

技術図書に関する質問に対する回答

件名	東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事
----	------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	P3 全体位置図	本工事における施工箇所は、1km以上離れた複数箇所での施工となります。積算上、点在化補正を適用して各施工箇所で間接工事費（共通仮設費、現場管理費）を別途計上する理解でよろしいでしょうか。	施工箇所の点在有無に応じた間接工事費の補正は想定していませんが、貴社の施工計画に基づき計上ください。
2	23-8-1 種別及び配置	<p>現在、下記の2つの記載内容に相違がございます。</p> <p>①特記仕様書23-8-1では、車線規制 $I \times 1 \times 0 \times 1$ の交通監視員Aについて、交代要員の記載がありません</p> <p>②数量表では、交代要員として交通監視員1名が計上されています</p> <p>対象箇所：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・下小野第二高架橋（上り線） 交通規制図 59/90 ・白作高架橋（上り線） 交通規制図 38/54 ・多田高架橋（上り線） 交通規制図 30/39 <p>数量表の記載（交代要員1名）を正として考えてよろしいでしょうか。</p>	特記仕様書23-8-1及び各橋の交通規制図の数量表とともに、交通監視員Aの交替要員は計上していません。なお、交通規制図の数量表のとおり、「交通監視員A」は交通規制工の単価に含まず別途計上し、「交通監視員」及び「交通監視員（交替要員）」は交通規制工の単価に含まれるものとし、別途計上はいたしません。
3	⑥-1設計図【共通】	<p>下小野第二高架橋（上り線）、白作高架橋（上り線）について、現場までの道幅が狭隘なため、大型車両の進入の制限が想定されます。</p> <p>小型アジテータ車によるレディーミクストコンクリート運搬に伴う割増費用は想定していませんが、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上ください。</p>	
4	⑥-1設計図【共通】 13/25	下小野第二高架橋（上り線）、白作高架橋（上り線）における構造物掘削に関して、既設U字溝（高速排水）の本設撤去、本設復旧、仮設設置、仮設撤去に要する費用は、本工事の発注数量に含まれているかご教示願います。	既設U字溝（高速排水）の本設撤去、本設復旧に要する費用は、契約参考図書（率計上工事及び概算数量、図面）のとおり、「率計上工事に関する事項」として本工事の発注数量に含んでいます。 仮設設置、仮設撤去に要する費用は、貴社の施工計画に基づき必要な費用を関連する単価項目に計上ください。

技術図書に関する質問に対する回答

件名	東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事
----	------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
5	⑥-1設計図【共通】	臼作高架橋(上り線)について、上下線間に設置されている水路があり、桁下作業は下り線側からの進入ルートとなると想定されます。この場合、水路を跨ぐための作業ヤード整備費用は、本工事の発注数量に含まれているかご教示願います。また、作業ヤード整備費の割掛対象工事は、二俣高架橋(上り線)、谷津南高架橋(上り線)と認識してよろしいでしょうか。	臼作高架橋（上り線）の水路を跨ぐための作業ヤード整備費用は、貴社の施工計画に基づき必要な費用を関連する単価項目に計上ください。 作業ヤード整備費の割掛対象工事は、割掛対象表のとおり、二俣高架橋及び谷津南高架橋の段差防止構造Mです。
6	特記仕様書14-1発生する残存物	特記仕様書14-1「発生する残存物件と引渡し方法」に記載されている橋梁排水装置について、 ①記載延長と現地数量に差異があると思われるため、数量根拠についてご教示願います。 ②当該排水装置の撤去後における本設復旧に要する費用は、本工事の発注数量に含まれているかご教示願います。	①数量根拠は契約参考図書（率計上工事及び概算数量、図面）のとおりです。 ②契約参考図書（率計上工事及び概算数量、図面）のとおり、「率計上工事に関する事項」として本工事の発注数量に含んでいます。
7	⑥-1設計図【共通】	橋脚部に設置されている既設排水管について、耐震補強工事との干渉により以下の作業が必要となります。これに要する下記作業の費用は本工事の発注数量に含まれているかご教示願います。 ・既設排水管の撤去 ・工事期間中の仮設排水管の設置 ・仮設排水管の撤去 ・既設排水管の本設復旧	以下の作業は、契約参考図書（率計上工事及び概算数量、図面）のとおり、「率計上工事に関する事項」として本工事の発注数量に含んでいます。 ・既設排水管の撤去 ・既設排水管の本設復旧 以下の作業は、貴社の施工計画に基づき必要な費用を関連する単価項目に計上ください。 ・工事期間中の仮設排水管の設置 ・仮設排水管の撤去
8	P9 7-4一般道の交通規制及び通行止め	立入防止柵の撤去・復旧について、金網部分を撤去した際に材料の特性上再利用が不可能となった場合は材料費は設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか？	金網部分の撤去時に受注者の責によらない既往の損傷が認められる場合は監督員に報告の上、協議により設計変更の対象となる場合があります。
9	コア削孔について	水平力分担構造、落橋防止構造、段差防止工のコア削孔について、既設鉄筋等の干渉により設計通りとならない出来形に基づく装置の再設計については施工業者の範疇外となる理解でよろしいでしょうか	水平力分担構造、落橋防止構造、段差防止工のコア削孔結果による工事目的物の再設計は、対象外です。

