

質問書に対する回答 1

件名	東関東自動車道 R7成田舗装施工計画検討業務		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書 2－2 現地踏査	本業務の現地踏査を積算するにあたり、調査等積算基準 現地踏査では、工事発注用図面作成では設計技術者の編成・日数の記載がありません。舗装設計の編成・日数を準用されておりますでしょうか。踏査日数を算出する基準となる延長は参考図 2 枚目 位置図 業務内容に記載されております工事発注用図面作成L=2km (kp48.000～kp50.000)と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	特記仕様書に記載のとおり、業務着手時の設計打合せと併せて現地踏査を行います。そのため、業務着手時の設計打合せと同様の技術者編成・日数とお考えください。
2	特記仕様書 2－3－2 舗装標準横断図作成	設計区分は「本線部」と記載されておりますが、備考に「本線渡り部」とも記載されております。本線部の標準歩掛通りと計上してよろしいでしょうか。それとも低減した技師B人工数で計上でしょうか。その際は低減した技師B換算人工数を公表していただけますでしょうか。ご教示願います。	設計区分は「本線部」を想定しております。
3	特記仕様書 2－4 設計打合せ	業務内容確認検査、工事発注前打合せについて、調査等積算基準に1回当りの編成について、記載がありません。それぞれ技術者の編成について、ご教示願います。	業務内容確認検査及び工事発注前打合せの技術者編成はどちらも、主任技師1人/回、技師(A)1人/回と想定しております。
4	特記仕様書 2－5 交通費・日当・宿泊費	現地踏査の移動は、公共交通機関またはライトバンのどちらを想定されておりますでしょうか。ライトバンの場合は、積算基地から現地まで高速道路の利用を想定されておりますでしょうか。ご教示願います。	移動手段は公共交通機関を想定しております。