

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 堀 圭一

質問書に対する回答

(調査等名) 道東自動車道 占冠トマム地区附帯工設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	調査等積算基準 5-2-3 附帯工設計 附帯構造物設計（技師 A 1 人、技師 B 1 人）の編成に附帯構造物設計 8 箇所以上の 3.75 日を計上すると考えてよろしいでしょうか。	積算に関する質問についてはお答えできません。
2	金抜設計書の覆工設計（スノーシェルター詳細設計および防護シェルター詳細設計）について、技術者編成と人工をご教示ください。	積算に関する質問についてはお答えできません。
3	調査等積算基準 5-11-2 図面修正 図面修正 B（簡易）で計上すると考えてよろしいでしょうか。	ご認識の通りです。
4	金抜設計書の鉄道近接影響解析について、技術者編成と人工をご教示ください。	積算に関する質問についてはお答えできません。
5	技術者編成と回数については下記の通りと見てよろしいでしょうか。 ・中間打合せ：（技師 A 1 人、技師 B 1 人）×2 回 ・業務内容確認検査：（技師長 1 人、技師 A 1 人）×1 回 ・完了検査：（技師長 1 人、技師 A 1 人）×1 回	積算に関する質問についてはお答えできません。

以 上