

質問に対する回答について

調査等名) 八戸自動車道 八戸西スマート IC 軟弱地盤沈下補修設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書 2－2－1 路線測量 本業務が夜間作業と記載があります。外業の「観測」は技術者単価に夜間割増（深夜：0.25）を計上されておりますでしょうか。 また、夜間割増時間は 22:00～5:00（1 時間休憩）の 6 時間でよろしいでしょうか。	特記仕様書 1－6 に示すとおりですので、必要な費用を計上して下さい。
2	特記仕様書 2－2－2 路線測量 打合せ 特記仕様書に記載されております打合せ回数「2回」ですが、当初打合せは現地踏査に含まれると記載されていますので、2回は当初打合せを含まないと考えてよろしいでしょうか。 また、この2回の区分は中間1回、最終1回と考えてよろしいでしょうか。 ご教示願います。	路線測量打合せは中間2回を予定しています。
3	特記仕様書 2－8 設計打合せ 特記仕様書に記載されております打合せ回数「4回」ですが、当初打合せは現地踏査に含まれると記載されていますので、4回は当初打合せを含まないと考えてよろしいでしょうか。 ご教示願います。	そのとおりです。