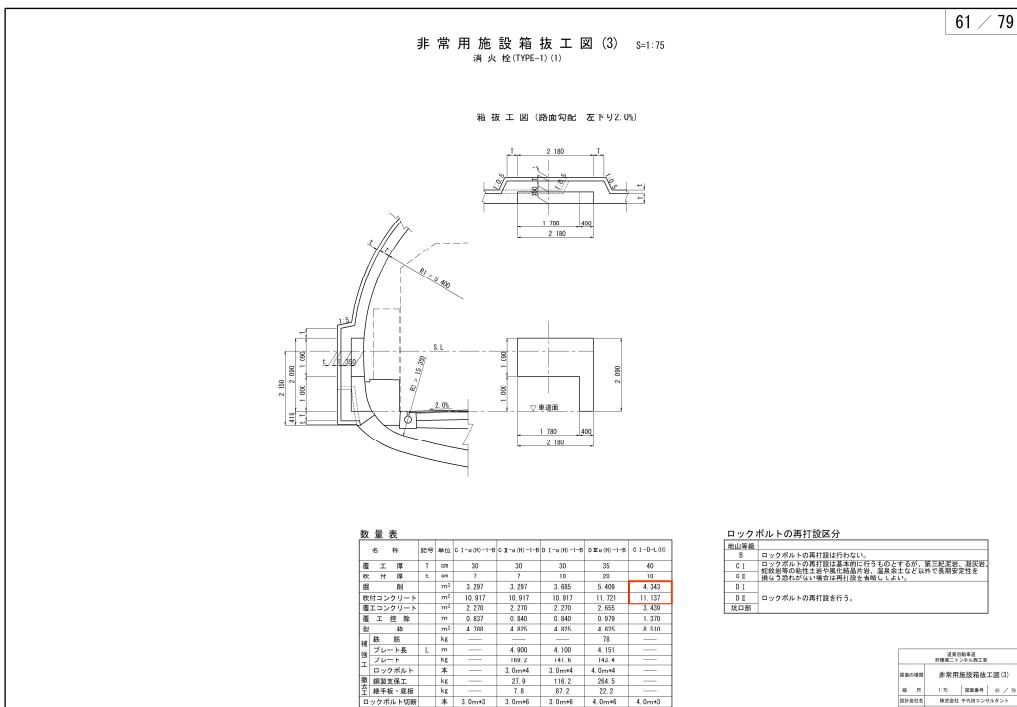
正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p>13 / 79</p> <p>標準断面図(5) S=1:50 (避難連絡坑) C1-B-S, C1-K-S 断面</p> <p>標準断面図(5) (避難連絡坑) C1-B-S, C1-K-S 断面</p>
設計図 トンネル工 13/79	<p>13 / 79</p> <p>標準断面図(5) S=1:50 (避難連絡坑) C1-B-S, C1-K-S 断面</p> <p>標準断面図(5) (避難連絡坑) C1-B-S, C1-K-S 断面</p>

正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																																																																										
誤	<p>非常用施設箱抜工図(3) S=1:75 消火栓(TYPE-1) (1)</p> <p>箱抜工図(路面勾配 左下り2.0%)</p>  <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>C 1-w(H)-1-6</th> <th>C 1-w(H)-1-6</th> <th>C 1-w(H)-1-6</th> <th>C 1-w(H)-1-6</th> <th>C 1-w(H)-1-6</th> <th>C 1-D-L-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>壁 工 壁</td> <td>T</td> <td>cm</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>吹 出 壁</td> <td>t</td> <td>cm</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>底 面</td> <td>m²</td> <td></td> <td>2.261</td> <td>3.297</td> <td>5.003</td> <td>6.001</td> <td>4.003</td> <td></td> </tr> <tr> <td>吹付コンクリート</td> <td>m³</td> <td></td> <td>0.017</td> <td>0.017</td> <td>0.017</td> <td>0.017</td> <td>0.017</td> <td>0.017</td> </tr> <tr> <td>壁工コンクリート</td> <td>m³</td> <td></td> <td>2.270</td> <td>2.270</td> <td>2.270</td> <td>2.655</td> <td>3.459</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 工 段</td> <td>m</td> <td></td> <td>0.837</td> <td>0.840</td> <td>0.840</td> <td>0.979</td> <td>1.370</td> <td></td> </tr> <tr> <td>底 面</td> <td>m²</td> <td></td> <td>4.768</td> <td>4.805</td> <td>4.805</td> <td>4.895</td> <td>4.895</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 工 鋼</td> <td>kg</td> <td></td> <td>73</td> <td>73</td> <td>73</td> <td>73</td> <td>73</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 フレート長</td> <td>L</td> <td>m</td> <td>—</td> <td>4.900</td> <td>4.100</td> <td>4.151</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 フレート長</td> <td>L</td> <td>m</td> <td>—</td> <td>189.2</td> <td>141.9</td> <td>142.4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ロックボルト</td> <td>本</td> <td></td> <td>—</td> <td>2.0m×4</td> <td>2.0m×4</td> <td>4.0m×4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 工 鋼</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>27</td> <td>19.2</td> <td>19.5</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁工手掘・底板</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>7.8</td> <td>87.2</td> <td>22.2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ロックボルト切断</td> <td>本</td> <td></td> <td>3.0m×3</td> <td>3.0m×4</td> <td>4.0m×4</td> <td>4.0m×3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ロックボルト・底板</td> <td>本</td> <td></td> <td>3.0m×4</td> <td>3.0m×4</td> <td>4.0m×4</td> <td>4.0m×4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 消火栓の箱抜きは、TYPE-1と同一とする。</p> <p>ロックボルトの再打設区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地山等級</th> <th>説明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 I</td> <td>ロックボルトの再打設は行わない。</td> </tr> <tr> <td>0 II</td> <td>ロックボルトの再打設は基本的に実行する。第三紀堅岩、第四紀堅岩、第四紀軟弱地盤等の地盤では、地盤の強度を考慮して地盤別に再打設を行なう。</td> </tr> <tr> <td>0 III</td> <td>地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。</td> </tr> <tr> <td>0 IV</td> <td>地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 地山等級は、地盤別に再打設を行なう。</p>	名 称	記号	単位	C 1-w(H)-1-6	C 1-D-L-0	壁 工 壁	T	cm	30	30	30	35	40		吹 出 壁	t	cm	7	10	20	20	10		底 面	m ²		2.261	3.297	5.003	6.001	4.003		吹付コンクリート	m ³		0.017	0.017	0.017	0.017	0.017	0.017	壁工コンクリート	m ³		2.270	2.270	2.270	2.655	3.459		壁 工 段	m		0.837	0.840	0.840	0.979	1.370		底 面	m ²		4.768	4.805	4.805	4.895	4.895		壁 工 鋼	kg		73	73	73	73	73		壁 フレート長	L	m	—	4.900	4.100	4.151	—		壁 フレート長	L	m	—	189.2	141.9	142.4	—		ロックボルト	本		—	2.0m×4	2.0m×4	4.0m×4	—		壁 工 鋼	kg		—	27	19.2	19.5	—		壁工手掘・底板	kg		—	7.8	87.2	22.2	—		ロックボルト切断	本		3.0m×3	3.0m×4	4.0m×4	4.0m×3	—		ロックボルト・底板	本		3.0m×4	3.0m×4	4.0m×4	4.0m×4	—		地山等級	説明	0 I	ロックボルトの再打設は行わない。	0 II	ロックボルトの再打設は基本的に実行する。第三紀堅岩、第四紀堅岩、第四紀軟弱地盤等の地盤では、地盤の強度を考慮して地盤別に再打設を行なう。	0 III	地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。	0 IV	地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。				
