

北関東自動車道 下野スマート I C 舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 北関東自動車道 下野スマートＩＣ舗装工事

2. 路線名 北関東自動車道

東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 栃木県栃木市都賀町木 (栃木都賀ＪＣＴ) (ＫＰ 100.0 )

(至) 茨城県桜川市長方 (桜川筑西ＩＣ) (ＫＰ 140.7 )

(自) 栃木県栃木市野中町 (栃木ＩＣ) (ＫＰ 72.7 )

(至) 栃木県宇都宮市徳次郎 (宇都宮ＩＣ) (ＫＰ 103.0 )

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

## 4. 施工内容

施工延長

スマートＩＣ西行きランプ 約 8 8 0 m

スマートＩＣ東行きランプ 約 9 5 0 m

北関東自動車道 約 1 9, 8 7 0 m

合 計 約 2 1, 7 0 0 m

5. 期 間 自 令和 7年 4月 4日 ～ 至 令和 9年 2月 22日 ( 690日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		北関東自動車道 下野スマートＩＣ舗装工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	1,524,073			
掘削工	式	1	934,848	道路掘削 土砂	288 m³	288 m³
盛土工	式	1	589,225	盛土工 A	91 m³	91 m³
用排水構造物	式	1	22,304,295			
用排水工	式	1	19,548,936	プレキャスト用排水溝	45 m	45 m
				場所打ち用排水溝	79 m	79 m
				プレキャスト用排水溝	1,749 m	1,749 m
				場所打ち用排水溝	22 m	22 m
				大型場所打ち用排水溝ふた	16 m	16 m
集水ます工	式	1	2,035,615	集水ます	20 箇所	20 箇所
のみ口、吐口工	式	1	719,744	のみ口、吐口	14 箇所	14 箇所
コンクリート構造物工	式	1	8,380,079			
コンクリート工	式	1	8,380,079	コンクリート その他	185 m³	185 m³
橋梁付属物工	式	1	1,118,994			
検査路工	式	1	1,118,994	検査路 B	1,711 kg	1,711 kg
舗装工	式	1	158,435,820			
路盤準備工	式	1	411,835	路盤準備工	13,285 m²	13,285 m²
粒状路盤工	式	1	7,679,992	下層路盤	11,944 m²	11,944 m²
アスファルト混合物	式	1	136,382,372	ブライムコート	10,765 ℓ	10,765 ℓ
				タックコート A	412 ℓ	412 ℓ
				加熱アスファルト安定処理路盤工（t＝15cm）		1,043 m²
				加熱アスファルト安定処理路盤工（高弾性）（t＝15cm）		12,300 m²
				アスファルトコンクリート遮水性基層工（t＝6cm）		12,823 m²
				アスファルトコンクリート表層工（高機能Ⅱ型）（t＝4cm）		12,279 m²
				アスファルトコンクリート表層工（半たわみ性）（t＝10cm）		431 m²
				止水目地工A		884 m
				止水目地工B		14 m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		北関東自動車道 下野スマートＩＣ舗装工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
樹脂系薄層舗装	式	1	13,961,621	薄層舗装 A					57	m <sup>2</sup>	
				薄層舗装 B					29	m <sup>2</sup>	
				薄層舗装 C					1,062	m <sup>2</sup>	
				薄層舗装 D					189	m <sup>2</sup>	
				薄層舗装 E					141	m <sup>2</sup>	
				薄層舗装 F					130	m <sup>2</sup>	
造園工	式	1	10,274,467								
マルチング工	式	1	10,274,467	防草シート A					3,143	m <sup>2</sup>	
交通安全施設工	式	1	131,806,797								
防護柵工	式	1	72,601,808	ガードレール					2,549	m	
				G r - A	1,619	m	G r - B		127	m	
				G r - C	421	m	その他		231	m	
				G r - A ( P )	151	m					
				A P - 3 E ( A )					39	m	
				A P - 3 E ( B )					92	m	
				A P - 3 E ( C )					1,553	m	
げん（眩）光防止施設工	式	1	23,430,515	げん（眩）光防止板					85	m	
					85	m					
落下物防止柵工	式	1	33,619,292	落下物防止柵					281	m	
					281	m					
その他交通安全施設工	式	1	2,155,182	A					2	箇所	
				B					2	箇所	
交通管理施設工	式	1	128,511,819								
標識工	式	1	101,163,260	基礎ぐい					143	m	
				鋼管ぐい	92	m	H型鋼ぐい		51	m	
				標識基礎工					5	箇所	
				その他	5	箇所					
				標識柱					89	基	
				B 1	1	基	D 1		62	基	
				F 1	10	基	その他		4	基	
				D 3	12	基					
				標識板（反射式）					196	m <sup>2</sup>	
				A	44	m <sup>2</sup>	B		53	m <sup>2</sup>	
				D	99	m <sup>2</sup>					
				標識板（内部照明式）					4	枚	
				I 1	2	枚	I 2		2	枚	
				標識基礎工					5	箇所	
				F 1 7	1	箇所	F 1 8		2	箇所	
				F 1 9	2	箇所					
				A					5	基	
				反射式 A ( A )					48	m <sup>2</sup>	