技術図書に関する質問に対する回答

件名	東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事
----	------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
10	P13 12 - 3 ウォータージェット工法に使用する水	耐震補強用コンクリート表面処理工法のウォータージェット工法に使用する水については関連する単価に含まれるものと記載がありますが、どのような条件での積算とされていますでしょうか。また現地調査の結果条件と相違があった場合は設計変更の対象となりますでしょうか。	積算の条件内容は回答できません。貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上願います。また、特記仕様書12-3に記載の通り、受注者で準備するものとしているため、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上願います。設計変更の対象とはなりません。
11	P13 12 - 3 ウォータージェット工法に使用する水	耐震補強用コンクリート表面処理工法のウォータージェット工法に使用する水については関連する単価に含まれるものと記載がありますが、隣接道路等の水道管の配管状況等の確認はなされていますでしょうか。	特記仕様書12-3に記載の通り、受注者で調達するものとしているため、隣接道路等の水道管の配管状況は確認しておりません。
12	後発工事について	後発工事の諸経費率の積算については、当初工事の追加工事という取り扱いになりますでしょうか。それとも別途工事という取り扱いになるでしょうか。	入札公告の（別紙）継続契約方式対象工事についてに記載の通りです。
13	後発工事について	後発工事の現場代理人、監理技術者については下小野第二高架橋耐震補強工事の配置技術者が兼任出来ますか。	入札公告の（別紙）継続契約方式対象工事についてに記載の通りです。
14	下小野第二高架橋構造物掘削工 対象箇所：P1, P5, P7, P9, P12	図面80/90 下小野第二高架橋(上り線) P1橋脚 構造物掘削図（参考図）において、集水枠、U字側溝の記載があります。掘削範囲に入っているため撤去復旧が必要と考えます。ご教示ください。 P5：図面82/90、P7：図面84/90、P9：図面P86、P12：89/90	率計上工事に関する事項の単価項目に含まれます。
15	下小野第二高架橋 白作高架橋 多田高架橋 RC巻立て補強工	RC巻立て補強工の施工範囲内に排水管が設置されています。撤去復旧が必要と考えます。ご教示ください。	率計上工事に関する事項の単価項目に含まれます。
16	下小野第二高架橋 検査路復旧工 対象箇所：A1	落橋防止構造C1チェーンと検査路の手摺が干渉すると思われます。現地調査後、干渉することが確認された場合、変更協議は可能でしょうか。	契約参考図書45/132、46/132下小野第二高架橋（上り線）検査路設置図があります。現地調査後、干渉することが確認された場合は、監督員に報告を行い、その対応を協議することは可能です。
17	下小野第二高架橋 白作高架橋 多田高架橋 縁端拡幅工	縁端拡幅工におけるアンカーワーク（ $\phi 28$ ～ $\phi 42$ ）は全てコアボーリングによる削孔でしょうか。ご教示ください。	コアボーリングによる削孔を想定しています。

技術図書に関する質問に対する回答

件名	東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事		
----	------------------------	--	--

