

常磐自動車道

久慈川橋耐震補強工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸管理事務所

| 対象 | 特記仕様書 25-8-1 種別及び配置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|-----------|-----------|------|----|--|-------------|----|----|--|-------------------|-------------|----------|----|-----------|------------------|---------------|----|----|-----------|---------------------|---------------|----|----|-----------|-----------------------|---------------|----|----|----------|--------|-------|--|------------|--------|----|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------|------------------------------|
| 誤 | <p>配置場所</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>配置場所</th> <th>交通保安要員の種別</th> <th>配置人数</th> <th>交代要員</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>常磐自動車道 水戸 IC～いわき勿来 IC ・車線規制し×N×M</td> <td>作業箇所 交通監視員A</td> <td>2人</td> <td>1人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>河川管理用道路 ・歩行者誘導</td> <td>工事車両 出入口</td> <td>交通誘導警備員B</td> <td>1人</td> <td>— 久慈川橋左岸側</td> </tr> <tr> <td>国道293号線 ・車線規制</td> <td>作業箇所 交通誘導警備員B</td> <td>2人</td> <td>1人</td> <td>※1 茂宮川高架橋</td> </tr> <tr> <td>日立市道7175号線 ・車線規制</td> <td>作業箇所 交通誘導警備員B</td> <td>1人</td> <td>1人</td> <td>※1 茂宮川高架橋</td> </tr> <tr> <td>常陸太田市道0105号線 ・車線規制</td> <td>作業箇所 交通誘導警備員B</td> <td>2人</td> <td>1人</td> <td>※1 大森高架橋</td> </tr> </tbody> </table> <p>(※1) 交替要員は、交通誘導警備員Bとする。 なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>25-8-2 支払 共通仕様書19-4-5「支払」に次を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(2) 交通保安要員 交通監視員A 交通誘導警備員B</td> <td>人・日 人・日</td> </tr> </tbody> </table> <p>25-9-1 水平力分担構造 25-9-1 定義 水平力分担構造とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、地震時に支承部の水平力を分担するために設置する構造をいう。</p> <p>25-9-2 種別 水平力分担構造の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P-1 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 330 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-2 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 165 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-3 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 260 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-4 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1600 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-5 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1100 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-6 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 800 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-7 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1500 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製プラケット</td> <td>下部工に取り付く鋼製プラケットの製作、防せい、輸送、設置</td> </tr> </tbody> </table> | 配置場所 | 交通保安要員の種別 | 配置人数 | 交代要員 | 摘要 | 常磐自動車道 水戸 IC～いわき勿来 IC ・車線規制し×N×M | 作業箇所 交通監視員A | 2人 | 1人 | | 河川管理用道路 ・歩行者誘導 | 工事車両 出入口 | 交通誘導警備員B | 1人 | — 久慈川橋左岸側 | 国道293号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 2人 | 1人 | ※1 茂宮川高架橋 | 日立市道7175号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 1人 | 1人 | ※1 茂宮川高架橋 | 常陸太田市道0105号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 2人 | 1人 | ※1 大森高架橋 | 単価表の項目 | 検測の単位 | 19-(2) 交通保安要員 交通監視員A 交通誘導警備員B | 人・日 人・日 | 単価表の項目 | 区分 | P-1 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 330 kN) | | P-2 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 165 kN) | | P-3 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 260 kN) | | P-4 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1600 kN) | | P-5 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1100 kN) | | P-6 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 800 kN) | | P-7 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1500 kN) | | 鋼製プラケット | 下部工に取り付く鋼製プラケットの製作、防せい、輸送、設置 |
| 配置場所 | 交通保安要員の種別 | 配置人数 | 交代要員 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 常磐自動車道 水戸 IC～いわき勿来 IC ・車線規制し×N×M | 作業箇所 交通監視員A | 2人 | 1人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河川管理用道路 ・歩行者誘導 | 工事車両 出入口 | 交通誘導警備員B | 1人 | — 久慈川橋左岸側 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国道293号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 2人 | 1人 | ※1 茂宮川高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日立市道7175号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 1人 | 1人 | ※1 茂宮川高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 常陸太田市道0105号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 2人 | 1人 | ※1 大森高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単価表の項目 | 検測の単位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19-(2) 交通保安要員 交通監視員A 交通誘導警備員B | 人・日 人・日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単価表の項目 | 区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-1 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 330 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-2 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 165 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-3 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 260 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-4 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1600 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-5 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1100 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-6 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 