

常磐自動車道  
久慈川橋耐震補強工事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸管理事務所

工事名) 常磐自動車道 久慈川橋耐震補強工事

正誤表(1/1)

対象	誤	正	備考
金抜設計書 単価表	対象なし	17-(30) コンクリート表面処理工 項目の追加	
金抜設計書 単価表	17-(31) はく落防止対策工 項目区分の誤り	17-(31) はく落防止対策工 項目区分の訂正	
金抜設計書 単価表	特-(1) 水平力分担構造 鋼製ブラケット 数量の誤り	特-(1) 水平力分担構造 鋼製ブラケット 数量の訂正	
設計図 久慈川橋 A2水平力分担構造詳細図(Aーライン)(その4)(30/98)	設計図 久慈川橋 A2水平力分担構造詳細図(Aーライン)(その4)(30/98) 主桁補強材詳細図 TCB数量の誤り	設計図 久慈川橋 A2水平力分担構造詳細図(Aーライン)(その4)(30/98) 主桁補強材詳細図 TCB数量の訂正	
設計図 久慈川橋 AP1縁端拡幅工詳細図(その4)(36/98)	設計図 久慈川橋 AP1縁端拡幅工詳細図(その4)(36/98) 鉄筋コンクリート体積・型枠面積の誤り	設計図 久慈川橋 AP1縁端拡幅工詳細図(その4)(36/98) 鉄筋コンクリート体積・型枠面積の訂正	
設計図 久慈川橋 P2橋脚土留め工計画図(76/98)	設計図 久慈川橋 P2橋脚土留め工計画図(76/98) 材料表の誤り	設計図 久慈川橋 P2橋脚土留め工計画図(76/98) 材料表の訂正	
設計図 久慈川橋 P3橋脚土留め工計画図(78/98)	設計図 久慈川橋 P3橋脚土留め工計画図(78/98) 材料表の誤り	設計図 久慈川橋 P3橋脚土留め工計画図(78/98) 材料表の訂正	
設計図 久慈川橋 P4橋脚土留め工計画図(80/98)	設計図 久慈川橋 P4橋脚土留め工計画図(80/98) 材料表の誤り	設計図 久慈川橋 P4橋脚土留め工計画図(80/98) 材料表の訂正	
設計図 久慈川橋 P5橋脚土留め工計画図(82/99)	設計図 久慈川橋 P5橋脚土留め工計画図(82/98) 材料表の誤り	設計図 久慈川橋 P5橋脚土留め工計画図(82/98) 材料表の訂正	
設計図 大森高架橋 数量総括表(2/107)	設計図 大森高架橋 数量総括表 (2/107) 該当なし	設計図 大森高架橋 数量総括表 (2/107) 項目の追加	
設計図 大森高架橋 数量総括表(2/107)	設計図 大森高架橋 数量総括表 (2/107) 項目区分の誤り	設計図 大森高架橋 数量総括表 (2/107) 項目区分の訂正	
設計図 茂宮川高架橋 耐震補強設計図 目録	設計図 茂宮川高架橋 耐震補強設計図 目録 図面名称の誤り	設計図 茂宮川高架橋 耐震補強設計図 目録 図面名称の訂正	
設計図 茂宮川高架橋 数量総括表(その3)(4/254)	設計図 茂宮川高架橋 数量総括表(その3)(4/254) 該当なし	設計図 茂宮川高架橋 数量総括表(その3)(4/254) 項目の追加	
設計図 茂宮川高架橋 数量総括表(その3)(4/254)	設計図 茂宮川高架橋 数量総括表(その3)(4/254) 項目区分の誤り	設計図 茂宮川高架橋 数量総括表(その3)(4/254) 項目区分の訂正	
設計図 茂宮川高架橋 数量総括表(その4)(5/254)	設計図 茂宮川高架橋 数量総括表(その4)(5/254) 水平力分担構造 鋼製ブラケット 数量の誤り	設計図 茂宮川高架橋 数量総括表(その4)(5/254) 水平力分担構造 鋼製ブラケット 数量の訂正	
設計図 茂宮川高架橋 P6橋脚 構造物掘削図(普通部)(36/254)	設計図 茂宮川高架橋 P6橋脚 構造物掘削図(普通部)(36/254) タイトル及び図面種類の誤り	設計図 茂宮川高架橋 P6橋脚 構造物掘削図(普通部)(36/254) タイトル及び図面種類の訂正	
設計図 茂宮川高架橋 P7橋脚 構造物掘削図(普通部)(37/254)	設計図 茂宮川高架橋 P7橋脚 構造物掘削図(普通部)(37/254) タイトル及び図面種類の誤り	設計図 茂宮川高架橋 P7橋脚 構造物掘削図(普通部)(37/254) タイトル及び図面種類の訂正	
設計図 茂宮川高架橋 P9(Aーライン 起点側) 落橋防止構造詳細図(その3)(106/254)	設計図 茂宮川高架橋 P9(Aーライン 起点側)落橋防止構造詳細図(その3) (106/254) ナット・ワッシャー規格の誤り	設計図 茂宮川高架橋 P9(Aーライン 起点側)落橋防止構造詳細図(その3) (106/254) ナット・ワッシャー規格の訂正	

[illegible]

対象	金抜設計書 単価表							
誤	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	49	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ39・445 (水平方向)	78	本			
	50	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ45・535 (水平方向)	42	本			
	51	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ48・580 (水平方向)	36	本			
	52	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ51・625 (水平方向)	72	本			
	53	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ52・150 (水平方向)	16	本			
	54	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ58・150 (水平方向)	16	本			
	55	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ61・775 (水平方向)	138	本			
	56	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ71・200 (水平方向)	32	本			
	57	17 - (18)	耐震補強用コンクリート表面処理工 A	4,978	m2			
	58	17 - (29)	断面修復工 B 1	5,686	L			見積対象
	59	17 - (31)	はく落防止対策工 A	251	m2			
	60	19 - ( 1)	交通規制工 車線規制 1×1×0	140	回			見積対象
	正	単 価 表						
番号		項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49		17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ39・445 (水平方向)	78	本			
50		17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ45・535 (水平方向)	42	本			
51		17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ48・580 (水平方向)	36	本			
52		17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ51・625 (水平方向)	72	本			
53		17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ52・150 (水平方向)	16	本			
54		17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ58・150 (水平方向)	16	本			
55		17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ61・775 (水平方向)	138	本			
56		17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ71・200 (水平方向)	32	本			
57		17 - (18)	耐震補強用コンクリート表面処理工 A	4,978	m2			
58		17 - (29)	断面修復工 B 1	5,686	L			見積対象
59		17 - (30)	コンクリート表面処理工	251	m2			
60		17 - (31)	はく落防止対策工 B	251	m2			
備考		金抜設計書 単価表 項目区分の訂正						