名 称	記号	単位	C 1-w(H)-1-6	C 1-D-L-0																																																																																																																																																							
壁 工 壁	T	cm	30	30	30	35	40																																																																																																																																																				
吹 出 壁	t	cm	7	10	20	20	10																																																																																																																																																				
底 面	m ²		2.261	3.297	5.003	6.001	4.003																																																																																																																																																				
吹付コンクリート	m ³		0.017	0.017	0.017	0.017	0.017	0.017																																																																																																																																																			
壁工コンクリート	m ³		2.270	2.270	2.270	2.655	3.459																																																																																																																																																				
壁 工 段	m		0.837	0.840	0.840	0.979	1.370																																																																																																																																																				
底 面	m ²		4.768	4.805	4.805	4.895	4.895																																																																																																																																																				
壁 工 鋼	kg		73	73	73	73	73																																																																																																																																																				
壁 フレート長	L	m	—	4.900	4.100	4.151	—																																																																																																																																																				
壁 フレート長	L	m	—	189.2	141.9	142.4	—																																																																																																																																																				
ロックボルト	本		—	2.0m×4	2.0m×4	4.0m×4	—																																																																																																																																																				
壁 工 鋼	kg		—	27	19.2	19.5	—																																																																																																																																																				
壁工手掘・底板	kg		—	7.8	87.2	22.2	—																																																																																																																																																				
ロックボルト切断	本		3.0m×3	3.0m×4	4.0m×4	4.0m×3	—																																																																																																																																																				
ロックボルト・底板	本		3.0m×4	3.0m×4	4.0m×4	4.0m×4	—																																																																																																																																																				
地山等級	説明																																																																																																																																																										
0 I	ロックボルトの再打設は行わない。																																																																																																																																																										
0 II	ロックボルトの再打設は基本的に実行する。第三紀堅岩、第四紀堅岩、第四紀軟弱地盤等の地盤では、地盤の強度を考慮して地盤別に再打設を行なう。																																																																																																																																																										
0 III	地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。																																																																																																																																																										
