

# 参考積算条件書

(道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事)

令和7年4月9日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

## 【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

# 1. 材料価格

## ①生コンクリート

名称	道路名	(地区名)	単位	単価 (円)
A1-3	道東自動車道	南富良野町	m3	34,700
B2-1 ※設計基準強度 24N/m㎡		南富良野町	m3	34,050
B2-1 ※設計基準強度 30N/m㎡		南富良野町	m3	34,700
C2-1		南富良野町	m3	33,400
D1-1		南富良野町	m3	33,400
T1-4 (Ad)		南富良野町	m3	38,050
T3-4 (Ad)		南富良野町	m3	38,650
Y1-1 ※呼び強度 30N/m㎡		南富良野町	m3	35,200
Y1-1 ※呼び強度 40N/m㎡		南富良野町	m3	36,400
冬期割増 (10月11日～4月30日)		南富良野町	m3	4,000

## ②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (○○地区)	単位	単価 (円)
切込碎石	80-0mm	道東自動車道	南富良野町	m3	5,050
	80-0mm 試験法 112 及び JGS0172-2009 適合品		南富良野町	m3	5,350

## ③注入式長尺鋼管先受工

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
----	-------	----	----	----

親子ビット		個	104,000	
ロッド		本	46,400	
シャンクスリーブ		個	24,000	
A G F 鋼管 先頭管	φ 114.3mm、t = 6mm、L = 3.44m	本	43,700	
A G F 鋼管 中間管	φ 114.3mm、t = 6mm、L = 3.05m	本	31,400	
A G F 鋼管 端末管 (切除管)	φ 114.3mm、t = 6mm、L = 3.10m (スリ ット入り加工)	本	31,100	
ビットアダプター	KSK-R38-80	組	288,000	
ロストビット	KRI-40-125-6N	個	30,800	
中継ロッド	H35-T38-3660	個	57,600	
中継ロッド	H35-T38-3050	個	46,400	
ロッドスリーブ	SLS38	個	9,600	
シャンクスリーブ	SLS38R	個	24,000	
ネジプロテクター		個	9,600	
セントラライザー		組	56,000	
サブセントラライザ ー		組	40,000	
インサートパッカー	12.5 用 (逆止弁含む)	組	39,000	
逆止弁ストッパー		個	3,440	
ミキシングユニット		本	2,400	
耐圧デリバリーホー ス	φ 12×1.5m	個	5,200	
耐圧デリバリーホー ス	φ 12×20m	個	18,000	
コーキング材	コーキングカプセル	本	800	
コーキング用ウエス		本	640	

#### ④鉄筋

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
エポキシ樹脂塗装鉄筋	S D 345 D 13	t	212,000	
エポキシ樹脂塗装鉄筋	S D 345 D 16	t	205,000	
エポキシ樹脂塗装鉄筋	S D 345 D 19～D 25	t	200,000	
エポキシ樹脂塗装鉄筋	S D 345 D 29～D 32	t	197,000	
エポキシ樹脂塗装鉄筋	S D 345 D 35	t	199,000	
エポキシ樹脂塗装鉄筋	S D 345 D 38	t	205,000	
鉄筋	S D 490 D 29～D 32	t	147,000	
鉄筋	S D 490 D 51	t	185,000	

⑤機械損料

名称	規格・仕様	単位	価格（円）	備考
濁水処理装置	ポータブル型 機械処理沈殿方式脱水機付 処理能力 30m <sup>3</sup> /h 質量 11.6t 燃料消費量 13L/h	運転日当り	34,200	
		供用日当り	31,900	

## 2. 間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	トンネル（新設）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	
		補正なし	○
	４週８休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		○
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	