対象

誤

金抜設計書 単価表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A	880	人・日			
62	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B	521	人・日			
63	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-1	1	組			
64	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-2	4	組			
65	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-3	5	組			
66	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-4	6	組			
67	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-5	6	組			
68	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-6	2	組			
69	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-7	2	組			
70	特 - ( 1 )	水平力分担構造 鋼製ブラケット	32.76	t			
71	特 - ( 1 )	水平力分担構造 アンカー工φ35・385（上向き）	264	本			
72	特 - ( 1 )	水平力分担構造 アンカー工φ39・445（上向き）	60	本			

正

金抜設計書 単価表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 1×1×0	440	回			見積対象
62	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A	880	人・日			
63	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B	521	人・日			
64	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-1	1	組			
65	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-2	4	組			
66	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-3	5	組			
67	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-4	6	組			
68	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-5	6	組			
69	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-6	2	組			
70	特 - ( 1 )	水平力分担構造 P-7	2	組			
71	特 - ( 1 )	水平力分担構造 鋼製ブラケット	31.41	t			
72	特 - ( 1 )	水平力分担構造 アンカー工φ35・385（上向き）	264	本			

備考

金抜設計書 単価表  
水平力分担構造 鋼製ブラケット 数量の訂正

対象	設計図 久慈川橋 A2 水平力分担構造詳細図 (A-ライン) (その4) (30/98)
誤	<div>久慈川橋 A2 水平力分担構造詳細図 (A-ライン) (その4) S=1:25</div> <div>主桁補強材詳細図</div> <div>G1, G5 (L側, R側)</div> <div>G2 (L側), G3 (R側), G4 (R側)</div> <div>G1, G5 (L側, R側)</div> <div>G2 (L側), G3 (R側), G4 (R側)</div> <div>添接板詳細図</div> <div>G1, G5</div> <div>G2~G4</div> <div>ファイラプレート詳細図</div> <div>G2 (L側), G3 (R側), G4 (R側)</div> <div>TYPE-1</div> <div>TYPE-2</div> <div>TYPE-3</div> <div>ファイラプレート, 主桁補強材取付概要図</div> <div>主桁補強材</div> <div>添接板</div> <div>ファイラプレート</div> <div>TYPE-1,2</div> <div>TYPE-3</div> <div>注記</div> <div>1. 鋼材加工及びブラケットの取付位置等は、現地再調査の上、最終決定すること。</div> <div>2. 寸法を変更する場合は必要に応じて各構造物の応力計算を行うこと。</div> <div>3. 鋼材のピン・ピン・本鋼材等は、現地再調査の上、最終決定すること。</div> <div>4. 寸法を変更する場合は必要に応じてピン・本鋼材の応力計算を行うこと。</div> <div>5. 鋼材のピン・本鋼材等は、現地再調査の上、最終決定すること。</div> <div>6. 寸法を変更する場合は必要に応じてピン・本鋼材の応力計算を行うこと。</div> <div>7. 「F.P.」の表示のある箇所は応力集中部を指し示す。</div> <div>表</div> <div>表名</div> <div>表内容</div> <div>表注</div>
正	<div>久慈川橋 A2 水平力分担構造詳細図 (A-ライン) (その4) S=1:75</div> <div>主桁補強材詳細図</div> <div>G1, G5 (L側, R側)</div> <div>G2 (L側), G3 (R側), G4 (L側)</div> <div>G1, G5 (L側, R側)</div> <div>G2 (R側), G3 (L側), G4 (R側)</div> <div>添接板詳細図</div> <div>G1, G5</div> <div>G2~G4</div> <div>ファイラプレート詳細図</div> <div>G2 (R側), G3 (L側), G4 (L側)</div> <div>TYPE-1</div> <div>TYPE-2</div> <div>TYPE-3</div> <div>ファイラプレート, 主桁補強材取付概要図</div> <div>主桁補強材</div> <div>添接板</div> <div>ファイラプレート</div> <div>TYPE-1,2</div> <div>TYPE-3</div> <div>注記</div> <div>1. 鋼材加工及びブラケットの取付位置等は、現地再調査の上、最終決定すること。</div> <div>2. 寸法を変更する場合は必要に応じて各構造物の応力計算を行うこと。</div> <div>3. 鋼材のピン・ピン・本鋼材等は、現地再調査の上、最終決定すること。</div> <div>4. 寸法を変更する場合は必要に応じてピン・本鋼材の応力計算を行うこと。</div> <div>5. 鋼材のピン・本鋼材等は、現地再調査の上、最終決定すること。</div> <div>6. 寸法を変更する場合は必要に応じてピン・本鋼材の応力計算を行うこと。</div> <div>7. 「F.P.」の表示のある箇所は応力集中部を指し示す。</div> <div>表</div> <div>表名</div> <div>表内容</div> <div>表注</div>
備考	設計図 久慈川橋 A2 水平力分担構造詳細図 (A-ライン) (その4) (30/98) 主桁補強材詳細図 T C B 数量の訂正



