

北関東自動車道 塩坂峠トンネルCCTV設備工事

積 算 内 訳 書

令和 7年6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

工 事 概 要

1. 工事名 北関東自動車道 塩坂峠トンネルCCTV設備工事

2. 路線名 北関東自動車道
東北自動車道

3. 工事箇所
(自) 栃木県 足利市
(至) 栃木県 佐野市

(自) 栃木県 鹿沼市
(至) 栃木県 鹿沼市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事はCCTV設備の新設を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 7年 6月 27日 ~ 至 令和 9年 5月 17日 (690日間)

工 事 名	北関東自動車道 塩坂峠トンネルCCTV設備工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	168,145,662 (0)		
北関東道 塩坂峠トンネル (西行き) CCT TV設備工事	式	1	57,400,081	機器製作費 カメラ装置 (固定式) (6 mm) (取付金物含) 1 台 機器製作費 カメラ装置 (固定式) (12.5 mm) (取付金物含) 1 台 機器製作費 カメラ装置 (固定式) (16 mm) (取付金物含) 7 台 機器製作費 カメラ装置 (旋回式) (6~120 mm) 2 台 機器製作費 カメラ制御箱 (坑口カメラ用) 2 台 機器製作費 予備品 1 式 支柱製作費 カメラ装置 (旋回式) 自立柱 2 基 機器据付工 カメラ装置 (固定式) (6 mm) (夜間) 1 台 機器据付工 カメラ装置 (固定式) (12.5 mm) (夜間) 1 台 機器据付工 カメラ装置 (固定式) (16 mm) (夜間) 7 台 機器据付工 カメラ装置 (旋回式) (6~120 mm) (夜間) 2 台 機器据付工 カメラ制御箱 (坑口カメラ用) (夜間) 2 台 支柱建柱工 カメラ装置 (旋回式) 自立柱 (夜間) 2 基 基礎工 カメラ装置 (旋回式) 自立柱 (夜間) 2 基 配線工 屋外管内 VVR 14sq-2C (夜間) 8 m 配線工 屋外管内 IV 3.5sq (夜間) 8 m 配線工 屋外管内 4SM-SZ-PE (夜間) 8 m 配線工 屋外支柱内 VVR 3.5sq-2C (夜間) 16 m 配線工 屋外支柱内 IV 3.5sq (夜間) 16 m 配線工 屋外支柱内 S-5C-FB (夜間) 16 m 配線工 屋外支柱内 SPEV-SB(A)0.3sq-3P (夜間) 16 m 配線工 屋外FP管内 VVR 14sq-3C (夜間) 112 m 配線工 屋外FP管内 VVR 14sq-3C 84 m 配線工 屋外FP管内 VVR 14sq-2C (夜間) 103 m 配線工 屋外FP管内 VVR 3.5sq-3C (夜間) 112 m 配線工 屋外FP管内 VVR 3.5sq-3C 84 m 配線工 屋外FP管内 VVR 3.5sq-2C (夜間) 27 m 配線工 屋外FP管内 IV 3.5sq (夜間) 130 m 配線工 屋外FP管内 16SM-SZ-PE (夜間) 112 m 配線工 屋外FP管内 16SM-SZ-PE 84 m 配線工 屋外FP管内 4SM-SZ-PE (夜間) 130 m 配線工 屋外ダクト VVR 14sq-3C 132 m 配線工 屋外ダクト VVR 3.5sq-3C 132 m 配線工 屋外ダクト 16SM-SZ-PE 132 m	

