

質問事項に対する回答書③

(件名) 北陸自動車道 大積スマートIC電気設備工事

番号	日付	質問箇所	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
						前回下記質疑 『1-18-8 建設機械の転倒防止 設計時にボーリング調査など、地質に関する試験を実施されておりましたら、開示をお願いします。』 に対し、 NEXCO様のご回答は『契約後、資料を提供いたします』でした。 これについて	
1	3月25日	特記		P16		今回工事でボーリング調査は必要ですか。	ボーリング調査は不要です。
2	3月25日	特記		P16		必要な場合、具体的にどこに必要でしょうか。	No1の通りです。
3	3月25日	特記		P16		必要な場合、深さ何mまで調査をすれば良いでしょうか。	No1の通りです。
4	3月25日	特記		P16		杭打機(10t車クラス)は現場に入構出来ますか。	特記仕様書1-18-8に記載のある通り、施工計画書を監督員に提出し承諾を得たのち、杭打機を搬入することは可能です。また、特記仕様書『1-12 関連工事相互の協力』の規定により関連工事の受注者と十分に調整のうえ施工して頂きます。
5	3月25日	特記		P16		調査の結果発生する費用については、別途と考えてよろしいでしょうか。	調査の結果、発注図書に明示されていない施工条件が確認された場合は、設計図書を変更することとし請負代金の変更は、発注者と受注者とは協議して定めます。
6	3月25日	特記		P40		機器収容箱箱体の設置には建築確認申請が必要でしょうか。	建築確認申請は不要です。
7	3月25日	特記		P41		3-8-4 基礎(1)平板載荷試験について 地耐力の結果により、監督員は基礎構造等の変更を指示する場合がありますとありますが、これについて発生する費用は別途と考えてよろしいでしょうか。	変更指示を行った場合は、設計図書を変更することとし請負代金の変更は、発注者と受注者とは協議して定めます。
8	3月25日	金抜C-29				取付工 端子板 256TSとありますが生産中止となっております。いかがいたしましょうか。	同等以上の品質を有するものを選定して下さい。
9	3月25日	受-13,14 (受-15)				図面表記の油庫の有効油量について、最低油量はフロートスイッチにより計測した値として想定すると、390-364＝26リットルでは、フロートスイッチの標準構造上、油量を検知することが困難です。このため、タンク有効油量の設定は、上下線とも図面記載の数値とせず、24時間運転が担保できる油量と考えてよろしいでしょうか。	有効油量は364L以上でタンク容量は24時間連続運転が可能な容量とし、最低油量を検知できる機器を選定してください。