

質問書に対する回答2

件名	東関東自動車道 潮来舗装工事
----	----------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜き設計書 番号137～141	仮設プラントからなのか定置プラントからなのか出荷元についてご教示ください。仮設プラントの場合のアスファルトは番号137～番号141の単価項目で計上するのでしょうか？	質問については令和7年5月12日に回答します。
2	金抜き設計書 番号147 コンクリートスール工(t=10cm)	特記仕様書に基面整正の記載がありませんが、この単価項目で基面整正を計上する必要はないのでしょうか？ご教示ください。	質問については令和7年5月12日に回答します。
3	金抜き設計書 番号14～番号15 用排水溝 P St・φ0.30、P St・φ0.30 (F)	材工ともに標準単価方式と考えて宜しいですか？ご教示ください。	質問については令和7年5月12日に回答します。
4	金抜き設計書 番号51、53、54、55 アスファルト混合物	特に記載はありませんが左記金抜き設計書番号のうち、いずれの金抜き設計書番号の本線部をホットジョイントによる施工とお考えでしょうか？ご教示ください。	質問については令和7年5月12日に回答します。
5	金抜き設計書 番号69～番号85 防護柵	特記仕様書26-6-1(2)施工に「支柱の打込みにおいては、玉石及び転石等により打込み不可能な場合は対策方法について監督員と協議するものとし」と記載されていますが、アスファルト舗装の削孔もこれに該当するとお考えですか？ご教示ください。	質問については令和7年5月12日に回答します。
6	単価表6頁番号72 防護柵Gr-A-2B(A)(R)	特記仕様書15頁支給品ではガードレールのみ記載されておりますが、特記仕様書34頁26-6-1の表記ではガードレール、プレキャストコンクリート基礎下段に再利用と記載されております。ガードレール、プレキャスト基礎再利用なのか、ガードレールのみ再利用、プレキャスト基礎新規購入なのか、どちらでしょうか。	質問については令和7年5月12日に回答します。