

## 質問書に対する回答 2

件名	上信越自動車道 長野管内バリアフリー設計
----	----------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書 2-3-1 現地踏査	本業務の現地踏査の日数の考え方として、東部湯の丸S A（歩掛より1箇所当り1.25日加算）、1.25日、黒姫野尻湖P A・筑北P A（本線延長に1km加算）3km未満により2.5日、それぞれ併せて3.75日の作業量と考えてよろしいでしょうか。	そのとおりで想定していますが、貴社の業務計画に基づき算出してください。
2	特記仕様書 2-3-2 設計計画	P A、S Aの舗装設計 設計計画ですが、標準歩掛に対象となる項目がありません。準用された歩掛（幅杭設計後の詳細設計等）について、ご教示願えませんでしょうか。	交付図書に誤りがありました。 舗装設計 設計計画（P A）及び舗装設計 設計計画（S A）は不要です。 なお、3月25日付で金抜設計書を訂正しておりますので、訂正内容については弊社HPをご確認ください。
3	交通費・日当・宿泊費	現地踏査の移動手段はライトバンと考えてよろしいでしょうか。ライトバンの走行距離・ガソリン使用料を算出する起点は、長野県庁又は都庁のどちらでしょうか。 また、高速道路利用料は見込まれておりますでしょうか。 ご教示願います。	現地踏査時の移動手段はライトバンを想定します。 また、ライトバンの走行距離・ガソリン使用料を算出する起点は、東京都庁を想定し、高速道路利用料は見込むものと想定していますが、貴社の業務計画に基づき算出してください。