

質問書に対する回答9

件名		北関東自動車道 下野スマートIC舗装工事	
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	労務単価について	入札締切日が3月17日ですが、積算に使用する設計労務単価は、令和6年3月の単価か、令和7年3月の単価のどちらでしょうか。ご教示ください。	単価の取り扱いについては、後日HPにて公表予定です。
2	アスファルト混合物の試験舗装について	試験舗装に要する費用は、それぞれの混合物の単価項目に含むと考えてよろしいでしょうか。また、試験施工厚さは、高機能舗装Ⅱ型用混合物（表層）はt=4cm、基層用遮水性アスファルト混合物（基層）はt=6cm、加熱アスファルト安定処理路盤工（高弾性）はt=15cmでよろしいでしょうか。ご教示ください。	試験舗装に要する費用は、それぞれの混合物の単価に含みます。試験舗装厚さは、高機能舗装Ⅱ型用混合物（表層）はt=4cm、基層用遮水性アスファルト混合物（基層）はt=6cm、加熱アスファルト安定処理路盤工（高弾性）はt=15cmです。
3	経費計算に要する工種区分について	経費計算に要する工種区分は、舗装（新設）でよろしいでしょうか。ご教示ください。	間接工事費補正区分については、後日HPにて公表予定です。
4	路面標示標準型C1の数量内訳について	路面標示標準型C1のゼブラ等と矢印・記号・文字のそれぞれの数量をご教示ください。	設計図（舗装工）71～78頁「路面標示工平面図」に示すとおりです。
5	舗装時の工事車両の出入りについて	舗装工事は全てのステップで市道からの出入りは可能でしょうか	全てのステップにおいてスマートICの一般道取付部より出入り可能です。
6	試験施工について	切削の必要があれば、運搬費の計上も必要かと思われます。不要であれば、施工後の舗装の撤去の有無について詳細をご提示願います。	試験舗装は、特記仕様書23-18-6「試験舗装」のとおり下野スマートICランプ内で実施します。試験舗装の結果、各試験基準を満たした場合は撤去不要とお考えください。