

北関東自動車道 塩坂峠トンネルＣＣＴＶ設備工事

積 算 内 訳 書

令和 7年6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

工 事 概 要

1. 工事名 北関東自動車道 塩坂峠トンネルCCTV設備工事

2. 路線名 北関東自動車道
東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 栃木県 足利市
(至) 栃木県 佐野市

(自) 栃木県 鹿沼市
(至) 栃木県 鹿沼市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事はCCTV設備の新設を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 7年 6月 27日 ～ 至 令和 9年 5月 17日 (690日間)

工 事 名	北関東自動車道 塩坂峠トンネルＣＣＴＶ設備工事	工事区分	通信工事
-------	-------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	168,145,662 (0)	
北関東道 塩坂峠トンネル (西行き) ＣＣ ＴＶ設備工事	式	1	57,400,081	機器製作費 カメラ装置 (固定式) (6mm) (取付金物含) 1 台 機器製作費 カメラ装置 (固定式) (12.5mm) (取付金物含) 1 台 機器製作費 カメラ装置 (固定式) (16mm) (取付金物含) 7 台 機器製作費 カメラ装置 (旋回式) (6～120mm) 2 台 機器製作費 カメラ制御箱 (坑口カメラ用) 2 台 機器製作費 予備品 1 式 支柱製作費 カメラ装置 (旋回式) 自立柱 2 基 機器据付工 カメラ装置 (固定式) (6mm) (夜間) 1 台 機器据付工 カメラ装置 (固定式) (12.5mm) (夜間) 1 台 機器据付工 カメラ装置 (固定式) (16mm) (夜間) 7 台 機器据付工 カメラ装置 (旋回式) (6～120mm) (夜間) 2 台 機器据付工 カメラ制御箱 (坑口カメラ用) (夜間) 2 台 支柱建柱工 カメラ装置 (旋回式) 自立柱 (夜間) 2 基 基礎工 カメラ装置 (旋回式) 自立柱 (夜間) 2 基 配線工 屋外管内 VVR14sq-2C (夜間) 8 m 配線工 屋外管内 IV3.5sq (夜間) 8 m 配線工 屋外管内 4SM-SZ-PE (夜間) 8 m 配線工 屋外支柱内 VVR3.5sq-2C (夜間) 16 m 配線工 屋外支柱内 IV3.5sq (夜間) 16 m 配線工 屋外支柱内 S-5C-FB (夜間) 16 m 配線工 屋外支柱内 SPEV-SB(A)0.3sq-3P (夜間) 16 m 配線工 屋外FP管内 VVR14sq-3C (夜間) 112 m 配線工 屋外FP管内 VVR14sq-3C 84 m 配線工 屋外FP管内 VVR14sq-2C (夜間) 103 m 配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C (夜間) 112 m 配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C 84 m 配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C (夜間) 27 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5sq (夜間) 130 m 配線工 屋外FP管内 16SM-SZ-PE (夜間) 112 m 配線工 屋外FP管内 16SM-SZ-PE 84 m 配線工 屋外FP管内 4SM-SZ-PE (夜間) 130 m 配線工 屋外ダクト VVR14sq-3C 132 m 配線工 屋外ダクト VVR3.5sq-3C 132 m 配線工 屋外ダクト 16SM-SZ-PE 132 m