0 IV	地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。																																																																																																																																																										
設計図 トンネル工 61/79	<p>非常用施設箱抜工図(3) S=1:75 消火栓(TYPE-1) (1)</p> <p>箱抜工図(路面勾配 左下り2.0%)</p>  <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>C 1-w(H)-1-6</th> <th>C 1-w(H)-1-6</th> <th>C 1-w(H)-1-6</th> <th>C 1-w(H)-1-6</th> <th>C 1-w(H)-1-6</th> <th>C 1-D-L-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>壁 工 壁</td> <td>T</td> <td>cm</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>吹 出 壁</td> <td>t</td> <td>cm</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>底 面</td> <td>m²</td> <td></td> <td>2.261</td> <td>3.297</td> <td>5.003</td> <td>6.001</td> <td>4.003</td> <td></td> </tr> <tr> <td>吹付コンクリート</td> <td>m³</td> <td></td> <td>0.017</td> <td>0.017</td> <td>0.017</td> <td>0.017</td> <td>0.017</td> <td>0.017</td> </tr> <tr> <td>壁工コンクリート</td> <td>m³</td> <td></td> <td>2.270</td> <td>2.270</td> <td>2.270</td> <td>2.655</td> <td>3.459</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 工 段</td> <td>m</td> <td></td> <td>0.837</td> <td>0.840</td> <td>0.840</td> <td>0.979</td> <td>1.370</td> <td></td> </tr> <tr> <td>底 面</td> <td>m²</td> <td></td> <td>4.768</td> <td>4.805</td> <td>4.805</td> <td>4.895</td> <td>4.895</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 工 鋼</td> <td>kg</td> <td></td> <td>78</td> <td>78</td> <td>78</td> <td>78</td> <td>78</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 フレート長</td> <td>L</td> <td>m</td> <td>—</td> <td>4.900</td> <td>4.100</td> <td>4.151</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 フレート長</td> <td>L</td> <td>m</td> <td>—</td> <td>189.2</td> <td>141.9</td> <td>142.4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ロックボルト</td> <td>本</td> <td></td> <td>—</td> <td>3.0m×4</td> <td>3.0m×4</td> <td>4.0m×4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 工 鋼</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>27</td> <td>116.2</td> <td>284.5</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁工手掘・底板</td> <td>kg</td> <td></td> <td>—</td> <td>1.8</td> <td>0.72</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ロックボルト切断</td> <td>本</td> <td></td> <td>3.0m×3</td> <td>3.0m×4</td> <td>4.0m×4</td> <td>4.0m×3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ロックボルト・底板</td> <td>本</td> <td></td> <td>3.0m×4</td> <td>3.0m×4</td> <td>4.0m×4</td> <td>4.0m×4</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 消火栓の箱抜きは、TYPE-1と同一とする。</p> <p>ロックボルトの再打設区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地山等級</th> <th>説明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 I</td> <td>ロックボルトの再打設は行わない。</td> </tr> <tr> <td>0 II</td> <td>ロックボルトの再打設は基本的に実行する。第三紀堅岩、第四紀堅岩、第四紀軟弱地盤等の地盤では、地盤の強度を考慮して地盤別に再打設を行なう。</td> </tr> <tr> <td>0 III</td> <td>地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。</td> </tr> <tr> <td>0 IV</td> <td>地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 地山等級は、地盤別に再打設を行なう。</p>	名 称	記号	単位	C 1-w(H)-1-6	C 1-D-L-0	壁 工 壁	T	cm	30	30	30	35	40		吹 出 壁	t	cm	7	10	20	20	10		底 面	m ²		2.261	3.297	5.003	6.001	4.003		吹付コンクリート	m ³		0.017	0.017	0.017	0.017	0.017	0.017	壁工コンクリート	m ³		2.270	2.270	2.270	2.655	3.459		壁 工 段	m		0.837	0.840	0.840	0.979	1.370		底 面	m ²		4.768	4.805	4.805	4.895	4.895		壁 工 鋼	kg		78	78	78	78	78		壁 フレート長	L	m	—	4.900	4.100	4.151	—		壁 フレート長	L	m	—	189.2	141.9	142.4	—		ロックボルト	本		—	3.0m×4	3.0m×4	4.0m×4	—		壁 工 鋼	kg		—	27	116.2	284.5	—		壁工手掘・底板	kg		—	1.8	0.72	—		ロックボルト切断	本		3.0m×3	3.0m×4	4.0m×4	4.0m×3	—	ロックボルト・底板	本		3.0m×4	3.0m×4	4.0m×4	4.0m×4	—	地山等級	説明	0 I	ロックボルトの再打設は行わない。	0 II	ロックボルトの再打設は基本的に実行する。第三紀堅岩、第四紀堅岩、第四紀軟弱地盤等の地盤では、地盤の強度を考慮して地盤別に再打設を行なう。	0 III	地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。	0 IV	地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。							
