

関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 赤城 I C ～ 月夜野 I C 間通信線路更新工事

2. 路線名 関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 渋川市
(至) 群馬県 利根郡 みなかみ町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事はメタルケーブルの更新を行うものであり、これらに伴う仮設、敷設、既設ケーブル撤去、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 7年 5月 31日 ～ 至 令和 8年 9月 22日 (480日間)

工 事 名	関越自動車道 赤城 I C ~ 月夜野 I C 間通信線路更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	121,700,459 (0)		
関越自動車道 赤城 I C ~ 沼田 I C 間通信線 路工事	式	1	72,024,941	配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-80P 5,219 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-50P 2,684 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-30P 22 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-20P 3,101 m 仮設配線工 屋外FP管内 CCP-AP0. 65-100P 521 m 仮設配線工 屋外FP管内 CCP-AP0. 65-50P 1,087 m ケーブル銘板 213 枚 分岐接続工 J120 1 箇所 分岐接続工 J105 1 箇所 分岐接続工 J100 3 箇所 分岐接続工 J95 1 箇所 分岐接続工 J70 3 箇所 分岐接続工 J55 1 箇所 分岐接続工 J35 1 箇所 分岐接続工 J30 9 箇所 分岐接続工 J120 (クロージャ既設再使用) 1 箇所 分岐接続工 J115 (クロージャ既設再使用) 1 箇所 分岐接続工 J100 (クロージャ既設再使用) 3 箇所 分岐接続工 J95 (クロージャ既設再使用) 1 箇所 分岐接続工 J70 (クロージャ既設再使用) 2 箇所 直線接続工 S80 (クロージャ既設再使用) 1 箇所 直線接続工 S75 1 箇所 端子接続工 屋外 50P以下 1 箇所 端子接続工 屋外 20P以下 39 箇所 ケーブル接続材取付金物工 直線接続用 1 箇所 ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用 8 箇所 ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用 1 箇所 防鼠栓 50φ 221 個 防鼠栓 25φ 60 個 配管工 B2-SC50 (3) 104 m 配管工 B2C-S50 (3) 14 m 配管工 B2-SUSFX54 (3) 2 m 配管工 E1-VE54 (3) 8 m ダクト口工 VE54 (3) 2 箇所	

工事名		関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
関越自動車道 赤城 I C～沼田 I C間通信線路工事				仮設配管工 屋外ころがし FP50 (1)	1,608 m
				凍結防止PEパイプ工 19φ	1,089 m
				管路埋設標 MK-C	2 箇所
				ブルボックス設置工 □900×250	2 箇所
				試験調整工 (絶縁抵抗測定)	1 式
				試験調整工 (ループ抵抗測定)	1 式
				交通規制工 路肩規制 (1日)	6 回
				交通規制工 路肩規制 (半日)	2 回
				交通規制工 走行車線規制 (1日)	13 回
				交通規制工 走行車線規制 (半日)	2 回
				交通規制工 追越車線規制 (1日)	47 回
				交通規制工 追越車線規制 (半日)	1 回
関越自動車道 沼田 I C～月夜野 I C間通信線路工事	式	1	35,941,600	配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-50P	7,181 m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-20P	617 m
				ケーブル銘板	137 枚
				分岐接続工 J70	5 箇所
				分岐接続工 J60	15 箇所
				直線接続工 S50	1 箇所
				端子接続工 屋外 20P以下	23 箇所
				ケーブル接続材取付金物工 直線接続用	1 箇所
				ケーブル接続材取付金物工 両分岐接続用	6 箇所
				ケーブル接続材取付金物工 片分岐接続用	14 箇所
				防鼠栓 50φ	127 個
				防鼠栓 25φ	49 個
				凍結防止PEパイプ工 19φ	505 m
				移動防止金物	8 個
				試験調整工 (絶縁抵抗測定)	1 式
				試験調整工 (ループ抵抗測定)	1 式
				交通規制工 路肩規制 (1日)	7 回
				交通規制工 路肩規制 (半日)	2 回
				交通規制工 ランプ規制 (1日)	3 回
				交通規制工 ランプ規制 (半日)	1 回
				交通規制工 追越車線規制 (1日)	30 回
				交通規制工 追越車線規制 (半日)	1 回
関越自動車道 赤城 I C～沼田 I C間通信線路撤去工事	式	1	7,468,715	配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P	105 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 9-100P PFLA	5,239 m