対象 誤	設計図 久慈川橋 P2橋脚土留め工計画図 (76/98)	久慈川橋 P2橋脚土留め工計画図	76/98																																																																																																																									
	<div><div>正面図 縮尺 1:250</div><div>側面図 縮尺 1:250</div><div>平面図 縮尺 1:250</div><div>鋼矢板継手位置図 鋼矢板Ⅲ型 縮尺 1:250 低空型杭圧入引抜工法</div><div>継手工詳細図 縮尺 1:20</div><div>材料表</div><table><thead><tr><th>品名</th><th>規格・寸法</th><th>長さ(m)</th><th>数量(枚)</th><th>単位重量(kg)</th><th>数量(個)</th><th>備考</th></tr></thead><tbody><tr><td>鋼矢板</td><td>Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)</td><td>4,500</td><td>158</td><td>40.0</td><td>6,320</td><td>57295</td></tr><tr><td>鋼矢板</td><td>Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)</td><td>3,000</td><td>158</td><td>40.0</td><td>6,320</td><td>57295</td></tr><tr><td>コーナー</td><td>Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)</td><td>4,500</td><td>4</td><td>42.5</td><td>1,700</td><td>57295</td></tr><tr><td>鋼矢板</td><td>Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)</td><td>3,000</td><td>4</td><td>42.5</td><td>1,700</td><td>57295</td></tr><tr><td colspan="6">合 計</td><td>13,040 kg</td></tr></tbody></table><div><table><thead><tr><th>品名</th><th>規格・寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr></thead><tbody><tr><td>鋼矢板継手部材</td><td>鋼矢板Ⅲ型</td><td>上取部材あり</td><td>152</td><td></td></tr><tr><td>鋼矢板打設</td><td>低空型杭圧入引抜工法</td><td>貫入、引抜、1面半掘</td><td>152</td><td>作業シート等</td></tr><tr><td>鋼矢板引抜</td><td>低空型杭圧入引抜工法</td><td>貫入、引抜、1面半掘</td><td>152</td><td></td></tr></tbody></table></div></div> <div><div>継手工詳細図 縮尺 1:20</div><div>B-B断面</div><div>A-A断面</div><div>注記</div><div>1) 鋼矢板は、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>2) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>3) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>4) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>5) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>6) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>7) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>8) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>9) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>10) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>11) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>12) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>13) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>14) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>15) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>16) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>17) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>18) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>19) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>20) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>21) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>22) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>23) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>24) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>25) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>26) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>27) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>28) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>29) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>30) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>31) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>32) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>33) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>34) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>35) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>36) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>37) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>38) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>39) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>40) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>41) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>42) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>43) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>44) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>45) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>46) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>47) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>48) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>49) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>50) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>51) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>52) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>53) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>54) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>55) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>56) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>57) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>58) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>59) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>60) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>61) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>62) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>63) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>64) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>65) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>66) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>67) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>68) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>69) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>70) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>71) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>72) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>73) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>74) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>75) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>76) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>77) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>78) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>79) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>80) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>81) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>82) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>83) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>84) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>85) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>86) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>87) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>88) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>89) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>90) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>91) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>92) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>93) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>94) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>95) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>96) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>97) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>98) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>99) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>100) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div></div> <div><div>正</div><div>久慈川橋 P2橋脚土留め工計画図</div><div>76/98</div></div> <div><div>正面図 縮尺 1:250</div><div>側面図 縮尺 1:250</div><div>平面図 縮尺 1:250</div><div>鋼矢板継手位置図 鋼矢板Ⅲ型 縮尺 1:250 低空型杭圧入引抜工法</div><div>継手工詳細図 縮尺 1:20</div><div>材料表</div><table><thead><tr><th>品名</th><th>規格・寸法</th><th>長さ(m)</th><th>数量(枚)</th><th>単位重量(kg)</th><th>数量(個)</th><th>備考</th></tr></thead><tbody><tr><td>鋼矢板</td><td>Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)</td><td>4,500</td><td>158</td><td>40.0</td><td>6,320</td><td>57295</td></tr><tr><td>鋼矢板</td><td>Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)</td><td>3,000</td><td>158</td><td>40.0</td><td>6,320</td><td>57295</td></tr><tr><td>コーナー</td><td>Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)</td><td>4,500</td><td>4</td><td>42.5</td><td>1,700</td><td>57295</td></tr><tr><td>鋼矢板</td><td>Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)</td><td>3,000</td><td>4</td><td>42.5</td><td>1,700</td><td>57295</td></tr><tr><td colspan="6">合 計</td><td>13,040 kg</td></tr></tbody></table><div><table><thead><tr><th>品名</th><th>規格・寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr></thead><tbody><tr><td>鋼矢板継手部材</td><td>鋼矢板Ⅲ型</td><td>上取部材あり</td><td>152</td><td></td></tr><tr><td>鋼矢板打設</td><td>低空型杭圧入引抜工法</td><td>貫入、引抜、1面半掘</td><td>152</td><td>作業シート等</td></tr><tr><td>鋼矢板引抜</td><td>低空型杭圧入引抜工法</td><td>貫入、引抜、1面半掘</td><td>152</td><td></td></tr></tbody></table></div></div> <div><div>継手工詳細図 縮尺 1:20</div><div>B-B断面</div><div>A-A断面</div><div>注記</div><div>1) 