800 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-7 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1500 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼製プラケット | 下部工に取り付く鋼製プラケットの製作、防せい、輸送、設置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 正 | <p>配置場所</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>配置場所</th> <th>交通保安要員の種別</th> <th>配置人数</th> <th>交代要員</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>常磐自動車道 水戸 IC～いわき勿来 IC ・車線規制し×N×M</td> <td>作業箇所 交通監視員A</td> <td>2人</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>河川管理用道路 ・歩行者誘導</td> <td>工事車両 出入口</td> <td>交通誘導警備員B</td> <td>1人</td> <td>— 久慈川橋左岸側</td> </tr> <tr> <td>国道293号線 ・車線規制</td> <td>作業箇所 交通誘導警備員B</td> <td>2人</td> <td>1人</td> <td>※1 茂宮川高架橋</td> </tr> <tr> <td>日立市道7175号線 ・車線規制</td> <td>作業箇所 交通誘導警備員B</td> <td>1人</td> <td>1人</td> <td>※1 茂宮川高架橋</td> </tr> <tr> <td>常陸太田市道0105号線 ・車線規制</td> <td>作業箇所 交通誘導警備員B</td> <td>2人</td> <td>1人</td> <td>※1 大森高架橋</td> </tr> </tbody> </table> <p>(※1) 交替要員は、交通誘導警備員Bとする。 なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>25-8-2 支払 共通仕様書19-4-5「支払」に次を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(2) 交通保安要員 交通監視員A 交通誘導警備員B</td> <td>人・日 人・日</td> </tr> </tbody> </table> <p>25-9-1 水平力分担構造 25-9-1 定義 水平力分担構造とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、地震時に支承部の水平力を分担するために設置する構造をいう。</p> <p>25-9-2 種別 水平力分担構造の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P-1 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 330 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-2 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 165 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-3 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 260 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-4 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1600 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-5 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1100 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-6 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 800 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P-7 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1500 kN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製プラケット</td> <td>下部工に取り付く鋼製プラケットの製作、防せい、輸送、設置</td> </tr> </tbody> </table> | 配置場所 | 交通保安要員の種別 | 配置人数 | 交代要員 | 摘要 | 常磐自動車道 水戸 IC～いわき勿来 IC ・車線規制し×N×M | 作業箇所 交通監視員A | 2人 | — | | 河川管理用道路 ・歩行者誘導 | 工事車両 出入口 | 交通誘導警備員B | 1人 | — 久慈川橋左岸側 | 国道293号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 2人 | 1人 | ※1 茂宮川高架橋 | 日立市道7175号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 1人 | 1人 | ※1 茂宮川高架橋 | 常陸太田市道0105号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 2人 | 1人 | ※1 大森高架橋 | 単価表の項目 | 検測の単位 | 19-(2) 交通保安要員 交通監視員A 交通誘導警備員B | 人・日 人・日 | 単価表の項目 | 区分 | P-1 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 330 kN) | | P-2 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 165 kN) | | P-3 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 260 kN) | | P-4 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1600 kN) | | P-5 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1100 kN) | | P-6 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 800 kN) | | P-7 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1500 kN) | | 鋼製プラケット | 下部工に取り付く鋼製プラケットの製作、防せい、輸送、設置 |
| 配置場所 | 交通保安要員の種別 | 配置人数 | 交代要員 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 常磐自動車道 水戸 IC～いわき勿来 IC ・車線規制し×N×M | 作業箇所 交通監視員A | 2人 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河川管理用道路 ・歩行者誘導 | 工事車両 出入口 | 交通誘導警備員B | 1人 | — 久慈川橋左岸側 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国道293号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 2人 | 1人 | ※1 茂宮川高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日立市道7175号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 1人 | 1人 | ※1 茂宮川高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 常陸太田市道0105号線 ・車線規制 | 作業箇所 交通誘導警備員B | 2人 | 1人 | ※1 大森高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単価表の項目 | 検測の単位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19-(2) 交通保安要員 交通監視員A 交通誘導警備員B | 人・日 人・日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単価表の項目 | 区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-1 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 330 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-2 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 165 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-3 緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力: 260 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-4 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1600 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-5 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1100 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-6 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 800 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-7 鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力: 1500 kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼製プラケット | 下部工に取り付く鋼製プラケットの製作、防せい、輸送、設置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | 特記仕様書 25-8-1 種別及び配置 交通監視員Aの交代要員の人数の訂正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

