

磐越自動車道 吉津トンネル（上り線）変状対策設計

積 算 内 訳 書

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟管理事務所

概要

1. 調査等業務名 磐越自動車道 吉津トンネル（上り線）変状対策設計

2. 路線名 東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 施工箇所
（自）新潟県阿賀野市新保（安田 I C）
（至）新潟県東蒲原郡阿賀町あが野南（三川 I C）

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

4. 施工内容 変状対策工検討設計

| | |
|---------|------|
| 現地踏査 | 1式 |
| 設計計画検討 | 1式 |
| 数値解析A | 1断面 |
| 変状対策工検討 | 1式 |
| 数値解析B | 1モデル |
| 変状対策工設計 | 1式 |
| 移設検討・設計 | 1式 |
| 施工計画検討 | 1式 |
| 詳細図作成 | 9枚 |
| 図面修正C | 17枚 |
| 覆工補修工設計 | |
| 対策工検討 | 1式 |
| 数量計算 | 1式 |
| 詳細図作成 | 1枚 |
| 図面修正C | 2枚 |
| 設計打合せ | 1式 |

5. 期間 自 令和 7年 7月 23日 ~ 至 令和 9年 2月 12日 (570日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

| | |
|--------|--------------------------|
| 調査等業務名 | 磐越自動車道 吉津トンネル（上り線）変状対策設計 |
|--------|--------------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|-----|----|------------|----|
| トンネル設計 | | | | |
| 詳細設計 | 式 | 1 | 19,146,474 | |
| 変状対策工検討設計 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 変状対策工検討設計 設計計画検討 | 式 | 1 | | |
| 変状対策工検討設計 数値解析A | 断面 | 1 | | |
| 変状対策工検討設計 変状対策工検討 | 式 | 1 | | |
| 変状対策工検討設計 数値解析B | モデル | 1 | | |
| 変状対策工検討設計 変状対策工設計 | 式 | 1 | | |
| 変状対策工検討設計 移設検討・設計 | 式 | 1 | | |
| 変状対策工検討設計 施工計画検討 | 式 | 1 | | |
| 変状対策工検討設計 詳細図作成 | 枚 | 9 | | |
| 変状対策工検討設計 図面修正C | 枚 | 17 | | |
| 覆工補修工設計 対策工検討 | 式 | 1 | | |
| 覆工補修工設計 数量計算 | 式 | 1 | | |
| 覆工補修工設計 詳細図作成 | 枚 | 1 | | |
| 覆工補修工設計 図面修正C | 枚 | 2 | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 維持関係調査・設計等 | | | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 137,445 | |
| 電算機使用料 | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 10,257,619 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 15,898,462 | |
| 合計 | 式 | 1 | 45,440,000 | |