工 事 名	北関東自動車道 塩坂峠トンネルCCTV設備工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
北関東道 塩坂峠トンネル（西行き） CCTV設備工事				配線工 共同溝ラック VVR 14sq-3C	42 m
				配線工 共同溝ラック VVR 3.5sq-3C	42 m
				配線工 共同溝ラック 16SM-SZ-PE	42 m
				配線工 トンネル内管内 FP 3.5sq-2C (夜間)	170 m
				配線工 トンネル内管内 IV 3.5sq (夜間)	170 m
				配線工 トンネル内管内 SM型光2Cコ-ト（難燃）片端SCコネクタ付き (夜間)	170 m
				配線工 トンネル内ダクト FP 14sq-3C (夜間)	929 m
				配線工 トンネル内ダクト FP 14sq-2C (夜間)	126 m
				配線工 トンネル内ダクト FP 3.5sq-3C (夜間)	827 m
				配線工 トンネル内ダクト FP 3.5sq-2C (夜間)	205 m
				配線工 トンネル内ダクト 16SM-SZ-PE (難燃) (夜間)	278 m
				配線工 トンネル内ダクト 12SM-SZ-PE (難燃) (夜間)	506 m
				配線工 トンネル内ダクト 8SM-SZ-PE (難燃) (夜間)	271 m
				配線工 屋内ピット VVR 14sq-3C	19 m
				配線工 屋内ピット VVR 3.5sq-3C	19 m
				配線工 屋内ピット 16SM-SZ-PE	17 m
				直線接続工 14sq-3C (耐火) (夜間)	1 箇所
				直線接続工 14sq-2C (耐火) (夜間)	1 箇所
				直線接続工 3.5sq-3C (耐火) (夜間)	1 箇所
				直線接続工 OF-J-16 (夜間)	1 箇所
				直線接続工 OF-J-4 (夜間)	1 箇所
				分岐接続工 14sq-3C (耐火) (夜間)	4 箇所
				分岐接続工 3.5sq-3C (耐火) (夜間)	4 箇所
				分岐接続工 3.5sq-3C (夜間)	1 箇所
				分岐接続工 OF-J-16 (夜間)	2 箇所
				分岐接続工 OF-J-13 (夜間)	1 箇所
				分岐接続工 OF-J-12 (夜間)	3 箇所
				分岐接続工 OF-J-9 (夜間)	1 箇所
				分岐接続工 OF-J-8 (夜間)	3 箇所
				成端接続工 16SM	1 箇所
				成端接続工 4SM (夜間)	2 箇所
				ケーブル銘板	218 枚
				配管工 E1-FP30 (2) (夜間)	122 m
				配管工 B2-G28 (2) (夜間)	7 m
				配管工 T2-SUS25A (2) (夜間)	160 m
				配管工 T2-SUSFX25A (2) (夜間)	5 m

工 事 名	北関東自動車道 塩坂峠トンネルCCTV設備工事				工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
北関東道 塩坂峠トンネル（西行き） CCTV設備工事				ブルボックス取付工 屋外露出 350×350×200 (WP) (夜間) ハンドホール工 E B-C 2 (夜間) ダクト口工 F P 3 0 (2) (夜間) 壁貫通工 φ 3 8 (夜間) 試験調整工 (夜間) 交通規制工 走行車線規制 (1日) (夜間) 交通規制工 走行車線規制 (半日) (夜間) 交通規制工 路肩規制 (1日)	1 箇所 2 基 5 箇所 1 箇所 1 式 52 回 1 回 3 回	
北関東道 塩坂峠トンネル電気室 CCTV設備工事	式	1	110,458,101	機器製作費 CCTV被制御架 機器製作費 画像処理装置 機器製作費 無停電電源装置 (UPS) 機器据付工 CCTV被制御架 機器据付工 画像処理装置 機器据付工 無停電電源装置 (UPS) 配線工 屋内ピット CV 8 s q - 3 C 配線工 屋内ピット CV 3. 5 s q - 3 C 配線工 屋内ピット I V 3. 5 s q 配線工 屋内ピット SWV P O. 5 - 8 0 C 配線工 屋内ピット SM型光2Cコートケーブル両端SCコネクタ付き 端子接続工 屋内 SWV P O. 5 - 8 0 C ケーブル銘板 試験調整工	1 架 1 架 1 台 1 架 1 架 1 台 13 m 8 m 4 m 11 m 8 m 2 箇所 15 枚 1 式	
東北道 鹿沼IC機械室 CCTV設備工事	式	1	287,480	機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 メディアコンバータ 配線工 屋内ラック UTP O. 5 - 4 P 配線工 屋内ラック SM型光2Cコートケーブル両端SCコネクタ付き ケーブル銘板 試験調整工	1 台 1 台 6 m 3 m 6 枚 1 式	
諸経費	式	1	46,244,338			
共通仮設費（率計上分）	式	1	6,136,000			
現場管理費	式	1	10,841,000			
一般管理費等	式	1	29,267,338			

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名	北関東自動車道 塩坂峠トンネルCCTV設備工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
合計			214,390,000		