

訂正箇所		参考図
正誤区分	誤	
	正	<div>常 磐 自 動 車 道</div> <div>土浦スマート I C 路線測量</div> <div>参 考 図</div> <div>令和 7 年 1 月</div> <div>東日本高速道路株式会社 関 東 支 社</div> <div>つ く ば 工 事 事 務 所</div>

訂正箇所		参考図(位置図)
誤		

区分

位置図

S=1:50,000

東日本高速道路	
土浦スマートIC 路線図	
路線の名称	位置図
縮尺	1:50,000
図面番号	/
設計会社名	
施工会社名	
事業所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

正

訂正箇所	<div data-bbox="997 157 1262 207" data-label="Caption"> 参考図(延長算出図) </div>
	<div data-bbox="997 1581 1369 1620" data-label="Caption"> 路線測量 延長算出図 S=1:1500 </div> <div data-bbox="254 1581 2005 2804" data-label="Figure"> <p>The figure is a topographic map showing a proposed road route. The route is highlighted in blue and red. Various engineering labels and measurements are provided for different sections of the route:</p> <ul style="list-style-type: none"> Center Line Measurement A (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りOFF 変速車線 L=206.5m 上りON 変速車線 L=200.0m 上りOFF 変速車線 L=206.5m Center Line Measurement B (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りOFF ランプ L=180.5m 上りON ランプ L=189.9m 上りOFF ランプ L=246.2m Center Line Measurement C (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON ランプ L=146.8m 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement D (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement E (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement F (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement G (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement H (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement I (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement J (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement K (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement L (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement M (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement N (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement O (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement P (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement Q (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement R (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement S (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement T (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement U (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement V (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement W (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement X (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement Y (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 下りON 変速車線 L=200.0m Center Line Measurement Z (伏線有): <ul style="list-style-type: none"> 上りON 変速車線 L=200.0m </div>

誤

正誤区分

正