鋼矢板は、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>2) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>3) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>4) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>5) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>6) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>7) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>8) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>9) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>10) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>11) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>12) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>13) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>14) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>15) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>16) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>17) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>18) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>19) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>20) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>21) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>22) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>23) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>24) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>25) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>26) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>27) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>28) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>29) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>30) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>31) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>32) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>33) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>34) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>35) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>36) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>37) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>38) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>39) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>40) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>41) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>42) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>43) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>44) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>45) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>46) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>47) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>48) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>49) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>50) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>51) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>52) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>53) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>54) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>55) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>56) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>57) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>58) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>59) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>60) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>61) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>62) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>63) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>64) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>65) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>66) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>67) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>68) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>69) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>70) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>71) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>72) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>73) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>74) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>75) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>76) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>77) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>78) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>79) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>80) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>81) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>82) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>83) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>84) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>85) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>86) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>87) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>88) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>89) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>90) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>91) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>92) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>93) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>94) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>95) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>96) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>97) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>98) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>99) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div><div>100) 土留めの貫入時、貫入時に引抜機を併用する。</div></div> <div><div>備考</div><div>設計図 久慈川橋 P2橋脚土留め工計画図 (76/98)</div><div>材料表の訂正</div></div>	品名	規格・寸法	長さ(m)	数量(枚)	単位重量(kg)	数量(個)	備考	鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	4,500	158	40.0	6,320	57295	鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	3,000	158	40.0	6,320	57295	コーナー	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	4,500	4	42.5	1,700	57295	鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	3,000	4	42.5	1,700	57295	合 計						13,040 kg	品名	規格・寸法	単位	数量	備考	鋼矢板継手部材	鋼矢板Ⅲ型	上取部材あり	152		鋼矢板打設	低空型杭圧入引抜工法	貫入、引抜、1面半掘	152	作業シート等	鋼矢板引抜	低空型杭圧入引抜工法	貫入、引抜、1面半掘	152		品名	規格・寸法	長さ(m)	数量(枚)	単位重量(kg)	数量(個)	備考	鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	4,500	158	40.0	6,320	57295	鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	3,000	158	40.0	6,320	57295	コーナー	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	4,500	4	42.5	1,700	57295	鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	3,000	4	42.5	1,700	57295	合 計						13,040 kg	品名	規格・寸法	単位	数量	備考	鋼矢板継手部材	鋼矢板Ⅲ型	上取部材あり	152		鋼矢板打設	低空型杭圧入引抜工法	貫入、引抜、1面半掘	152	作業シート等	鋼矢板引抜	低空型杭圧入引抜工法	貫入、引抜、1面半掘	152
品名	規格・寸法	長さ(m)	数量(枚)	単位重量(kg)	数量(個)	備考																																																																																																																						
鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	4,500	158	40.0	6,320	57295																																																																																																																						
鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	3,000	158	40.0	6,320	57295																																																																																																																						
コーナー	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	4,500	4	42.5	1,700	57295																																																																																																																						
鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	3,000	4	42.5	1,700	57295																																																																																																																						
合 計						13,040 kg																																																																																																																						
品名	規格・寸法	単位	数量	備考																																																																																																																								
鋼矢板継手部材	鋼矢板Ⅲ型	上取部材あり	152																																																																																																																									
鋼矢板打設	低空型杭圧入引抜工法	貫入、引抜、1面半掘	152	作業シート等																																																																																																																								
鋼矢板引抜	低空型杭圧入引抜工法	貫入、引抜、1面半掘	152																																																																																																																									
品名	規格・寸法	長さ(m)	数量(枚)	単位重量(kg)	数量(個)	備考																																																																																																																						
鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	4,500	158	40.0	6,320	57295																																																																																																																						
鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	3,000	158	40.0	6,320	57295																																																																																																																						
コーナー	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	4,500	4	42.5	1,700	57295																																																																																																																						
鋼矢板	Ⅲ型(低空型杭圧入引抜工法)	3,000	4	42.5	1,700	57295																																																																																																																						
合 計						13,040 kg																																																																																																																						
品名	規格・寸法	単位	数量	備考																																																																																																																								
鋼矢板継手部材	鋼矢板Ⅲ型	上取部材あり	152																																																																																																																									
鋼矢板打設	低空型杭圧入引抜工法	貫入、引抜、1面半掘	152	作業シート等																																																																																																																								
鋼矢板引抜	低空型杭圧入引抜工法	貫入、引抜、1面半掘	152																																																																																																																									



