

質問書に対する回答 7

件名	常磐自動車道 守谷S AスマートIC詳細設計		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜き設計書 交通費・日当・宿泊費Aについて	<p>①日当・宿泊費は計上されておりますでしょうか。</p> <p>②打合せにおける交通費の計上方法について、公共交通機関種別、始発駅、経由駅、終着駅、支払い方法（IC優先等）及び数量（人・回）をご教示ください。</p> <p>③現地踏査における交通費の計上方法について、現地踏査におけるライトバンの1日当たりの運転時間、高速道路料金の有無（有の場合、始発IC名と周辺IC名）及び数量（台・日）をご教示ください。</p>	<p>①計上しておりません。</p> <p>②公共交通機関種別としては、鉄道を使用し、IC優先にて費用を計上しております。始発駅は新宿駅とし、御茶ノ水駅・秋葉原駅・守谷駅を経由し、新守谷駅に着く経路にて計上しております。</p> <p>また、数量については38人・回としております。</p> <p>③現地踏査については、現地での作業が伴う業務ではないため、公共交通機関の利用を想定し、ライトバンについては計上しておりません。</p>
2	金抜き設計書 交通費・日当・宿泊費Bについて	<p>①打合せにおける交通費の計上方法について、公共交通機関種別、始発駅、経由駅、終着駅、支払い方法（IC優先等）及び数量（人・回）をご教示ください。</p>	<p>①公共交通機関種別としては、鉄道を使用し、IC優先にて費用を計上しております。始発駅は新宿駅とし、乗換無しで大宮駅に着く経路にて計上しております。</p> <p>また、数量については6人・回としております。</p>
3	金抜き設計書 電子計算機使用料について	<p>①附帯工設計 擁壁工設計 Aにおける電子計算機使用料は、直接人件費の何パーセントで計上されておりますでしょうか。</p>	<p>①令和6年度版調査等積算基準5-5-2「擁壁工設計」（ハ）直接経費に記載のとおりです。</p>