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
18	6. (5) 高架下専用施設関係	*2に施設管理者にて一時撤去を行うと記載されていますが、完了時期は工事工程表（概略工程表）に記載の通り、令和8年4月と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	そのとおりです。
19	若松高架橋 水平力分担構造 P95(図面3/71)、 P98(図面16/71)	上向きのアンカーボルトの位置が上部工内部のPCケーブルと非常に近接していると思われます。コアボーリングによる削孔でお考えでしょうか。ご教示ください。	コアボーリングによる削孔を想定しています。
20	若松高架橋 段差防止構造 P96	アンカーワークにおける削孔はコアボーリングによる削孔でお考えでしょうか。ご教示ください。	コアボーリングによる削孔を想定しています。
21	段差防止構造 二俣高架橋P13, P16(上り線) 谷津南高架橋P117, P120(上り線) 海老川橋P28, P31(上下線)	段差防止構造における橋脚天端への固定方法が不明です。不要と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	二俣高架橋は設計図【二俣高架橋（上り線）】5/12、6/12に、谷津南高架橋は設計図【谷津南高架橋（上り線）】3/6、4/6に、海老川橋は設計図【海老川橋（上下線）】3/9～6/9に記載の通りです。
22	下小野第二高架橋 白作高架橋 多田高架橋 23-4-2-3施工(7)素地調整 鋼板杭外面の素地調整について	各場所の施工数量が少ないため、乾式プラスト施工を1種ケレン相当の素地調整を行えるプラスト面形成動力工具施工に変更することは可能ですか。	工事契約後、監督員と協議し施工方法の変更を行うことは可能です。
23	鋼構造物の輸送について	鋼構造物の輸送に伴う運搬距離は各高架橋の架設場所から土木工事積算基準(15-26)に記載された最も近い橋梁製作工場所在市町村からの距離と考えてよろしいでしょうか。それとも、設定された運搬距離があるのであれば、各高架橋からの距離をご教授ください。	施工箇所における都道府県庁所在地で考えております。貴社の施工計画に基づき必要な費用を関連する単価項目に計上ください。
24	鋼構造物の製作について	工事対象となる高架橋により製作工場が異なる場合、一発注工事の工場製作を要するものの全鋼材質量は、工場ごとの重量になるのか。また、溶融亜鉛メッキの対象重量も同様なのか。ご教授ください。	施工箇所における都道府県庁所在地で考えております。貴社の施工計画に基づき必要な費用を関連する単価項目に計上ください。
25	単価適用地区について	点在する各高架橋の単価適用地区は、各高架橋の所在地が適用地区となるのか。もしくは、所定の適用地区があるのであればご教授ください。	単価適用地区は千葉県で考えております。

技術図書に関する質問に対する回答

件名	東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事
----	------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
26	防錆_亜鉛めっきについて	<p>土木工事等単価ファイルのF Z B（地域性のない材料単価）として、以下のように記載があります。</p> <p>①P.25_物価資料等_溶融亜鉛メッキ（単純なもの）（200t程度HDZT49、運搬費・矯正含まず） ②P.29_87円/kg_溶融亜鉛メッキ検査路（200t程度HDZ55、運搬費・矯正含まず）</p> <p>本工事の単価項目内の亜鉛めっきに対応する単価は、検査路のみ②を適用し、その他は①を適用すると考えてよろしいでしょうか。ご教授ください。</p>	検査路のみ②を適用し、その他は①を適用しています。
27	工場製作費	各単価項目の工場製作費は桁等の製作費の取扱いとせず、間接工事費、一般管理費の対象として考えてよろしいでしょうか。それとも桁等の製作費の取扱いとして考えておられるのでしょうか。ご教授ください。	各単価項目の工場製作費は桁等の製作費の取扱いとせず、間接工事費等の対象として考えています。
28	工場製作費	工場製作に伴う間接工事費について各単価項目の製作にかかる間接工事費は、①鋼橋工事にかかる間接工事、②一般構造物等の鋼橋工事以外の製作にかかる間接工事費、いずれの間接工事費と考えておられるのでしょうか。ご教授ください。	②一般構造物等の鋼橋工事以外の製作にかかる間接工事費で考えております。
29	経費条件について	本工事は施工箇所が1km以上離れている箇所が多数あるため、経費計算方法は施工箇所点在で良いのかご教示願います。	施工箇所点在による諸経費の補正を行うことは考えておりません。貴社の施工計画に基づき必要な費用を関連する単価項目に計上ください。
30	施工箇所点在での経費計算の場合の点在箇所数について	多田高架橋、下小野第二高架橋、臼作高架橋、谷津南高架橋他4橋、二俣高架橋、海老川橋（京葉道路）の6箇所で良いかご教示願います。	施工箇所点在による諸経費の補正を行うことは考えておりません。貴社の施工計画に基づき必要な費用を関連する単価項目に計上ください。
31	2-(6) 構造物掘削 普通部について	成果品の数量計算書に不足土として購入土と記載がありますが、埋戻しの不足分は購入するのでしょうかご教示願います。	貸与用電子媒体に関する質問にはお答えできません。 埋戻しは現況復旧のための不足土は発生しない計画です。
32	特-(1) 水平力分担構造 P-1～P-8について	水平力分担構造の設置歩掛もしくは準用する基準類の公表をお願いします。	水平力分担構造の設置の積算は橋梁架設工事の積算の落橋防止システム工の準用を想定しています。
33	割掛対象表参考内訳書 支保工費・吊足場工費	特記仕様書7-2夜間作業及び7-4一般道の交通規制及び通行止めでは支保工及び吊足場の設置・撤去が夜間作業となる箇所があります。割掛対象表参考内訳書には特に夜間作業の明示はありません。夜間作業の対象がある場合には明示をお願いします。	「国道357号」および「市道00-163号線」にかかる支保工及び吊足場の設置・撤去の内、供用路線上に係る作業においては、夜間作業によるものとします。夜間作業の対象範囲については、貴社の施工計画に基づき必要な範囲を計上ください。

