

質問に対する回答について

調査等名) 八戸自動車道 八戸西スマート IC 軟弱地盤沈下補修設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書 2-2-2 路線測量打合せについて 路線設計の打ち合わせは、当初 1 回、最終 1 回の打合せ 2 回でしょうか。 それとも、中間 2 回でしょうか。(2 番の質問と関連します。)	路線測量打合せは中間 2 回を予定しています。
2	特記仕様書 2-2-2 路線測量打合せについて 「(路線測量の) 当初打合せには現地踏査を含むものとする」とされています。 路線測量の当初打合せに、設計の現地踏査を含むということでしょうか。(1 番の質問と関連します) それとも、路線測量の当初打合せは、設計の現地踏査に含むということでしょうか。	特記仕様書 2-2-2 に示すとおり連絡等施設設計現地踏査に含みます。
3	特記仕様書 2-8 設計打合せ金抜き設計書について 特記仕様書に「当初打合せには現地踏査を含む」とありますが、金抜き設計書には「連絡等施設設計 現地踏査」が計上されています。 現地踏査が当初打合せに含まれる場合、積算上 0 円と考えられているのでしょうか。 それとも、過去に公告されている各種業務同様、「現地踏査には当初打合せを含む」であり、現地踏査は計上し、設計の当初打合せ 1 回分が計上されていないのでしょうか。	特記仕様書 2-8 に示すとおり連絡等施設設計現地踏査に含みます。
4	特記仕様書 2-8 設計打合せについて 設計打合せ 4 回は、中間 3 回 + 業務内容確認検査及び完了検査 1 回でしょうか。 それとも、現地踏査に含む当初打合せ 1 回分をカウントしつつ、現地踏査に含むことで積算上は計上せず、中間 2 回 + 業務内容確認検査及び完了検査 1 回の扱いでしょうか。	特記仕様書 2-8 に示すとおり 4 回ですので、必要な費用を計上して下さい。