

関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 赤城 I C ～月夜野 I C 間通信線路更新工事

2. 路線名 関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 渋川市
(至) 群馬県 利根郡 みなかみ町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事はメタルケーブルの更新を行うものであり、これらに伴う仮設、敷設、既設ケーブル撤去、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 7年 5月 31日 ～ 至 令和 8年 9月 22日 (480日間)

工 事 名	関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事	工事区分	通信工事
-------	--------------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	121,700,459 (0)	
関越自動車道 赤城 I C～沼田 I C間通信線 路工事	式	1	72,024,941	配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-80P 5,219 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-50P 2,684 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-30P 22 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-20P 3,101 m 仮設配線工 屋外FP管内 CCP-AP0. 65-100P 521 m 仮設配線工 屋外FP管内 CCP-AP0. 65-50P 1,087 m ケーブル銘板 213 枚 分岐接続工 J120 1 箇所 分岐接続工 J105 1 箇所 分岐接続工 J100 3 箇所 分岐接続工 J95 1 箇所 分岐接続工 J70 3 箇所 分岐接続工 J55 1 箇所 分岐接続工 J35 1 箇所 分岐接続工 J30 9 箇所 分岐接続工 J120 (クロージャ既設再使用) 1 箇所 分岐接続工 J115 (クロージャ既設再使用) 1 箇所 分岐接続工 J100 (クロージャ既設再使用) 3 箇所 分岐接続工 J95 (クロージャ既設再使用) 1 箇所 分岐接続工 J70 (クロージャ既設再使用) 2 箇所 直線接続工 S80 (クロージャ既設再使用) 1 箇所 直線接続工 S75 1 箇所 端子接続工 屋外 50P以下 1 箇所 端子接続工 屋外 20P以下 39 箇所 ケーブル接続材取付金物工 直線接続用 1 箇所 ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用 8 箇所 ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用 1 箇所 防鼠栓 50φ 221 個 防鼠栓 25φ 60 個 配管工 B2-SC50 (3) 104 m 配管工 B2C-S50 (3) 14 m 配管工 B2-SUSFX54 (3) 2 m 配管工 E1-VE54 (3) 8 m ダクト口工 VE54 (3) 2 箇所

工 事 名				工事区分		通信工事	
関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事							
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越自動車道 赤城 I C～沼田 I C間通信線路工事					仮設配管工 屋外ころがし F P 5 0 (1)	1,608	m
					凍結防止 P E パイプ工 1 9 ϕ	1,089	m
					管路埋設標 MK-C	2	箇所
					ブルボックス設置工 □ 9 0 0 × 2 5 0	2	箇所
					試験調整工 (絶縁抵抗測定)	1	式
					試験調整工 (ループ抵抗測定)	1	式
					交通規制工 路肩規制 (1 日)	6	回
					交通規制工 路肩規制 (半日)	2	回
					交通規制工 走行車線規制 (1 日)	13	回
					交通規制工 走行車線規制 (半日)	2	回
					交通規制工 追越車線規制 (1 日)	47	回
					交通規制工 追越車線規制 (半日)	1	回
					関越自動車道 沼田 I C～月夜野 I C間通信線路工事	式	1
配線工 屋外管内 C C P-A P 0. 6 5 - 2 0 P	617	m					
ケーブル銘板	137	枚					
分岐接続工 J 7 0	5	箇所					
分岐接続工 J 6 0	15	箇所					
直線接続工 S 5 0	1	箇所					
端子接続工 屋外 2 0 P 以下	23	箇所					
ケーブル接続材取付金物工 直線接続用	1	箇所					
ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用	6	箇所					
ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用	14	箇所					
防鼠栓 5 0 ϕ	127	個					
防鼠栓 2 5 ϕ	49	個					
凍結防止 P E パイプ工 1 9 ϕ	505	m					
移動防止金物	8	個					
試験調整工 (絶縁抵抗測定)	1	式					
試験調整工 (ループ抵抗測定)	1	式					
交通規制工 路肩規制 (1 日)	7	回					
交通規制工 路肩規制 (半日)	2	回					
交通規制工 ランプ規制 (1 日)	3	回					
交通規制工 ランプ規制 (半日)	1	回					
交通規制工 追越車線規制 (1 日)	30	回					
交通規制工 追越車線規制 (半日)	1	回					
関越自動車道 赤城 I C～沼田 I C間通信線路撤去工事	式	1	7,468,715	配線撤去工 屋外管内 C C P-A P 0. 6 5 - 1 0 P	105	m	
				配線撤去工 屋外管内 0. 9 - 1 0 0 P P F L A	5,239	m	

工 事 名		関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越自動車道 赤城 I C～沼田 I C間通信線路撤去工事				配線撤去工 屋外管内 0. 9－5 4 P P F L A	2,634 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 6 5－2 8 P P F L A	138 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 6 5－1 4 P P F L A	2,099 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 6 5－8 P P F L A	155 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 5－1 0 0 P C J	153 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 5－5 0 P C J	540 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 4－3 0 P C J	55 m
				配線撤去工 屋外管内 チカオクソト 6 P	13 m
				配線撤去工 屋外管内 チカオクソト 2 P	139 m
				仮設配線撤去工 屋外 P F 管内 C C P－A P 0. 6 5－1 0 0 P	1,116 m
				仮設配線撤去工 屋外 P F 管内 C C P－A P 0. 6 5－5 0 P	1,087 m
				直線接続撤去工 鉛管 S－1 0 0	17 箇所
				直線接続撤去工 鉛管 S－5 4	7 箇所
				直線接続撤去工 鉛管 S－5 0	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－1 3 0	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－1 1 4	5 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－1 0 8	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－1 0 7	2 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－6 8	2 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－5 8	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－5 4	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－3 5	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－3 1	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－2 1	7 箇所
				直線接続撤去工 M－S 5 5	2 箇所
				直線接続撤去工 M－S 1 3	1 箇所
				直線接続撤去工 解体可能レジン S－7 5	1 箇所
				分岐接続撤去工 解体可能レジン J－9 5	1 箇所
				仮設配管撤去工 屋外ころがし F P 5 0 (1)	2,203 m
				凍結防止 P E パイプ撤去工	1,089 m
				交通規制工 路肩規制 (半日)	4 回
				交通規制工 ランプ規制 (半日)	4 回
				交通規制工 追越車線規制 (1 日)	12 回
				交通規制工 追越車線規制 (半日)	2 回
関越自動車道 沼田 I C～月夜野 I C間通信線路撤去工事	式	1	4,590,697	配線撤去工 屋外管内 0. 9－1 0 0 P P F L A	7,075 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 6 5－1 4 P P F L A	292 m