技術図書に関する質問に対する回答

件名	東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事
----	------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
34	単価表 番号3	型わく（TH）の数量が4,421m ² となっていますが、検討業務資料の数量計算では下小野第二高架橋3,142.3m ² 、臼作高架橋 644m ² 、多田高架橋659.3m ³ と記されており、合計で4,445.6m ² となっております。金抜き設計書の数量を正と考えてよろしいでしょうか。	金抜設計書の数量が正とお考えください。
35	単価表 番号9～16	縁端拡幅工B に計上されるコンクリート殻処分の運搬車両は何tのダンプを想定されていますか。	コンクリート殻処分の運搬車両の積算は2tダンプトラックを想定しています。
36	間接工事費	間接工事費の計算において、桁等の製作費として取り扱われている項目は無いと考えてよろしいでしょうか。ある場合は、その項目をご教示ください。	間接工事費の計算において、桁等の製作費としている項目はありません。
37	P26 23-4-1 縁端拡幅工	アンカー工 $\phi a \cdot L(b)$ の区分内容に、アンカー鉄筋の材料は含まないと記載されておりますが、どの項目で計上されているのでしょうか。	縁端拡幅工B 鉄筋に計上しています。
38	単価表 番号 33	段差防止工場M S-2 の数量が13.59 t となっておりますが、閲覧資料の数量計算書を集計すると12.65 t となります。どちらが正しいのでしょうか。	段差防止工場M S-2の数量は、13.59 t が正と考えてください。
39	単価表 番号70	水平力分担構造 アンカー工 $\phi 48 \cdot 580$ (上向き) の数量が320本となっておりますが、閲覧資料の数量計算書では栄町高架橋上部工P43で112本、P64で112本、計224本となっております。どちらを採用すればよろしいでしょうか。	水平力分担構造 アンカー工 $\phi 48 \cdot 580$ (上向き) の数量は、320本が正と考えてください。 なお、設計図(栄町高架橋・若松高架橋)の上部工用アンカーボルト取付詳細図(削孔用)に示す、桁拡幅部のアンカーボルト孔(96本)に要する費用も含みます。
40	単価表 番号71	水平力分担構造 アンカー工 $\phi 51 \cdot 625$ (上向き) の数量が160本となっておりますが、閲覧資料の数量計算書では若松高架橋上部工P97で112本となっております。どちらを採用すればよろしいでしょうか。	水平力分担構造 アンカー工 $\phi 51 \cdot 625$ (上向き) の数量は、160本が正と考えてください。 なお、設計図(若松高架橋)の上部工用アンカーボルト取付詳細図(削孔用)に示す、桁拡幅部のアンカー工(48本)に要する費用も含みます。
41	単価表 番号72	平力分担構造 アンカー工 $\phi 61 \cdot 775$ (上向き) の数量が256本となっておりますが、閲覧資料の数量計算書では栄町高架橋 上部工で80本、若松高架橋 上部工で48本、計128本となっております。どちらを採用すればよろしいでしょうか。	平力分担構造 アンカー工 $\phi 61 \cdot 775$ (上向き) の数量は、256本が正と考えてください。 なお、設計図(栄町高架橋・若松高架橋)の上部工用アンカーボルト取付詳細図(削孔用)に示す、桁拡幅部のアンカー工(128本)に要する費用も含みます。
42	P38 23-10-2 種別	アンカー工 $\phi a \cdot L(b)$ の種別内容に、「アンカー鉄筋の材料は含まない」と記載されておりますが、どの項目で計上されているのでしょうか。	桁拡幅工B 鉄筋に計上しています。

