

上信越自動車道
長野管内バリアフリー設計

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

長 野 管 理 事 務 所

正誤表（質問書に対する回答No. 1-3）

対象（1/3）	金抜設計書																																																																		
誤	<table><tr><th>工 種 ・ 名 称 ・ 細 目</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>技術業務直接人件費</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（S A）</td><td>km</td><td>0.47</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（P A）</td><td>km</td><td>1.07</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 現地踏査</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 設計計画（P A）</td><td>km</td><td>1.07</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 設計計画（S A）</td><td>km</td><td>0.47</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／5 0 0 平面図</td><td>枚</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／5 0 0 平面図</td><td>枚</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／1 0 0 0 平面図</td><td>枚</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／1 0 0 0 平面図</td><td>枚</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>連絡等施設設計</div>	工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	技術業務直接人件費						連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（S A）	km	0.47				連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（P A）	km	1.07				舗装設計 現地踏査	式	1				舗装設計 設計計画（P A）	km	1.07				舗装設計 設計計画（S A）	km	0.47				舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／5 0 0 平面図	枚	4				舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／5 0 0 平面図	枚	2				舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／1 0 0 0 平面図	枚	2				舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／1 0 0 0 平面図	枚	1			
工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																														
技術業務直接人件費																																																																			
連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（S A）	km	0.47																																																																	
連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（P A）	km	1.07																																																																	
舗装設計 現地踏査	式	1																																																																	
舗装設計 設計計画（P A）	km	1.07																																																																	
舗装設計 設計計画（S A）	km	0.47																																																																	
舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／5 0 0 平面図	枚	4																																																																	
舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／5 0 0 平面図	枚	2																																																																	
舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／1 0 0 0 平面図	枚	2																																																																	
舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／1 0 0 0 平面図	枚	1																																																																	
正	<table><tr><th>工 種 ・ 名 称 ・ 細 目</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>技術業務直接人件費</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（S A）</td><td>km</td><td>0.47</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（P A）</td><td>km</td><td>1.07</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 現地踏査</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／5 0 0 平面図</td><td>枚</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／5 0 0 平面図</td><td>枚</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／1 0 0 0 平面図</td><td>枚</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／1 0 0 0 平面図</td><td>枚</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>削除</div> <div>連絡等施設設計</div>	工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	技術業務直接人件費						連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（S A）	km	0.47				連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（P A）	km	1.07				舗装設計 現地踏査	式	1				舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／5 0 0 平面図	枚	4				舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／5 0 0 平面図	枚	2				舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／1 0 0 0 平面図	枚	2				舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／1 0 0 0 平面図	枚	1															
工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																														
技術業務直接人件費																																																																			
連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（S A）	km	0.47																																																																	
連絡等施設設計 詳細設計 横断図作成（P A）	km	1.07																																																																	
舗装設計 現地踏査	式	1																																																																	
舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／5 0 0 平面図	枚	4																																																																	
舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／5 0 0 平面図	枚	2																																																																	
舗装設計 連絡等施設設計 P A 1／1 0 0 0 平面図	枚	2																																																																	
舗装設計 連絡等施設設計 S A 1／1 0 0 0 平面図	枚	1																																																																	
備考	<div>舗装設計 設計計画の削除</div> <div>単価名称の誤り</div> <div>質問書①の番号3による訂正</div>																																																																		