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	北関東自動車道 下野スマートＩＣ舗装工事				
-------	----------------------	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
路面標示工	式	1	6,627,595	マスキング A		130	m <sup>2</sup>
				路面標示標準型		809	m
				A 1	389 m	420	m
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )		726	m <sup>2</sup>
				C 1	726 m <sup>2</sup>		
				突起型路面標示		3,062	m
視線誘導標工	式	1	908,424	B 2－1	3,062 m		
				A		172	m <sup>2</sup>
				視線誘導標		170	基
距離標工	式	1	394,672	その他	15 基	144	基
				A 3－3	11 基		
				A 2－4			
管路工	式	1	15,770,666	距離標		68	枚
				D 2	68 枚		
				土工部管路工		824	m
車線分離標	式	1	3,339,156	土工部	824 m	34	箇所
				土工部	34 箇所		
				車線分離標		78	基
距離標撤去設置工	式	1	24,426	視線誘導ブロック A		24	個
				距離標撤去設置工		9	枚
					9 枚		
標識柱撤去工	式	1	167,840	標識柱撤去工		5	基
					5 基		
標識板撤去工	式	1	115,780	標識板撤去工 (m <sup>2</sup> )		20	m <sup>2</sup>
					20 m <sup>2</sup>		
雑工	式	1	56,842,376				
境界くい工	式	1	5,600	道路敷界鉋		10	本
					10 本		
簡易舗装工	式	1	4,337,574	切込碎石路盤工		1,125	m <sup>2</sup>
				加熱アスファルト表層工	1,125 m <sup>2</sup>	1,131	m <sup>2</sup>
					1,131 m <sup>2</sup>		
縁石工	式	1	8,160,525	アスファルト縁石		353	m
					353 m		
				工場製コンクリート縁石		1,008	m
				A	1,008 m	20	個
構造物背面転圧工	式	1	7,605	構造物背面転圧		15	m <sup>2</sup>
					15 m <sup>2</sup>		
コンクリートシール工	式	1	1,162,662	コンクリートシール		642	m <sup>2</sup>
					642 m <sup>2</sup>		
カルバート番号板工	式	1	127,330	カルバート番号板		10	枚

工 事 名		北関東自動車道 下野スマートＩＣ舗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
構造物等取壊し工	式	1	12,656,711	10 枚	
				G r - A - 2 E	34 m
				G r - A - 4 E	819 m
				仮設防護柵 A (撤去)	365 m
				仮設防護柵 B (撤去)	50 m
				仮設防護柵 C (移設)	195 m
				仮設防護柵 C (撤去)	836 m
				仮設防護柵 C (存置)	2,949 m・月
その他附帯工	式	1	24,125,004	のり面点検階段 A	6 m
				のり面点検階段 B	96 m
					1 式
交通保安要員	式	1	6,259,365	交通監視員	67 人・日
				交通誘導警備員 B	308 人・日
				67 人・日	
				308 人・日	
目的物工事費 計	式	1	519,198,720		
仮設工事費	式	1	1,795,274		
仮設備工事費	式	1	1,795,274	足場工費	1 式
				支保工費	1 式
				移動足場工費	1 式
直接工事費 計	式	1	520,993,994		
共通仮設費	式	1	62,846,927		
共通仮設費	式	1	6,059,927	工事用機械運搬費	1 式
				舗装修繕工事用機械現場内移動費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				はく離抵抗試験費	1 式
				A	1 式
率計上分	式	1	56,787,000		
現場管理費	式	1	129,087,000		
間接工事費 計	式	1	191,933,927		
工事原価	式	1	712,927,921		
一般管理費等	式	1	91,892,079		
工事価格	式	1	804,820,000		