技術図書に関する質問に対する回答

件名	東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事
----	------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
43	P37 24-9-3作業内容 下部工ブレケット	不陸調整樹脂パテ材はエポキシ樹脂系の材料を計上していますか。異なる場合はその種類をご教示ください。また積算上想定している使用ロス率をご教示ください。	不陸調整樹脂パテ材は、エポキシ樹脂系の材料を計上してください。また、使用ロス率については、想定していません。貴社の施工計画に基づき必要な費用を関連する単価項目に計上ください。
44	P46 23-15-1 目的及び契約方法	率計上工事について「率計上工事に関する事項の単価項目の金額を他の特定の単価項目の金額に対する率計上により積算することにより入札価格算出の簡素化を目的とするものである」と記載されていますが、率計上の対象額には割掛工事費も含むとの理解でよろしいでしょうか。	率計上工事に関する事項は、割掛工事費を含みません。
45	P47 23-15-5 契約変更について	「新単価算出にあたっては、率計上工事に関する事項の単価表の項目の契約金額を上限とせずに契約変更を行うものとする。」と記載されていますが、契約金額の上限とは「単価表の番号32～38および51の合計金額に5%を乗じた金額」との理解でよろしいでしょうか。	その通りです。
46	P47 23-15-7 支払	率計上の支払いについて「この契約単価には契約参考図書に基づき行う本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。」と記載されていますが、率計上による項目（金額）は諸経費①の対象額に含まれると考えてよろしいでしょうか。	率計上工事に関する事項は、諸経費①の対象額に含まれています。
47	⑥-1設計図【共通】	下小野第二高架橋(上り線)、臼作高架橋(上り線)について、現場までの一般道の道幅が狭隘なため、大型車両の進入の制限が想定されます。コンクリートポンプ車、クレーン車、トラック車など大型車両を現地まで進入させるために、一般道を拡幅するなどの工事が必要と思われますが、協議対象と考えてよろしいでしょうか。	工事用車両を進入させるための一般道の拡幅工事は想定していません。
48	⑥-10設計図【海老川橋】 3～4/9	海老川橋(上り線)について、発注図に段差防止装置のアンカーボルトが記載されていません。 協議対象と考えてよろしいでしょうか？	海老川橋(上り線)段差防止構造のアンカーボルトは計画しておりません。
49	⑥-5設計図【栄町高架橋】 121～134/144	栄町高架橋(上り線)について、発注図に各橋の交通規制図が参考図として添付されています。 各交通規制図に対して、想定されている実施回数をご教授願います。	一般道の規制については、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上ください。

技術図書に関する質問に対する回答

件名	東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事
----	------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
50	⑥-6設計図【若松高架橋】 60~66/71	若松高架橋(上り線)について、発注図に各橋の交通規制図が参考図として添付されています。 各交通規制図に対して、想定されている実施回数をご教授願います。	一般道の規制については、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上ください。
51	⑥-7設計図【二俣高架橋】 7~8/12	二俣高架橋(上り線)について、発注図に各橋の交通規制図が参考図として添付されています。 各交通規制図に対して、想定されている実施回数をご教授願います。	一般道の規制については、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上ください。
52	⑥-10設計図【海老川橋】 7/9	海老川橋(上下線)について、発注図に各橋の交通規制図が参考図として添付されています。 各交通規制図に対して、想定されている実施回数をご教授願います。	一般道の規制については、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上ください。
53	下小野第2高架橋P10(図面番号39/90) 白作高架橋P3, P6(図面番号17, 18/54)	支保工詳細図のプラケットは、①製作、②製品のどちらになるでしょうか。ご教授ください。	支保工詳細図のプラケットは、①製作を想定しています。
54	下小野第2高架橋P10(図面番号39/90) 白作高架橋P3, P6(図面番号17, 18/54)	支保工詳細図のプラケットの塗装は、①未処理、②防錆処理のみ、③塗装、④亜鉛メッキ処理のいずれになるでしょうか。②、③、④の場合、仕様をご教授ください。	支保工詳細図のプラケットの塗装は、①未処理を想定しています。
55	栄町高架橋(上り線) P42, P43, P64, P65(図面番号141-144/144) 若松高架橋(上り線) P96, P97(図面70, 71/71)	支保工梁材は、①製作、②製品のどちらになるでしょうか。ご教授ください。	支保工梁材は、①製作を想定しています。
56	栄町高架橋(上り線) P42, P43, P64, P65(図面番号141-144/144) 若松高架橋(上り線) P96, P97(図面70, 71/71)	支保工梁材の塗装は、①未処理、②防錆処理のみ、③塗装、④亜鉛メッキ処理のいずれになるでしょうか。②、③、④の場合、仕様をご教授ください。	支保工梁材の塗装は、①未処理を想定しています。