誤	設計図 久慈川橋 P4橋脚土留め工計画図 (その2) (80/98)
	久慈川橋 P4橋脚土留め工計画図 (その2) 縮尺 1:250
正	設計図 久慈川橋 P4橋脚土留め工計画図 (その2) (80/98)
	久慈川橋 P4橋脚土留め工計画図 (その2) 縮尺 1:250
備考	設計図 久慈川橋 P4橋脚土留め工計画図 (その2) (80/98)
	材料表の訂正

対象 誤	設計図 久慈川橋 P5橋脚土留め工計画図 (その2) (82/98)																																																					
	<div>久慈川橋 P5橋脚土留め工計画図 (その2) 縮尺 1:250</div> <div>82/98</div> <div><div>材料表</div><table><tr><th>名称</th><th>規格・寸法</th><th>長さ (m)</th><th>本数 (本)</th><th>単位重量 (kg)</th><th>重量 (kg)</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="4">鋼矢張</td><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>5,000</td><td>118</td><td>76.1</td><td>44,138</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>4,000</td><td>232</td><td>76.1</td><td>70,621</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>3,000</td><td>78</td><td>76.1</td><td>20,775</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>2,000</td><td>26</td><td>76.1</td><td>4,947</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td rowspan="2">コーナー鋼矢張</td><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>5,000</td><td>4</td><td>76.0</td><td>1,520</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>4,000</td><td>8</td><td>76.0</td><td>2,450</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>144,433</td><td>kg</td></tr></table><div><div>平面図 (2段目)</div><div>平面図 (3段目)</div><div>平面図 (4段目)</div></div></div>	名称	規格・寸法	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg)	重量 (kg)	備考	鋼矢張	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	5,000	118	76.1	44,138	(リース材) S7355	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	4,000	232	76.1	70,621	(リース材) S7355	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	3,000	78	76.1	20,775	(リース材) S7355	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	2,000	26	76.1	4,947	(リース材) S7355	コーナー鋼矢張	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	5,000	4	76.0	1,520	(リース材) S7355	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	4,000	8	76.0	2,450	(リース材) S7355	合 計					144,433	kg	
名称	規格・寸法	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg)	重量 (kg)	備考																																																
鋼矢張	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	5,000	118	76.1	44,138	(リース材) S7355																																																
	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	4,000	232	76.1	70,621	(リース材) S7355																																																
	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	3,000	78	76.1	20,775	(リース材) S7355																																																
	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	2,000	26	76.1	4,947	(リース材) S7355																																																
コーナー鋼矢張	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	5,000	4	76.0	1,520	(リース材) S7355																																																
	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	4,000	8	76.0	2,450	(リース材) S7355																																																
合 計					144,433	kg																																																
正	<div>久慈川橋 P5橋脚土留め工計画図 (その2) 縮尺 1:250</div> <div>82/98</div> <div><div>材料表</div><table><tr><th>名称</th><th>規格・寸法</th><th>長さ (m)</th><th>本数 (本)</th><th>単位重量 (kg)</th><th>重量 (kg)</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="4">鋼矢張</td><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>5,000</td><td>118</td><td>76.1</td><td>44,138</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>4,000</td><td>232</td><td>76.1</td><td>70,621</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>3,000</td><td>78</td><td>76.1</td><td>20,775</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>2,000</td><td>26</td><td>76.1</td><td>4,947</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td rowspan="2">コーナー鋼矢張</td><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>5,000</td><td>4</td><td>76.0</td><td>1,520</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td>切段 (低張線型パイプロハンマ工法)</td><td>4,000</td><td>8</td><td>76.0</td><td>2,450</td><td>(リース材) S7355</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>144,433</td><td>kg</td></tr></table><div><div>平面図 (2段目)</div><div>平面図 (3段目)</div><div>平面図 (4段目)</div></div></div>	名称	規格・寸法	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg)	重量 (kg)	備考	鋼矢張	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	5,000	118	76.1	44,138	(リース材) S7355	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	4,000	232	76.1	70,621	(リース材) S7355	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	3,000	78	76.1	20,775	(リース材) S7355	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	2,000	26	76.1	4,947	(リース材) S7355	コーナー鋼矢張	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	5,000	4	76.0	1,520	(リース材) S7355	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	4,000	8	76.0	2,450	(リース材) S7355	合 計					144,433	kg	
名称	規格・寸法	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg)	重量 (kg)	備考																																																
鋼矢張	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	5,000	118	76.1	44,138	(リース材) S7355																																																
	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	4,000	232	76.1	70,621	(リース材) S7355																																																
	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	3,000	78	76.1	20,775	(リース材) S7355																																																
	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	2,000	26	76.1	4,947	(リース材) S7355																																																
コーナー鋼矢張	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	5,000	4	76.0	1,520	(リース材) S7355																																																
	切段 (低張線型パイプロハンマ工法)	4,000	8	76.0	2,450	(リース材) S7355																																																
合 計					144,433	kg																																																
備考	設計図 久慈川橋 P5橋脚土留め工計画図 (その2) (82/98) 材料表の訂正																																																					