工 事 名				工事区分				通信工事			
関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事											
工 事 種 別		単位	数量	金 額		種 別 内 訳					
関越自動車道 線路撤去工事	沼田 I C～月夜野 I C間通信				配線撤去工 屋外管内	0. 6 5－8 P	P F L A	166	m		
					配線撤去工 屋外管内	0. 5－5 0 P	C J	861	m		
					直線接続撤去工 鉛管	S－1 0 0		15	箇所		
					直線接続撤去工 鉛管	S－5 0		4	箇所		
					分岐接続撤去工 鉛管	J－1 1 7		1	箇所		
					分岐接続撤去工 鉛管	J－1 1 4		5	箇所		
					分岐接続撤去工 鉛管	J－1 0 7		2	箇所		
					分岐接続撤去工 鉛管	J－1 0 4		9	箇所		
					分岐接続撤去工 鉛管	J－6 8		1	箇所		
					直線接続撤去工	M－S 5 5		2	箇所		
					分岐接続撤去工	M－J 1 1 7		1	箇所		
					分岐接続撤去工	M－J 1 1 4		1	箇所		
					分岐接続撤去工	M－J 1 1 0		1	箇所		
					凍結防止 P Eパイプ撤去工			505	m		
					交通規制工 路肩規制（半日）			3	回		
					交通規制工 ランプ規制（1 日）			1	回		
					交通規制工 ランプ規制（半日）			1	回		
					交通規制工 追越車線規制（1 日）			7	回		
					交通規制工 追越車線規制（半日）			1	回		
関越自動車道 路工事	長井坂トンネル機械室通信線	式	1	344, 862	配線工 屋内ビット	C C P－A P 0. 6 5－5 0 P		7	m		
					ケーブル銘板			2	枚		
					メタルケーブル成端処理工	S D－5 0		1	箇所		
					端子接続工 屋内	5 0 P（ジャンパー接続工を含む）		1	箇所		
					端子台取付工			1	箇所		
関越自動車道 事	沼田 I C新機械室通信線路工	式	1	887, 409	配線工 屋内ビット	C C P－A P 0. 6 5－8 0 P		3	m		
					配線工 屋内ビット	C C P－A P 0. 6 5－5 0 P		3	m		
					配線工 屋内ラック	C C P－A P 0. 6 5－8 0 P		6	m		
					配線工 屋内ラック	C C P－A P 0. 6 5－5 0 P		6	m		
					ケーブル銘板			4	枚		
					メタルケーブル成端処理工	S D－8 0		1	箇所		
					メタルケーブル成端処理工	S D－5 0		1	箇所		
					端子接続工 屋内	8 0 P（ジャンパー接続工を含む）		1	箇所		
					端子接続工 屋内	5 0 P（ジャンパー接続工を含む）		1	箇所		
					端子台取付工			1	箇所		
					関越自動車道 事	月夜野 I C機械室通信線路工	式	1	346, 210	配線工 屋内ビット	C C P－A P 0. 6 5－5 0 P
配線工 屋内ラック	C C P－A P 0. 6 5－5 0 P		4	m							

工 事 名		関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越自動車道 月夜野 I C機械室通信線路工事				ケーブル銘板	2 枚
				メタルケーブル成端処理工 SD-50	1 箇所
				端子接続工 屋内 50P (ジャンパー接続工を含む)	1 箇所
				端子台取付工	1 箇所
関越自動車道 長井坂トンネル機械室通信線路撤去工事	式	1	12,593	配線撤去工 屋内ピット 0.9-54P PFLA	5 m
				端子台撤去工 (DF-40)	2 個
関越自動車道 沼田 I C旧機械室通信線路撤去工事	式	1	69,064	配線撤去工 屋外管内 0.9-100P PFLA	8 m
				配線撤去工 屋外管内 0.5-100P CJ	4 m
				配線撤去工 屋内管内 0.9-100P PFLA	18 m
				配線撤去工 屋内管内 0.5-100P CJ	9 m
				配線撤去工 屋内ラック 0.9-100P PFLA	20 m
				配線撤去工 屋内ラック 0.5-100P CJ	10 m
				端子台撤去工 (DF-40)	7 個
関越自動車道 月夜野 I C機械室通信線路撤去工事	式	1	14,368	配線撤去工 屋内ピット 0.9-100P PFLA	2 m
				配線撤去工 屋内ラック 0.9-100P PFLA	4 m
				端子台撤去工 (DF-40)	2 個
諸経費	式	1	51,959,541		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	5,610,000		
現場管理費	式	1	22,050,000		
一般管理費等	式	1	24,299,541		
合計			173,660,000		