

常磐自動車道 守谷SAスマートIC土質地質調査

積 算 内 訳 書

令和 7年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

谷和原管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 守谷SAスマートIC土質地質調査

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 千葉県 柏市 大青田
(至) 茨城県 つくばみらい市 筒戸

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 調査業務

調査ボーリング 1 5 3 m

サンプリング 5 本

標準貫入試験 1 1 6 回

孔内水平載荷試験 4 回

地下水位観測 3 箇所

室内土質試験 1 式

技術業務

実施調査計画 (A) 0. 4 k m

調査総合解析 (A) 0. 4 k m

調査ボーリング解析 1 1 3 m

5. 期 間 自 令和 7年 3月 15日 ～ 至 令和 7年 10月 10日 (210日間)

調査等業務名	常磐自動車道 守谷SAスマートIC土質地質調査
--------	-------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	9,044,465	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング (A)	m	3.7		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング (B)	m	12.5		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング (A)	m	39.1		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング (B)	m	57.4		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング (B)	m	0.8		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング (A)	m	0.3		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング (B)	m	4.8		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング (A)	m	9.7		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング (B)	m	24.2		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング (B)	m	0.5		
サンプリング 二重管式	本	2		
サンプリング 三重管式	本	3		
標準貫入試験 (粘性土・シルト)	回	16		
標準貫入試験 (砂・砂質土)	回	97		
標準貫入試験 (礫混じり土砂)	回	3		
孔内水平載荷試験	回	4		
地下水位観測 (自記水位計設置)	箇所	3		
地下水位観測 (自記水位計観測)	箇所・月	3		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	5		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	5		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	5		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	5		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	5		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法 (粘性土)	シリーズ	2		
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	5		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	5		
土質試験 土の圧密排水 (CD) 三軸圧縮試験方法	シリーズ	3		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	5		
現場内小運搬	地点	4		
準備及び跡片付け	式	1		
環境保全	箇所	5		
搬入路伐採等	地点	2		
調査孔閉塞	箇所	8		
機械等運搬	式	1		
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
交通規制工 ランプ規制 I×O	回	14		
試掘工 A	箇所	2		
諸経費	式	1	6,114,058	
国土情報データベース検定	式	1	10,000	
国土情報データベース検定 有資格	式	1		