名 称	記号	単位	C 1-w(H)-1-6	C 1-D-L-0																																																																																																																																																							
壁 工 壁	T	cm	30	30	30	35	40																																																																																																																																																				
吹 出 壁	t	cm	7	10	20	20	10																																																																																																																																																				
底 面	m ²		2.261	3.297	5.003	6.001	4.003																																																																																																																																																				
吹付コンクリート	m ³		0.017	0.017	0.017	0.017	0.017	0.017																																																																																																																																																			
壁工コンクリート	m ³		2.270	2.270	2.270	2.655	3.459																																																																																																																																																				
壁 工 段	m		0.837	0.840	0.840	0.979	1.370																																																																																																																																																				
底 面	m ²		4.768	4.805	4.805	4.895	4.895																																																																																																																																																				
壁 工 鋼	kg		78	78	78	78	78																																																																																																																																																				
壁 フレート長	L	m	—	4.900	4.100	4.151	—																																																																																																																																																				
壁 フレート長	L	m	—	189.2	141.9	142.4	—																																																																																																																																																				
ロックボルト	本		—	3.0m×4	3.0m×4	4.0m×4	—																																																																																																																																																				
壁 工 鋼	kg		—	27	116.2	284.5	—																																																																																																																																																				
壁工手掘・底板	kg		—	1.8	0.72	—																																																																																																																																																					
ロックボルト切断	本		3.0m×3	3.0m×4	4.0m×4	4.0m×3	—																																																																																																																																																				
ロックボルト・底板	本		3.0m×4	3.0m×4	4.0m×4	4.0m×4	—																																																																																																																																																				
地山等級	説明																																																																																																																																																										
0 I	ロックボルトの再打設は行わない。																																																																																																																																																										
0 II	ロックボルトの再打設は基本的に実行する。第三紀堅岩、第四紀堅岩、第四紀軟弱地盤等の地盤では、地盤の強度を考慮して地盤別に再打設を行なう。																																																																																																																																																										
0 III	地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。																																																																																																																																																										
0 IV	地盤の強度が地盤の強度より弱い場合は地盤別に再打設を行なう。																																																																																																																																																										