

常磐自動車道 山元北地区土質調査

積 算 内 訳 書

令和 7年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 山元北地区土質調査

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 宮城県亶理郡山元町高瀬
(至) 宮城県亶理郡山元町鷺足

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 調査業務

調査ボーリング

オール・コアφ66mm 254.8m

オール・コアφ86mm 21.1m

標準貫入試験 261回

孔内水平載荷試験 12回

物理検層 P S 検層 5.0m

土質試験 1式

岩石試験 1式

報告書作成 1式

国土地盤情報データベース検定 1式

技術業務

実施調査計画(A) 4.18km

調査総合解析(A) 4.18km

調査ボーリング解析 275.9m

物理検層解析 P S 検層 5.0m

設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 7年 4月 26日 ～ 至 令和 8年 7月 19日 (450日間)

調査等業務名	常磐自動車道 山元北地区土質調査
--------	------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	17,578,876	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オール・コアリング	m	67.6		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 オール・コアリング	m	91.4		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 オール・コアリング	m	59.8		
調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 鉛直下方 オール・コアリング	m	36		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86 mm 鉛直下方 オール・コアリング	m	6.9		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 86 mm 鉛直下方 オール・コアリング	m	9.2		
調査ボーリング 軟岩 φ 86 mm 鉛直下方 オール・コアリング	m	5		
標準貫入試験 粘土・シルト	回	64		
標準貫入試験 砂・砂質土	回	92		
標準貫入試験 礫混じり土砂	回	63		
標準貫入試験 軟岩	回	42		
孔内水平載荷試験 高圧	回	12		
物理検層 P S 検層	m	5		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	114		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	98		
土質試験 土の湿潤密度試験	シリーズ	76		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	35		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法 (粘性土)	シリーズ	32		
岩石試験 岩石の試験片作成 (ボーリングコア軟岩)	シリーズ	6		
岩石試験 岩石の一軸圧縮試験	シリーズ	6		
岩石試験 岩石の密度試験	シリーズ	6		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	7		
足場仮設 傾斜地足場 (地形傾斜30°以上～45°未満)	箇所	4		
現場内小運搬	地点	5		
準備及び跡片付け	式	1		
搬入路伐採等	地点	2		
環境保全 (仮囲い)	箇所	3		
機械等運搬	式	1		
諸経費	式	1	11,350,179	
国土地盤情報データベース検定	式	1	20,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	295,423	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	2,368,497	
実施調査計画 (A)	km	4.18		
調査総合解析 (A)	km	4.18		
調査ボーリング解析	m	275.9		
物理検層解析 P S 検層	m	5		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	24,216	