正誤表

対象 (2/3)	特記仕様書
誤	<p style="text-align: center;">目 次</p> <p style="text-align: right;">頁</p> <p>第1章 総則</p> <p>1-1 調査等概要 1</p> <p>1-2 適用する共通仕様書 1</p> <p>1-3 テクリスへの登録 1</p> <p>1-4 履行期間 2</p> <p>1-5 資料の貸与 2</p> <p>1-6 計画工程表 2</p> <p>1-7 打合簿の作成及び提出について 3</p> <p>1-8 工事記録情報の作成及び提出について 3</p> <p>1-9 三者協議会について 3</p> <p>1-10 消費税法等の一部改正に伴う取扱いについて 4</p> <p>第2章 業務細部に関する事項</p> <p>2-1 業務の内容 4</p> <p>2-2 連絡等施設設計 4</p> <p>2-3 舗装設計 5</p> <p>2-4 設計打合せ 7</p> <p>2-5 交通費・日当・宿泊費 7</p> <p>2-6 成果品 7</p> <p>第3章 その他補足事項</p> <p>3-1 補足事項 7</p>
正	<p style="text-align: center;">目 次</p> <p style="text-align: right;">頁</p> <p>第1章 総則</p> <p>1-1 調査等概要 1</p> <p>1-2 適用する共通仕様書 1</p> <p>1-3 テクリスへの登録 1</p> <p>1-4 履行期間 2</p> <p>1-5 資料の貸与 2</p> <p>1-6 計画工程表 2</p> <p>1-7 打合簿の作成及び提出について 3</p> <p>1-8 工事記録情報の作成及び提出について 3</p> <p>1-9 三者協議会について 4</p> <p>1-10 消費税法等の一部改正に伴う取扱いについて 4</p> <p>第2章 業務細部に関する事項</p> <p>2-1 業務の内容 4</p> <p>2-2 連絡等施設設計 4</p> <p>2-3 舗装設計 5</p> <p>2-4 設計打合せ 7</p> <p>2-5 交通費・日当・宿泊費 7</p> <p>2-6 成果品 7</p> <p>第3章 その他補足事項</p> <p>3-1 補足事項 8</p>
備考	<p>・1-9 第三者協議会について 誤りがあったため訂正するもの。</p> <p>・3-1 補足事項 正誤表 対象 (3/3) に伴い訂正するもの。</p>

正誤表

対象 (3/3)	特記仕様書
誤	<p>第2章 業務細部に関する事項</p> <p>2-1 業務の内容</p> <p>本業務は、長野管理事務所管内における休憩施設のバリアフリー化に関する詳細設計業務及び既存のバリアフリー化詳細設計の修正設計を行うものである。詳細設計対象休憩施設は、上信越自動車道 黒姫野尻湖PA（上下線）および長野自動車道 筑北PA（上下線）であり、各々の測量業務を基に大型・小型駐車ますの改良計画及びバリアフリー化を計画・検討し、工事实施に必要な図面作成及び数量計算を行うものである。</p> <p>バリアフリー化とは休憩施設内の歩道部と駐車場部との段差をなくすこと、また段差をなくすことによる駐車場部からの自動車の進入防止対策を行うことをいう。</p> <p>また、修正設計対象休憩施設は、上信越自動車道 東部湯の丸SA（上下線）であり、既設詳細設計成果品より、改良計画・縦横断設計の変更を行い工事实施に必要な図面作成及び数量計算を行うものである。</p> <p>なお、設計にあたっては、共通仕様書5-4「連絡等施設設計」、5-6「舗装設計」を適用するものとする。</p> <p style="text-align: right;">削除</p> <p style="text-align: center;">削除</p>
正	<p>第2章 業務細部に関する事項</p> <p>2-1 業務の内容</p> <p>本業務は、長野管理事務所管内における休憩施設のバリアフリー化に関する詳細設計業務を行うものである。詳細設計対象休憩施設は、上信越自動車道 黒姫野尻湖PA（上下線）、上信越自動車道 東部湯の丸SA（上下線）および長野自動車道 筑北PA（上下線）であり、各々の測量業務を基に大型・小型駐車ますの改良計画及びバリアフリー化を計画・検討し、工事实施に必要な図面作成及び数量計算を行うものである。</p> <p>バリアフリー化とは休憩施設内の歩道部と駐車場部との段差をなくすこと、また段差をなくすことによる駐車場部からの自動車の進入防止対策を行うことをいう。</p> <p>なお、設計にあたっては、共通仕様書5-4「連絡等施設設計」、5-6「舗装設計」を適用するものとする。</p> <p style="text-align: right;">追加</p>
備考	<p>・2-1 業務の内容について、記載内容（修正設計削除等）の訂正</p>