工 事 名		関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越自動車道 赤城 I C～沼田 I C間通信線路撤去工事				配線撤去工 屋外管内 0. 9-54P PFLA	2,634 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 65-28P PFLA	138 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 65-14P PFLA	2,099 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 65-8P PFLA	155 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 5-100P CJ	153 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 5-50P CJ	540 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 4-30P CJ	55 m
				配線撤去工 屋外管内 チカオクソト 6P	13 m
				配線撤去工 屋外管内 チカオクソト 2P	139 m
				仮設配線撤去工 屋外PF管内 CCP-APO. 65-100P	1,116 m
				仮設配線撤去工 屋外PF管内 CCP-APO. 65-50P	1,087 m
				直線接続撤去工 鉛管 S-100	17 箇所
				直線接続撤去工 鉛管 S-54	7 箇所
				直線接続撤去工 鉛管 S-50	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-130	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-114	5 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-108	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-107	2 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-68	2 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-58	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-54	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-35	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-31	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J-21	7 箇所
				直線接続撤去工 M-S55	2 箇所
				直線接続撤去工 M-S13	1 箇所
				直線接続撤去工 解体可能レジン S-75	1 箇所
				分岐接続撤去工 解体可能レジン J-95	1 箇所
				仮設配管撤去工 屋外ころがし FP50(1)	2,203 m
				凍結防止PEパイプ撤去工	1,089 m
				交通規制工 路肩規制(半日)	4 回
				交通規制工 ランプ規制(半日)	4 回
				交通規制工 追越車線規制(1日)	12 回
交通規制工 追越車線規制(半日)	2 回				
関越自動車道 沼田 I C～月夜野 I C間通信線路撤去工事	式	1	4,590,697	配線撤去工 屋外管内 0. 9-100P PFLA	7,075 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 65-14P PFLA	292 m

工 事 名		関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越自動車道 沼田 I C～月夜野 I C間通信線路撤去工事				配線撤去工 屋外管内 0. 6 5－8 P PFLA	166 m
				配線撤去工 屋外管内 0. 5－5 0 P C J	861 m
				直線接続撤去工 鉛管 S－1 0 0	15 箇所
				直線接続撤去工 鉛管 S－5 0	4 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－1 1 7	1 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－1 1 4	5 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－1 0 7	2 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－1 0 4	9 箇所
				分岐接続撤去工 鉛管 J－6 8	1 箇所
				直線接続撤去工 M－S 5 5	2 箇所
				分岐接続撤去工 M－J 1 1 7	1 箇所
				分岐接続撤去工 M－J 1 1 4	1 箇所
				分岐接続撤去工 M－J 1 1 0	1 箇所
				凍結防止 P Eパイプ撤去工	505 m
				交通規制工 路肩規制 (半日)	3 回
				交通規制工 ランプ規制 (1 日)	1 回
				交通規制工 ランプ規制 (半日)	1 回
				交通規制工 追越車線規制 (1 日)	7 回
交通規制工 追越車線規制 (半日)	1 回				
関越自動車道 長井坂トンネル機械室通信線路工事	式	1	344, 862	配線工 屋内ピット CCP－AP 0. 6 5－5 0 P	7 m
				ケーブル銘板	2 枚
				メタルケーブル成端処理工 SD－5 0	1 箇所
				端子接続工 屋内 5 0 P (ジャンパー接続工を含む)	1 箇所
				端子台取付工	1 箇所
関越自動車道 沼田 I C新機械室通信線路工事	式	1	887, 409	配線工 屋内ピット CCP－AP 0. 6 5－8 0 P	3 m
				配線工 屋内ピット CCP－AP 0. 6 5－5 0 P	3 m
				配線工 屋内ラック CCP－AP 0. 6 5－8 0 P	6 m
				配線工 屋内ラック CCP－AP 0. 6 5－5 0 P	6 m
				ケーブル銘板	4 枚
				メタルケーブル成端処理工 SD－8 0	1 箇所
				メタルケーブル成端処理工 SD－5 0	1 箇所
				端子接続工 屋内 8 0 P (ジャンパー接続工を含む)	1 箇所
				端子接続工 屋内 5 0 P (ジャンパー接続工を含む)	1 箇所
				端子台取付工	1 箇所
関越自動車道 月夜野 I C機械室通信線路工事	式	1	346, 210	配線工 屋内ピット CCP－AP 0. 6 5－5 0 P	3 m
				配線工 屋内ラック CCP－AP 0. 6 5－5 0 P	4 m

工 事 名		関越自動車道 赤城 I C～月夜野 I C間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越自動車道 月夜野 I C機械室通信線路工事				ケーブル銘板	2 枚
				メタルケーブル成端処理工 SD-50	1 箇所
				端子接続工 屋内 50P (ジャンパー接続工を含む)	1 箇所
				端子台取付工	1 箇所
関越自動車道 長井坂トンネル機械室通信線路撤去工事	式	1	12,593	配線撤去工 屋内ピット 0.9-54P PFLA	5 m
				端子台撤去工 (DF-40)	2 個
関越自動車道 沼田 I C旧機械室通信線路撤去工事	式	1	69,064	配線撤去工 屋外管内 0.9-100P PFLA	8 m
				配線撤去工 屋外管内 0.5-100P CJ	4 m
				配線撤去工 屋内管内 0.9-100P PFLA	18 m
				配線撤去工 屋内管内 0.5-100P CJ	9 m
				配線撤去工 屋内ラック 0.9-100P PFLA	20 m
				配線撤去工 屋内ラック 0.5-100P CJ	10 m
				端子台撤去工 (DF-40)	7 個
関越自動車道 月夜野 I C機械室通信線路撤去工事	式	1	14,368	配線撤去工 屋内ピット 0.9-100P PFLA	2 m
				配線撤去工 屋内ラック 0.9-100P PFLA	4 m
				端子台撤去工 (DF-40)	2 個
諸経費	式	1	51,959,541		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	5,610,000		
現場管理費	式	1	22,050,000		
一般管理費等	式	1	24,299,541		
合計			173,660,000		