工 事 名		北関東自動車道 塩坂峠トンネルCCTV設備工事		工事区分		通信工事	
工 事 種 別		単位	数量	金 額		種 別 内 訳	
北関東道 塩坂峠トンネル（西行き） CCT TV設備工事				配線工 共同溝ラック VVR14sq-3C		42	m
				配線工 共同溝ラック VVR3.5sq-3C		42	m
				配線工 共同溝ラック 16SM-SZ-PE		42	m
				配線工 トンネル内管内 FP3.5sq-2C（夜間）		170	m
				配線工 トンネル内管内 IV3.5sq（夜間）		170	m
				配線工 トンネル内管内 SM型光2コア [※] （難燃）片端SCコネクタ付き（夜間）		170	m
				配線工 トンネル内ダクト FP14sq-3C（夜間）		929	m
				配線工 トンネル内ダクト FP14sq-2C（夜間）		126	m
				配線工 トンネル内ダクト FP3.5sq-3C（夜間）		827	m
				配線工 トンネル内ダクト FP3.5sq-2C（夜間）		205	m
				配線工 トンネル内ダクト 16SM-SZ-PE（難燃）（夜間）		278	m
				配線工 トンネル内ダクト 12SM-SZ-PE（難燃）（夜間）		506	m
				配線工 トンネル内ダクト 8SM-SZ-PE（難燃）（夜間）		271	m
				配線工 屋内ピット VVR14sq-3C		19	m
				配線工 屋内ピット VVR3.5sq-3C		19	m
				配線工 屋内ピット 16SM-SZ-PE		17	m
				直線接続工 14sq-3C（耐火）（夜間）		1	箇所
				直線接続工 14sq-2C（耐火）（夜間）		1	箇所
				直線接続工 3.5sq-3C（耐火）（夜間）		1	箇所
				直線接続工 OF-J-16（夜間）		1	箇所
				直線接続工 OF-J-4（夜間）		1	箇所
				分岐接続工 14sq-3C（耐火）（夜間）		4	箇所
				分岐接続工 3.5sq-3C（耐火）（夜間）		4	箇所
				分岐接続工 3.5sq-3C（夜間）		1	箇所
				分岐接続工 OF-J-16（夜間）		2	箇所
				分岐接続工 OF-J-13（夜間）		1	箇所
				分岐接続工 OF-J-12（夜間）		3	箇所
				分岐接続工 OF-J-9（夜間）		1	箇所
				分岐接続工 OF-J-8（夜間）		3	箇所
				成端接続工 16SM		1	箇所
				成端接続工 4SM（夜間）		2	箇所
				ケーブル銘板		218	枚
				配管工 E1-FP30（2）（夜間）		122	m
				配管工 B2-G28（2）（夜間）		7	m
				配管工 T2-SUS25A（2）（夜間）		160	m
				配管工 T2-SUSFX25A（2）（夜間）		5	m

工 事 名	北関東自動車道 塩坂峠トンネルCCTV設備工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
北関東道 塩坂峠トンネル（西行き） CCTV設備工事				ブルボックス取付工 屋外露出 350×350×200（WP）（夜間） 1 箇所 ハンドホール工 EB-C2（夜間） 2 基 ダクト口工 FP30（2）（夜間） 5 箇所 壁貫通工 φ38（夜間） 1 箇所 試験調整工（夜間） 1 式 交通規制工 走行車線規制（1日）（夜間） 52 回 交通規制工 走行車線規制（半日）（夜間） 1 回 交通規制工 路肩規制（1日） 3 回	
北関東道 塩坂峠トンネル電気室 CCTV設備工事	式	1	110,458,101	機器製作費 CCTV被制御架 1 架 機器製作費 画像処理装置 1 架 機器製作費 無停電電源装置（UPS） 1 台 機器据付工 CCTV被制御架 1 架 機器据付工 画像処理装置 1 架 機器据付工 無停電電源装置（UPS） 1 台 配線工 屋内ピット CV8sq-3C 13 m 配線工 屋内ピット CV3.5sq-3C 8 m 配線工 屋内ピット IV3.5sq 4 m 配線工 屋内ピット SWVP0.5-80C 11 m 配線工 屋内ピット SM型光2Cコードケーブル両端SCコネクタ付き 8 m 端子接続工 屋内 SWVP0.5-80C 2 箇所 ケーブル銘板 15 枚 試験調整工 1 式	
東北道 鹿沼IC機械室 CCTV設備工事	式	1	287,480	機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 メディアコンバータ 1 台 配線工 屋内ラック UTP0.5-4P 6 m 配線工 屋内ラック SM型光2Cコードケーブル両端SCコネクタ付き 3 m ケーブル銘板 6 枚 試験調整工 1 式	
諸経費	式	1	46,244,338		
共通仮設費（率計上分）	式	1	6,136,000		
現場管理費	式	1	10,841,000		
一般管理費等	式	1	29,267,338		