対象 設計図 久慈川橋 工事用仮橋工一般図 (その1) (85/98)

誤

久慈川橋 工事用仮橋工一般図(その1) 側面図 縮尺 1:200 85/98

久慈川橋 工事用仮橋工一般図(その1) 側面図 縮尺 1:200 85/98

正

久慈川橋 工事用仮橋工一般図(その1) 側面図 縮尺 1:200 85/98

備考 設計図 久慈川橋 工事用仮橋工一般図 (その1) (85/98)
注釈②支持杭施工 打設工法の訂正

| 対象 | 設計図 久慈川橋 P5橋脚土留め工計画図 (その2) (82/98) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--------|--------|--------|------------|-------------|---------|----|-----|------------------|-------|-----|------|-------|-------------|--|------------------|-------|----|------|--------|-------------|--|------------------|-------|----|------|-------|-------------|------|------------------|-------|----|------|-------|-------------|------|------------------|-------|---|------|-----|-------------|--|--|--|--|----|------------|--|----|-------|--------|--------|------|---------|----|-----|------------------|-------|-----|------|-------|-------------|--|------------------|-------|----|------|--------|-------------|--|------------------|-------|---|------|-------|-------------|------|------------------|-------|----|------|-------|-------------|------|------------------|-------|---|------|-----|-------------|--|--|--|--|----|------------|--|----|-------|--------|--------|------|---------|----|-----|------------------|-------|-----|------|-------|-------------|--|------------------|-------|----|------|--------|-------------|--|------------------|-------|---|------|-------|-------------|------|------------------|-------|----|------|-------|-------------|------|------------------|-------|---|------|-----|-------------|--|--|--|--|----|------------|--|
| 誤 | <p>久慈川橋 P5橋脚土留め工計画図(その2) 総尺 1:250 82/98</p> <p>平面図 (2段目)</p> <p>材料表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名前</th> <th>規格・寸法</th> <th>長さ (m)</th> <th>枚数 (枚)</th> <th>単位重量</th> <th>質量 (kg)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼矢板</td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>4,900</td> <td>232</td> <td>78.1</td> <td>1,744</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>3,500</td> <td>78</td> <td>76.1</td> <td>20,775</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>2,300</td> <td>26</td> <td>76.1</td> <td>4,947</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td>ヨーナー</td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>5,000</td> <td>64</td> <td>76.1</td> <td>4,829</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td>ヨーナー</td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>4,000</td> <td>8</td> <td>76.1</td> <td>322</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>合計</td> <td>144,433 kg</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>平面図 (3段目)</p> <p>平面図 (4段目)</p> <p>材料表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名前</th> <th>規格・寸法</th> <th>長さ (m)</th> <th>枚数 (枚)</th> <th>単位重量</th> <th>質量 (kg)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼矢板</td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>4,900</td> <td>232</td> <td>78.1</td> <td>1,744</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>3,500</td> <td>78</td> <td>76.1</td> <td>20,775</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>2,300</td> <td>8</td> <td>76.1</td> <td>1,888</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td>ヨーナー</td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>5,000</td> <td>64</td> <td>76.1</td> <td>4,829</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td>ヨーナー</td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>4,000</td> <td>1</td> <td>76.1</td> <td>322</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>合計</td> <td>144,433 kg</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>平面図 (2段目)</p> <p>材料表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名前</th> <th>規格・寸法</th> <th>長さ (m)</th> <th>枚数 (枚)</th> <th>単位重量</th> <th>質量 (kg)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼矢板</td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>4,900</td> <td>232</td> <td>78.1</td> <td>1,744</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>3,500</td> <td>78</td> <td>76.1</td> <td>20,775</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>2,300</td> <td>8</td> <td>76.1</td> <td>1,888</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td>ヨーナー</td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>5,000</td> <td>64</td> <td>76.1</td> <td>4,829</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td>ヨーナー</td> <td>ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法</td> <td>4,000</td> <td>1</td> <td>76.1</td> <td>322</td> <td>(ヨーク), S793</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>合計</td> <td>144,433 kg</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>平面図 (3段目)</p> <p>平面図 (4段目)</p> <p>備考</p> <p>設計図 久慈川橋 P5橋脚土留め工計画図 (その2) (82/98) 材料表の訂正</p> | 名前 | 規格・寸法 | 長さ (m) | 枚数 (枚) | 単位重量 | 質量 (kg) | 備考 | 鋼矢板 | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,900 | 232 | 78.1 | 1,744 | (ヨーク), S793 | | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 3,500 | 78 | 76.1 | 20,775 | (ヨーク), S793 | | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 2,300 | 26 | 76.1 | 4,947 | (ヨーク), S793 | ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 5,000 | 64 | 76.1 | 4,829 | (ヨーク), S793 | ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,000 | 8 | 76.1 | 322 | (ヨーク), S793 | | | | | 合計 | 144,433 kg | | 名前 | 規格・寸法 | 長さ (m) | 枚数 (枚) | 単位重量 | 質量 (kg) | 備考 | 鋼矢板 | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,900 | 232 | 78.1 | 1,744 | (ヨーク), S793 | | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 3,500 | 78 | 76.1 | 20,775 | (ヨーク), S793 | | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 2,300 | 8 | 76.1 | 1,888 | (ヨーク), S793 | ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 5,000 | 64 | 76.1 | 4,829 | (ヨーク), S793 | ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,000 | 1 | 76.1 | 322 | (ヨーク), S793 | | | | | 合計 | 144,433 kg | | 名前 | 規格・寸法 | 長さ (m) | 枚数 (枚) | 単位重量 | 質量 (kg) | 備考 | 鋼矢板 | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,900 | 232 | 78.1 | 1,744 | (ヨーク), S793 | | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 3,500 | 78 | 76.1 | 20,775 | (ヨーク), S793 | | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 2,300 | 8 | 76.1 | 1,888 | (ヨーク), S793 | ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 5,000 | 64 | 76.1 | 4,829 | (ヨーク), S793 | ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,000 | 1 | 76.1 | 322 | (ヨーク), S793 | | | | | 合計 | 144,433 kg | |
| 名前 | 規格・寸法 | 長さ (m) | 枚数 (枚) | 単位重量 | 質量 (kg) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板 | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,900 | 232 | 78.1 | 1,744 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 3,500 | 78 | 76.1 | 20,775 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 2,300 | 26 | 76.1 | 4,947 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 5,000 | 64 | 76.1 | 4,829 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,000 | 8 | 76.1 | 322 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 合計 | 144,433 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名前 | 規格・寸法 | 長さ (m) | 枚数 (枚) | 単位重量 | 質量 (kg) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板 | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,900 | 232 | 78.1 | 1,744 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 3,500 | 78 | 76.1 | 20,775 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 2,300 | 8 | 76.1 | 1,888 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 5,000 | 64 | 76.1 | 4,829 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,000 | 1 | 76.1 | 322 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 合計 | 144,433 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名前 | 規格・寸法 | 長さ (m) | 枚数 (枚) | 単位重量 | 質量 (kg) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板 | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,900 | 232 | 78.1 | 1,744 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 3,500 | 78 | 76.1 | 20,775 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 2,300 | 8 | 76.1 | 1,888 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 5,000 | 64 | 76.1 | 4,829 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ヨーナー | ヨーナー鋼矢板シバフロハンマ工法 | 4,000 | 1 | 76.1 | 322 | (ヨーク), S793 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 合計 | 144,433 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 対象 | 設計図 大森高架橋 P 4 (A-ライン) 橋脚補強配筋図 (その4) (70/107) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-------|----|-------|---------|------|---------|----|----|---------|-----|------|----|-------|-------|------|-------|---------|-----|------|----|-------|-------|------|-------|----------|-----|------|----|------|-----|------|-------|-------|-----|------|----|------|-----|------|-------|-------|-----|------|----|------|-----|------|-------|-------|-----|------|----|------|-----|------|-------|-------|-----|------|----|------|------|------|-------|-------|-----|------|----|------|------|------|-------|-------|-----|-------|----|------|------|------|-------|-------|-----|------|---|------|------|----|-------|-------|-----|-------|---|------|------|----|-------|-------|-----|------|----|------|------|------|-------|-------|-----|------|---|------|------|----|-------|-------|-----|------|---|------|------|----|-------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 誤 | <p style="text-align: right;">70/107</p> <p style="text-align: center;">大森高架橋 P 4 (A-ライン) 橋脚補強配筋図 (その4) 線尺 1:100</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> </div> <div style="flex: 1;"> <p>鉄筋質量表 (機関+基準り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>径</th> <th>本数</th> <th>本数</th> <th>単位質量</th> <th>一本あたり質量</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C 1-1</td><td>Φ51</td><td>7320</td><td>32</td><td>15.9</td><td>116</td><td>2712</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 1-2</td><td>Φ51</td><td>6290</td><td>30</td><td>15.9</td><td>100</td><td>3000</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 1-3</td><td>Φ51</td><td>7310</td><td>34</td><td>15.9</td><td>116</td><td>3544</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 1-4</td><td>Φ51</td><td>6200</td><td>32</td><td>15.9</td><td>100</td><td>3200</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 2-1</td><td>Φ51</td><td>6290</td><td>32</td><td>15.9</td><td>100</td><td>3112</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 2-2</td><td>Φ51</td><td>6200</td><td>19</td><td>15.9</td><td>100</td><td>1919</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 2-3</td><td>Φ51</td><td>6220</td><td>19</td><td>15.9</td><td>99.1</td><td>1883</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 2-4</td><td>Φ51</td><td>6220</td><td>21</td><td>15.9</td><td>99.1</td><td>2081</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 3-1</td><td>Φ29</td><td>10300</td><td>82</td><td>5.04</td><td>50.8</td><td>4166</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 3-2</td><td>Φ29</td><td>1510</td><td>2</td><td>5.04</td><td>37.9</td><td>75</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 3-3</td><td>Φ29</td><td>10300</td><td>2</td><td>5.04</td><td>37.9</td><td>75</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 3-4</td><td>Φ29</td><td>9300</td><td>82</td><td>5.04</td><td>47.2</td><td>3972</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 3-5</td><td>Φ29</td><td>6840</td><td>2</td><td>5.04</td><td>36.0</td><td>70</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>C 3-6</td><td>Φ29</td><td>9300</td><td>2</td><td>5.04</td><td>47.2</td><td>94</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td colspan="8">合計 30238 kg</td></tr> </tbody> </table> <p>鉄筋質量合計 D29 9310 kg kg D31 14704 kg 7656 kg 合計 23402 kg 7656 kg</p> <p>フレア-溶接箇所表 D29 172 箇所</p> <p>注記: ()はフレア-溶接箇所を示す。 