対象 設計図 大森高架橋 数量総括表 (2/107)

誤

大森高架橋 数量総括表

2/107

図号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
項目番号	2(9)				8(1)	8(2)	8(3)		17(3)				17(11)											17(18)	17(21)
項目名称	利通橋脚部				コンクリート		鋼材		鉄骨鋼筋工				鉄骨鋼筋工											鉄骨鋼筋工	鉄骨鋼筋工
区分	普通部	特殊部C1	特殊部C2	特殊部C3	A1～5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
単位	m3	m3	m3	m3	m3	t	t	t	m3	m3	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
大森高架橋 上1層	A1																								
	P2	28.4	88.1			36.2	182.0	3.176															12	131	
	P3	38.6		88.1		42.2	182.0	2.330	5.248																148
	P4				214.7	53.1	132.6	22.862	7.688	8.7	23.6	1.130	52	26					2		2	1.841	448	34	114
	P5	248.0				78.2	322.0	11.340																	237
	P6	242.6				68.5	421.6	24.614																	315
	P7	178.2				101.7	438.0	32.684																	347
	P8	787.0						28.473																	104.0
	P9	2227.6				51.4	218.6	6.810							2	2					0.830	44	24		188
	A2																				0.815	48		12	
	合計	3731.1	88.1	88.1	214.7	441.4	1879.2	184.882	12.884	8.7	23.6	1.130	52	26	2	2	2	2	2	2	3.871	188	24	44	188

図号	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
項目番号	18(1)		18(2)		18(3)				18(5)		18(6)		18(7)		18(8)
項目名称	交通橋脚部		交通橋脚部		水平方向鉄骨橋				PCW橋立工		鉄骨鋼筋工		鉄骨鋼筋工		鉄骨鋼筋工
区分	普通部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部	交通橋脚部
単位	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
大森高架橋 上1層	A1														
	P2														
	P3														
	P4														
	P5														
	P6														
	P7														
	P8														
	P9														
	A2														
	合計	281	564	170	2	2	6.801	80	32	32	25.0	4	4	4	30

数量単位	
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量
数量	数量

対象 設計図 大森高架橋 数量総括表 (2/107)

誤

大森高架橋 数量総括表

2/107

番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
項目番号	2-00				8-01				8-02				17-00				17-01				17-02				17-03			
項目名称	橋脚部材料				コンクリート				鉄筋				橋脚部材料				橋脚部材料				橋脚部材料				橋脚部材料			
区分	数量	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料			
単位	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>				
大森高架橋 上り線	A1																											
	P2	28.4	80.1			36.2	182.0	3.176																				
	P3	38.6				43.5	182.1	23.880	5.388																			
	P4					55.1	182.0	22.862	7.688	8.7	23.6	1.122	52	26														
	P5	249.5				78.2	322.5	11.560																				
	P6	242.6				99.5	421.6	24.816																				
	P7	175.5				101.7	408.6	51.606																				
	P8	787.5																										
	P9	2221.6				51.4	278.6	6.816																				
	A2																											
	合計	3730.1	80.1	80.1	214.7	481.4	1879.2	184.802	12.864	8.7	23.6	1.122	52	26	2	2	2	2	2	2	2	3.871	188	34	48	1882.1		

番号	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		
項目番号	18-01				18-02				18-03				18-04			
項目名称	交通維持工				交通維持工				交通維持工				交通維持工			
区分	数量	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料		
単位	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
大森高架橋 上り線	A1															
	P2															
	P3															
	P4															
	P5															
	P6															
	P7															
	P8															
	P9															
	A2															
	合計	282	564	170	2	2	6.801	68	32	32	25.5	4	4	4	36	

大森高架橋 数量総括表			
大森高架橋 数量総括表			
項目番号	大森高架橋	数量総括表	数量総括表
区分	数量	材料	材料
単位	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
合計	282	564	170

