

質問書に対する回答 3

件名	東北自動車道 大谷スマート I C 附帯工設計
----	-------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書 2-1-1 現地踏査	現地踏査の作業変化率（本線の発注区分、附帯構造物設計箇所数）をご教示いただけますでしょうか。	現地踏査の作業変化率については、以下を想定しています。 区分：附帯工設計 種別：附帯構造物設計 3箇所以下
2	特記仕様書 2-1-4 施工計画検討	施工計画検討の使用歩掛をご教示いただけますでしょうか。	設計協議用図面作成（複雑）3枚程度を想定しています。
3	特記仕様書 2-3 交通費・日当・宿泊費	設計打合せ及び現地踏査に関する交通費は公共交通機関かライトバンのどちらで計上されておりますでしょうか。公共交通機関にて計上の場合、公共交通機関種別、始発駅、終着駅、支払い方法（IC優先等）及び数量（人・回）を、ライトバンにて計上の場合、1日当たりの運転時間、高速道路の利用区間及び支払い方法（通常料金・ETC料金）、数量（台・日）をご教示いただけますでしょうか。	設計打合せ及び現地踏査に関する交通費は下記を想定しています。 ○現地踏査 公共交通機関種別：電車 始発駅：新宿駅 ～ 終着駅：宇都宮駅 （I C 優先） 数量 5人・回 ○打合せ 公共交通機関種別：電車 始発駅：新宿駅 ～ 終着駅：宇都宮駅 （I C 優先） 数量 16人・回
4	金抜設計書 内訳書	技術者単価・労務単価は令和7年度単価で計上となるでしょうか。	弊社ホームページ「設計単価の改定（令和7年3月）および特例措置について」よりご確認ください。 https://www.e-nexco.co.jp/bids/sekisan/