

質問書に対する回答 3

件名	常磐自動車道 守谷SAスマートIC土質地質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書（給水）	<ul style="list-style-type: none"> 特記仕様書において、(A) 車両給水、(B) 隣接調整池より給水と記載があることから、BW1、2については「車両給水」、BW3、4、5については「隣接調整池より給水」（物価資料単価）での計上と想定してよろしいでしょうか。 その際、「隣接調整池より給水」の場合は3箇所と想定することでおろしいでしょうか。また、「車両給水」での①計上日数②水代（消耗品費）10あたりの単価③タンク車の日数をご教示ください。 	<p>その通りお考えください。 「隣接調整池より給水」としているものはそれぞれの調査箇所に隣接する調整池より給水することを想定しています。 「車両給水」としているものは10日の計上を想定しており、水代として個別で算出を想定しているものはありません。</p>
2	金抜設計書（現場内小運搬）	<ul style="list-style-type: none"> BW2～5における車両での運搬を想定されておりますが、運搬時はクローラーでの運搬を想定されていることでおろしいでしょうか。 その際、50m超～100m以下でおろしいでしょうか。 	運搬は4t トラックを想定しております。
3	金抜設計書（現場内小運搬）	<ul style="list-style-type: none"> クローラーでの運搬を想定していない場合、4t トラック（クレーン付トラック運転4～4.5t 積2.9t 吊）での運搬を想定されておりますでしょうか。その場合、運転時間は2時間で想定し、数量は4台（地点）と考えてよろしいでしょうか。 	運搬は4t トラックを想定しており、運転時間や数量として想定しているものはありません。
4	金抜設計書（機械等運搬）	<ul style="list-style-type: none"> 機械等運搬では、①ボーリング機械運搬費、②試験・計測機器運搬、③試料等運搬を計上するということでおろしいでしょうか。 その場合、①（4t）、③（2t）については距離制貨物自動車運賃（30km）による計上を行うことを想定し、②についてはライトバン（1500CC、片道1時間、供用日数1日）を計上を想定しておりますが、日数は2日でおろしいでしょうか。 	<p>①4t トラック、②ライトバン（1500CC）の計上を想定しております。 ノンコアリングのため、③試料等運搬の計上は想定しておりません。 運搬に要する日数は任意となりますので、指定はありません。</p>
5	金抜設計書（土質地質調査交通費・日当・宿泊費）	<ul style="list-style-type: none"> ライトバン運転時間は片道1時間、往復2時間での計上を想定しておりますが、運転日数は49日計上することでおろしいでしょうか。 	ライトバンの運転時間及び運転日数に指定はありません。
6	金抜設計書（交通規制工ランプ規制 I × O）	<ul style="list-style-type: none"> 「02_参考図」より、積算上は交通監視員、発煙筒（5分）のみ計上を想定しておりますが、発煙筒について参考としている資料があればご教示いただけますでしょうか。 	提示できる資料はありません。

7	金抜設計書（試掘工A）	<ul style="list-style-type: none">・試掘については人力で行うと記載があり、普通作業員での計上を想定しておりますが、数量については5箇所で計上することによろしいでしょうか。もし違う場合は、準用されている単価、歩掛及び想定されている内訳内容についてご教示ください。	金抜設計書、参考図面に記載の数量通りです。
8	技術者単価について	<ul style="list-style-type: none">・本件は、令和7年2月での設計業務委託等技術者単価を採用とし、3月からの新単価での採用はしないということによろしいでしょうか。	単価の取り扱いについては、後日HPにて公表予定です。