

常磐自動車道
久慈川橋耐震補強工事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸管理事務所

対象

誤

特記仕様書 25-8-1 種別及び配置

配置場所		交通保安要員の 種別	配置 人数	交代 要員	摘要
常磐自動車道 水戸IC～いわきIC ・車線規制L×N×M	作業箇所	交通監視員A	2人	1人	
河川管理用通路 ・歩行者誘導	工事車両 出入口	交通誘導警備員B	1人	—	久慈川橋左岸側
国道293号線 ・車線規制	作業箇所	交通誘導警備員B	2人	1人	※1 茂宮川高架橋
日立市道7175号線 ・車線規制	作業箇所	交通誘導警備員B	1人	1人	※1 茂宮川高架橋
常陸太田市道0105号線 ・車線規制	作業箇所	交通誘導警備員B	2人	1人	※1 大森高架橋

(※1) 交待要員は、交通誘導警備員Bとする。

なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

25-8-2 支払

共通仕様書19-4-5「支払」に次を追加する。

単価表の項目	検測の単位
19-（2）	
交通保安要員	
交通監視員A	人・日
交通誘導警備員B	人・日

25-9 水平力分担構造

25-9-1 定義

水平力分担構造とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、地震時に支承部の水平力を分担するために設置する構造をいう。

25-9-2 種別

水平力分担構造の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	区分
P-1	緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力：330kN)
P-2	緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力：165kN)
P-3	緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力：260kN)
P-4	鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力：1600kN)
P-5	鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力：1100kN)
P-6	鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力：800kN)
P-7	鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力：1500kN)
鋼製ブラケット	下部工に取り付く鋼製ブラケットの製作、防せい、輸送、設置

30

正

配置場所		交通保安要員の 種別	配置 人数	交代 要員	摘要
常磐自動車道 水戸IC～いわきIC ・車線規制L×N×M	作業箇所	交通監視員A	2人	—	
河川管理用通路 ・歩行者誘導	工事車両 出入口	交通誘導警備員B	1人	—	久慈川橋左岸側
国道293号線 ・車線規制	作業箇所	交通誘導警備員B	2人	1人	※1 茂宮川高架橋
日立市道7175号線 ・車線規制	作業箇所	交通誘導警備員B	1人	1人	※1 茂宮川高架橋
常陸太田市道0105号線 ・車線規制	作業箇所	交通誘導警備員B	2人	1人	※1 大森高架橋

(※1) 交待要員は、交通誘導警備員Bとする。

なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

25-8-2 支払

共通仕様書19-4-5「支払」に次を追加する。

単価表の項目	検測の単位
19-（2）	
交通保安要員	
交通監視員A	人・日
交通誘導警備員B	人・日

25-9 水平力分担構造

25-9-1 定義

水平力分担構造とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、地震時に支承部の水平力を分担するために設置する構造をいう。

25-9-2 種別

水平力分担構造の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	区分
P-1	緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力：330kN)
P-2	緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力：165kN)
P-3	緩衝ピンを主材料とするもの(設計水平力：260kN)
P-4	鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力：1600kN)
P-5	鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力：1100kN)
P-6	鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力：800kN)
P-7	鋼製ストッパーを主材料とするもの(設計水平力：1500kN)
鋼製ブラケット	下部工に取り付く鋼製ブラケットの製作、防せい、輸送、設置

30

備考

特記仕様書 25-8-1 種別及び配置
交通監視員Aの交代要員の人数の訂正

<div>対象</div> <div>設計図 久慈川橋 P1橋脚補強配筋図 (その6) (57/98)</div> <div>誤</div>	<div>久慈川橋 P1橋脚補強配筋図 (その6) S=1:125</div> <div>57/98</div> <div> <div> <div>中間貫通PC鋼棒詳細図 S=1:25</div> <div>定着形鋼詳細図 S=1:25</div> </div> <div> <div>鉄筋質量表</div> <div>組立用アンカー数量</div> <div>鉄筋曲げ加工表</div> <div>材料表</div> </div> </div>
<div>正</div>	<div>久慈川橋 P1橋脚補強配筋図 (その6) S=1:125</div> <div>57/98</div> <div> <div> <div>中間貫通PC鋼棒詳細図 S=1:25</div> <div>定着形鋼詳細図 S=1:25</div> </div> <div> <div>鉄筋質量表</div> <div>組立用アンカー数量</div> <div>鉄筋曲げ加工表</div> <div>材料表</div> </div> </div>
<div>備考</div>	<div>設計図 久慈川橋 P1橋脚補強配筋図 (その6) (57/98)</div> <div>材料表の訂正</div>