鉄筋表は、日付毎の10枚丸ごとです。</p> </div> </div> | 品名 | 径 | 本数 | 本数 | 単位質量 | 一本あたり質量 | 質量 | 備考 | C 1-1 | Φ51 | 7320 | 32 | 15.9 | 116 | 2712 | 1 本/2 | C 1-2 | Φ51 | 6290 | 30 | 15.9 | 100 | 3000 | 1 本/2 | C 1-3 | Φ51 | 7310 | 34 | 15.9 | 116 | 3544 | 1 本/2 | C 1-4 | Φ51 | 6200 | 32 | 15.9 | 100 | 3200 | 1 本/2 | C 2-1 | Φ51 | 6290 | 32 | 15.9 | 100 | 3112 | 1 本/2 | C 2-2 | Φ51 | 6200 | 19 | 15.9 | 100 | 1919 | 1 本/2 | C 2-3 | Φ51 | 6220 | 19 | 15.9 | 99.1 | 1883 | 1 本/2 | C 2-4 | Φ51 | 6220 | 21 | 15.9 | 99.1 | 2081 | 1 本/2 | C 3-1 | Φ29 | 10300 | 82 | 5.04 | 50.8 | 4166 | 1 本/2 | C 3-2 | Φ29 | 1510 | 2 | 5.04 | 37.9 | 75 | 1 本/2 | C 3-3 | Φ29 | 10300 | 2 | 5.04 | 37.9 | 75 | 1 本/2 | C 3-4 | Φ29 | 9300 | 82 | 5.04 | 47.2 | 3972 | 1 本/2 | C 3-5 | Φ29 | 6840 | 2 | 5.04 | 36.0 | 70 | 1 本/2 | C 3-6 | Φ29 | 9300 | 2 | 5.04 | 47.2 | 94 | 1 本/2 | 合計 30238 kg | | | | | | | |
| 品名 | 径 | 本数 | 本数 | 単位質量 | 一本あたり質量 | 質量 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 1-1 | Φ51 | 7320 | 32 | 15.9 | 116 | 2712 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 1-2 | Φ51 | 6290 | 30 | 15.9 | 100 | 3000 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 1-3 | Φ51 | 7310 | 34 | 15.9 | 116 | 3544 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 1-4 | Φ51 | 6200 | 32 | 15.9 | 100 | 3200 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 2-1 | Φ51 | 6290 | 32 | 15.9 | 100 | 3112 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 2-2 | Φ51 | 6200 | 19 | 15.9 | 100 | 1919 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 2-3 | Φ51 | 6220 | 19 | 15.9 | 99.1 | 1883 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 2-4 | Φ51 | 6220 | 21 | 15.9 | 99.1 | 2081 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 3-1 | Φ29 | 10300 | 82 | 5.04 | 50.8 | 4166 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 3-2 | Φ29 | 1510 | 2 | 5.04 | 37.9 | 75 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 3-3 | Φ29 | 10300 | 2 | 5.04 | 37.9 | 75 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 3-4 | Φ29 | 9300 | 82 | 5.04 | 47.2 | 3972 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 3-5 | Φ29 | 6840 | 2 | 5.04 | 36.0 | 70 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 3-6 | Φ29 | 9300 | 2 | 5.04 | 47.2 | 94 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 30238 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 正 | <p style="text-align: right;">70/107</p> <p style="text-align: center;">大森高架橋 P 4 (A-ライン) 橋脚補強配筋図 (その4) 線尺 1:100</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> </div> <div style="flex: 1;"> <p>鉄筋質量表 (機関+基準り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>径</th> <th>本数</th> <th>本数</th> <th>単位質量</th> <th>一本あたり質量</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>組立用アンカー</td><td>Φ13</td><td>460</td><td>77</td><td>0.995</td><td>0.438</td><td>35</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td>組立用アンカー</td><td>Φ13</td><td>410</td><td>32</td><td>0.995</td><td>0.408</td><td>13</td><td>1 本/2</td></tr> <tr><td colspan="8">合計 48 kg</td></tr> </tbody> </table> <p>D13(50146) 48 kg</p> <p>組立用アンカー N12 48 kg</p> <p>注記: ()はフレア-溶接箇所を示す。 鉄筋表は、日付毎の10枚丸ごとです。</p> </div> </div> | 品名 | 径 | 本数 | 本数 | 単位質量 | 一本あたり質量 | 質量 | 備考 | 組立用アンカー | Φ13 | 460 | 77 | 0.995 | 0.438 | 35 | 1 本/2 | 組立用アンカー | Φ13 | 410 | 32 | 0.995 | 0.408 | 13 | 1 本/2 | 合計 48 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品名 | 径 | 本数 | 本数 | 単位質量 | 一本あたり質量 | 質量 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 組立用アンカー | Φ13 | 460 | 77 | 0.995 | 0.438 | 35 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 組立用アンカー | Φ13 | 410 | 32 | 0.995 | 0.408 | 13 | 1 本/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 48 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | 設計図 大森高架橋 P 4 (A-ライン) 橋脚補強配筋図 (その4) (70/107) 材料表の訂正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |