

山形自動車道 R 7 鶴岡管内のり面对策工調査設計

積 算 内 訳 書

令和 7年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

鶴岡管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 山形自動車道 R 7 鶴岡管内のり面対策工調査設計

2. 路線名 山形自動車道

3. 施工箇所 (自) 山形県鶴岡市田麦俣 (湯殿山 I C)
(至) 山形県鶴岡市友江 (鶴岡 J C T)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

調査ボーリング (φ 6 6 mm)	1 9 m
調査ボーリング (φ 8 6 mm)	3 m
標準貫入試験	2 0 回
自記水位計観測	4 箇所・月
土質試験	1 式
実施調査計画	1 箇所
高盛土の沈下解析、安定解析	1 断面
詳細図作成	1 枚
工事発注用図面作成	2 枚

5. 期 間 自 令和 7年 4月 4日 ～ 至 令和 8年 4月 28日 (390日間)

調査等業務名	山形自動車道 R 7 鶴岡管内のり面対策工調査設計
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	3,585,243	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	0.8		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	18.2		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	3		
標準貫入試験(粘性土・シルト)	回	2		
標準貫入試験(礫混じり土砂)	回	18		
サンプリング 三重管式	本	1		
水位観測孔設置	箇所	2		
地下水位観測 (自記水位計設置)	箇所	2		
地下水位観測 (自記水位計観測)	箇所・月	4		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	2		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	2		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	2		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	2		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	2		
土質試験 土の圧密非排水 (C Ubar) 三軸圧縮試験方法	シリーズ	1		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	1		
足場仮設 傾斜地足場	箇所	1		
現場内小運搬	地点	2		
機械等運搬	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	198,594	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	2,765,984	
国土地盤情報データベース検定	式	1	4,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	1,423,952	
実施調査計画 (B)	箇所	1		
高盛土の沈下解析、安定解析 レベル2地震動時 (盛土高15m以上30m未満)	断面	1		
調査ボーリング解析	m	19		
技術業務 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	69,190	
技術業務 交通費・日当・宿泊費	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	121,250	
附帯工設計 詳細図作成等 のり面工詳細図作成	枚	1		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	43,068	
工事発注用図面作成 図面修正 A	枚	1		
工事発注用図面作成 図面修正 B	枚	1		
その他原価	式	1	855,222	