正

大森高架橋 数量総括表

2/107

番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
項目番号	2-00				8-01				8-02				17-00				17-01				17-02				17-03			
項目名称	橋脚部材料				コンクリート				鉄筋				橋脚部材料				橋脚部材料				橋脚部材料				橋脚部材料			
区分	数量	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料			
単位	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>				
大森高架橋 上り線	A1																											
	P2	28.4	80.1			36.2	182.0	3.176																				
	P3	38.6				43.5	182.1	23.880	5.388																			
	P4					55.1	182.0	22.862	7.688	8.7	23.6	1.122	52	26														
	P5	249.5				78.2	322.5	11.560																				
	P6	242.6				99.5	421.6	24.816																				
	P7	175.5				101.7	408.6	51.606																				
	P8	787.5																										
	P9	2221.6				51.4	278.6	6.816																				
	A2																											
	合計	3730.1	80.1	80.1	214.7	481.4	1879.2	184.802	12.864	8.7	23.6	1.122	52	26	2	2	2	2	2	2	2	3.871	188	34	48	1882.1		

番号	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		
項目番号	18-01				18-02				18-03				18-04			
項目名称	交通維持工				交通維持工				交通維持工				交通維持工			
区分	数量	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料	材料		
単位	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
大森高架橋 上り線	A1															
	P2															
	P3															
	P4															
	P5															
	P6															
	P7															
	P8															
	P9															
	A2															
	合計	282	564	170	2	2	6.801	68	32	32	25.5	4	4	4	36	

大森高架橋 数量総括表			
大森高架橋 数量総括表			
項目番号	大森高架橋	数量総括表	数量総括表
区分	数量	材料	材料
単位	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
合計	282	564	170

備考 設計図 大森高架橋 数量総括表 (2/107)

項目区分の訂正



設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その3) (4/254)	茂宮川高架橋 数量総括表 (その3)	4/254																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	<table><tr><th>番号</th><th>29</th><th>30</th><th>31</th><th>32</th><th>33</th><th>34</th><th>35</th><th>36</th><th>37</th><th>38</th><th>39</th><th>40</th><th>41</th><th>42</th><th>43</th></tr><tr><th>項目番号</th><th colspan="12">17-(11)</th><th>17-(18)</th><th>17-(28)</th><th>17-(31)</th></tr><tr><th>項目名称</th><th colspan="12">落橋防止構造</th><th>新設橋梁工 コンクリート 橋脚基礎工</th><th>新設橋梁工</th><th>はく露禁止 対策工</th></tr><tr><th>区分</th><th>P 1 - 1 5 0 9 (25)</th><th>鋼製ブラケット工</th><th>アンカー-E φ35・195 (上向き)</th><th>アンカー-E φ35・195 (水平方向)</th><th>アンカー-E φ39・445 (水平方向)</th><th>アンカー-E φ45・155 (水平方向)</th><th>アンカー-E φ45・190 (水平方向)</th><th>アンカー-E φ51・105 (水平方向)</th><th>アンカー-E φ51・152 (水平方向)</th><th>アンカー-E φ59・107 (水平方向)</th><th>アンカー-E φ61・170 (水平方向)</th><th>アンカー-E φ71・200 (水平方向)</th><th>A</th><th>φ 1</th><th>A</th></tr><tr><th>単位</th><th>本</th><th>t</th><th>本</th><th>本</th><th>本</th><th>本</th><th>本</th><th>本</th><th>本</th><th>本</th><th>本</th><th>本</th><th>m<sup>2</sup></th><th>L</th><th>m<sup>2</sup></th></tr><tr><td rowspan="29">茂宮川高架橋</td><td rowspan="21">上り線</td><td>A.1</td><td>2.049</td><td>182</td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td>42</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.1</td><td>0.688</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>102.3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>108.8</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.3</td><td>1.393</td><td></td><td>30</td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>106.4</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>102.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.5</td><td>0.490</td><td></td><td></td><td>30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>98.2</td><td></td><td>3.6</td></tr><tr><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>93.7</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>96.0</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.8</td><td>1.674</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48</td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td>121.1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.9</td><td>1.197</td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td></td><td>32.5</td></tr><tr><td>P.10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>157.9</td><td></td><td>8.9</td></tr><tr><td>P.15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>157.9</td><td></td><td>8.9</td></tr><tr><td>P.16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>158.0</td><td></td><td>8.8</td></tr><tr><td>P.17</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>158.1</td><td></td><td>9.2</td></tr><tr><td>P.18</td><td>0.549</td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td>141.7</td><td>287.4</td><td>3.6</td></tr><tr><td>P.19</td><td>0.913</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>138.3</td><td></td><td>4.3</td></tr><tr><td>P.20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>177.5</td><td></td><td>10.5</td></tr><tr><td rowspan="8">下り線</td><td>A.2</td><td>4</td><td>1.255</td><td>104</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>小計</td><td>4</td><td>9.758</td><td>288</td><td>54</td><td>78</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>16</td><td>16</td><td>98</td><td>32</td><td>2810.2</td><td>287.4</td><td>141.1</td></tr><tr><td>P.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>98.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>93.7</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>96.1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.8</td><td>1.271</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td>5.8</td></tr><tr><td>小計</td><td></td><td>1.271</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td>5.8</td></tr><tr><td>合計</td><td>4</td><td>11.029</td><td>288</td><td>54</td><td>78</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>16</td><td>16</td><td>98</td><td>32</td><td>2898.5</td><td>287.4</td><td>148.9</td></tr></table> <div>茂宮川高架橋 数量総括表 (その3) 4/254</div>	番号	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	項目番号	17-(11)												17-(18)	17-(28)	17-(31)	項目名称	落橋防止構造												新設橋梁工 コンクリート 橋脚基礎工	新設橋梁工	はく露禁止 対策工	区分	P 1 - 1 5 0 9 (25)	鋼製ブラケット工	アンカー-E φ35・195 (上向き)	アンカー-E φ35・195 (水平方向)	アンカー-E φ39・445 (水平方向)	アンカー-E φ45・155 (水平方向)	アンカー-E φ45・190 (水平方向)	アンカー-E φ51・105 (水平方向)	アンカー-E φ51・152 (水平方向)	アンカー-E φ59・107 (水平方向)	アンカー-E φ61・170 (水平方向)	アンカー-E φ71・200 (水平方向)	A	φ 1	A	単位	本	t	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	m <sup>2</sup>	L	m <sup>2</sup>	茂宮川高架橋	上り線	A.1	2.049	182				24				42				P.1	0.688										102.3			P.2											108.8			P.3	1.393		30	24							106.4			P.4											102.5			P.5	0.490			30							98.2		3.6	P.6											93.7			P.7											96.0			P.8	1.674					48				16	121.1			P.9	1.197				24	12				16			32.5	P.10											172.7		12.7	P.11											172.7		12.7	P.12											172.7		12.7	P.13											172.7		12.7	P.14											157.9		8.9	P.15											157.9		8.9	P.16											158.0		8.8	P.17											158.1		9.2	P.18	0.549			24					16		141.7	287.4	3.6	P.19	0.913										138.3		4.3	P.20											177.5		10.5	下り線	A.2	4	1.255	104							24				小計	4	9.758	288	54	78	24	36	48	16	16	98	32	2810.2	287.4	141.1	P.5											98.5			P.6											93.7			P.7											96.1			P.8	1.271									24			5.8	小計		1.271								24			5.8	合計	4	11.029	288	54	78	24	36	48	16	16	98	32	2898.5	287.4	148.9
番号	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
項目番号	17-(11)												17-(18)	17-(28)	17-(31)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
項目名称	落橋防止構造												新設橋梁工 コンクリート 橋脚基礎工	新設橋梁工	はく露禁止 対策工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
区分	P 1 - 1 5 0 9 (25)	鋼製ブラケット工	アンカー-E φ35・195 (上向き)	アンカー-E φ35・195 (水平方向)	アンカー-E φ39・445 (水平方向)	アンカー-E φ45・155 (水平方向)	アンカー-E φ45・190 (水平方向)	アンカー-E φ51・105 (水平方向)	アンカー-E φ51・152 (水平方向)	アンカー-E φ59・107 (水平方向)	アンカー-E φ61・170 (水平方向)	アンカー-E φ71・200 (水平方向)	A	φ 1	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
単位	本	t	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	m <sup>2</sup>	L	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
茂宮川高架橋	上り線	A.1	2.049	182				24				42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		P.1	0.688										102.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P.2											108.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P.3	1.393		30	24							106.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P.4											102.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P.5	0.490			30							98.2		3.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.6											93.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P.7											96.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P.8	1.674					48				16	121.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P.9	1.197				24	12				16			32.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.10											172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.11											172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.12											172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.13											172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.14											157.9		8.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.15											157.9		8.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.16											158.0		8.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.17											158.1		9.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.18	0.549			24					16		141.7	287.4	3.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.19	0.913										138.3		4.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.20											177.5		10.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	下り線	A.2	4	1.255	104							24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		小計	4	9.758	288	54	78	24	36	48	16	16	98	32	2810.2	287.4	141.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		P.5											98.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P.6											93.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P.7											96.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P.8	1.271									24			5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		小計		1.271								24			5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		合計	4	11.029	288	54	78	24	36	48	16	16	98	32	2898.5	287.4	148.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (4/254) 項目の追加																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

対象	設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その3) (4/254)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
誤	<div>茂宮川高架橋 数量総括表(その3)4 / 254</div> <table><tr><th>番号</th><th>29</th><th>30</th><th>31</th><th>32</th><th>33</th><th>34</th><th>35</th><th>36</th><th>37</th><th>38</th><th>39</th><th>40</th><th>41</th><th>42</th><th>43</th></tr><tr><th>項目番号</th><th colspan="12">17-(11)</th><th>17-(18)</th><th>17-(20)</th><th>17-(21)</th></tr><tr><th>項目名称</th><th colspan="12">道路橋上構造</th><th>新橋梁補修工 コンクリート 表面処理工</th><th>新橋梁補修工</th><th>はく離禁止 付工</th></tr><tr><th>区分</th><th>P 1 - 1.5.0.9 (250)</th><th>鋼製ブラケット工</th><th>アンカー工 φ35・300 (上向き)</th><th>アンカー工 φ35・300 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ39・440 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ45・520 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ48・500 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ51・600 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ52・100 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ58・150 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ61・170 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ71・200 (水平方向)</th><th>A</th><th>B 1</th><th>A</th></tr><tr><th>単位</th><th>m</th><th>t</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m<sup>2</sup></th><th>L</th><th>m<sup>2</sup></th></tr><tr><td rowspan="30">茂宮川高架橋</td><td rowspan="24">上り線</td><td>A.1</td><td>2.048</td><td>182</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>42</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.1</td><td>0.888</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>103.3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>108.8</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.3</td><td>1.360</td><td></td><td></td><td>30</td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>108.4</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>102.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.5</td><td>0.480</td><td></td><td></td><td></td><td>30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>98.2</td><td></td><td>3.6</td></tr><tr><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>93.7</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>96.0</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.8</td><td>1.674</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48</td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td>121.1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.9</td><td>1.197</td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td></td><td>32.5</td></tr><tr><td>P.1.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.1.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.1.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.1.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.1.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.1.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>157.9</td><td></td><td>8.9</td></tr><tr><td>P.1.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>157.9</td><td></td><td>8.9</td></tr><tr><td>P.1.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>158.0</td><td></td><td>8.8</td></tr><tr><td>P.1.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>158.1</td><td></td><td>9.2</td></tr><tr><td>P.1.9</td><td>0.549</td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td>141.7</td><td>287.4</td><td>3.6</td></tr><tr><td>P.2.0</td><td>0.513</td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td>138.3</td><td></td><td>4.3</td></tr><tr><td>P.2.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>177.5</td><td></td><td>10.5</td></tr><tr><td>A.2</td><td>4</td><td>1.255</td><td>184</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>小計</td><td>4</td><td>9.758</td><td>286</td><td>54</td><td>78</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>16</td><td>16</td><td>66</td><td>32</td><td>2810.2</td><td>287.4</td><td>141.1</td></tr><tr><td rowspan="6">下り線</td><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>98.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>93.7</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>96.1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.8</td><td>1.271</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td>5.8</td></tr><tr><td>小計</td><td>1.271</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td>288.3</td><td>5.8</td></tr><tr><td>合計</td><td>4</td><td>11.029</td><td>286</td><td>54</td><td>78</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>16</td><td>16</td><td>90</td><td>32</td><td>2888.5</td><td>287.4</td><td>146.9</td></tr></table> <div>茂宮川高架橋 数量総括表(その3) 4 / 254</div>	番号	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	項目番号	17-(11)												17-(18)	17-(20)	17-(21)	項目名称	道路橋上構造												新橋梁補修工 コンクリート 表面処理工	新橋梁補修工	はく離禁止 付工	区分	P 1 - 1.5.0.9 (250)	鋼製ブラケット工	アンカー工 φ35・300 (上向き)	アンカー工 φ35・300 (水平方向)	アンカー工 φ39・440 (水平方向)	アンカー工 φ45・520 (水平方向)	アンカー工 φ48・500 (水平方向)	アンカー工 φ51・600 (水平方向)	アンカー工 φ52・100 (水平方向)	アンカー工 φ58・150 (水平方向)	アンカー工 φ61・170 (水平方向)	アンカー工 φ71・200 (水平方向)	A	B 1	A	単位	m	t	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	L	m <sup>2</sup>	茂宮川高架橋	上り線	A.1	2.048	182								42					P.1	0.888						24					103.3			P.2												108.8			P.3	1.360			30	24							108.4			P.4												102.5			P.5	0.480				30							98.2		3.6	P.6												93.7			P.7												96.0			P.8	1.674						48				16	121.1			P.9	1.197				24	12					16			32.5	P.1.0												172.7		12.7	P.1.1												172.7		12.7	P.1.2												172.7		12.7	P.1.3												172.7		12.7	P.1.4															P.1.5												157.9		8.9	P.1.6												157.9		8.9	P.1.7												158.0		8.8	P.1.8												158.1		9.2	P.1.9	0.549				24					16		141.7	287.4	3.6	P.2.0	0.513				24					16		138.3		4.3	P.2.1												177.5		10.5	A.2	4	1.255	184								24				小計	4	9.758	286	54	78	24	36	48	16	16	66	32	2810.2	287.4	141.1	下り線	P.6												98.5			P.6												93.7			P.7												96.1			P.8	1.271										24			5.8	小計	1.271										24			288.3	5.8	合計	4	11.029	286	54	78	24	36	48	16	16	90	32	2888.5	287.4	146.9					
番号	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
項目番号	17-(11)												17-(18)	17-(20)	17-(21)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
項目名称	道路橋上構造												新橋梁補修工 コンクリート 表面処理工	新橋梁補修工	はく離禁止 付工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
区分	P 1 - 1.5.0.9 (250)	鋼製ブラケット工	アンカー工 φ35・300 (上向き)	アンカー工 φ35・300 (水平方向)	アンカー工 φ39・440 (水平方向)	アンカー工 φ45・520 (水平方向)	アンカー工 φ48・500 (水平方向)	アンカー工 φ51・600 (水平方向)	アンカー工 φ52・100 (水平方向)	アンカー工 φ58・150 (水平方向)	アンカー工 φ61・170 (水平方向)	アンカー工 φ71・200 (水平方向)	A	B 1	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
単位	m	t	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	L	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
茂宮川高架橋	上り線	A.1	2.048	182								42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		P.1	0.888						24					103.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.2												108.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.3	1.360			30	24							108.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.4												102.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.5	0.480				30							98.2		3.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.6												93.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.7												96.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.8	1.674						48				16	121.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.9	1.197				24	12					16			32.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.0												172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.1												172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.2												172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.3												172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		P.1.5												157.9		8.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.6												157.9		8.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.7												158.0		8.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.8												158.1		9.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.9	0.549				24					16		141.7	287.4	3.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.2.0	0.513				24					16		138.3		4.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.2.1												177.5		10.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		A.2	4	1.255	184								24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		小計	4	9.758	286	54	78	24	36	48	16	16	66	32	2810.2	287.4	141.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	下り線	P.6												98.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.6												93.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.7												96.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.8	1.271										24			5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		小計	1.271										24			288.3	5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		合計	4	11.029	286	54	78	24	36	48	16	16	90	32	2888.5	287.4	146.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
正	<div>茂宮川高架橋 数量総括表(その3)4 / 254</div> <table><tr><th>番号</th><th>29</th><th>30</th><th>31</th><th>32</th><th>33</th><th>34</th><th>35</th><th>36</th><th>37</th><th>38</th><th>39</th><th>40</th><th>41</th><th>42</th><th>43</th><th>44</th></tr><tr><th>項目番号</th><th colspan="12">17-(11)</th><th>17-(18)</th><th>17-(20)</th><th>17-(21)</th><th>17-(22)</th></tr><tr><th>項目名称</th><th colspan="12">道路橋上構造</th><th>新橋梁補修工 コンクリート 表面処理工</th><th>新橋梁補修工</th><th>はく離禁止 付工</th><th>はく離禁止 付工</th></tr><tr><th>区分</th><th>P 1 - 1.5.0.9 (250)</th><th>鋼製ブラケット工</th><th>アンカー工 φ35・300 (上向き)</th><th>アンカー工 φ35・300 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ39・440 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ45・520 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ48・500 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ51・600 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ52・100 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ58・150 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ61・170 (水平方向)</th><th>アンカー工 φ71・200 (水平方向)</th><th>A</th><th>B 1</th><th>B</th><th>B</th></tr><tr><th>単位</th><th>m</th><th>t</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m<sup>2</sup></th><th>L</th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th></tr><tr><td rowspan="30">茂宮川高架橋</td><td rowspan="24">上り線</td><td>A.1</td><td>2.048</td><td>182</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>42</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.1</td><td>0.888</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>103.3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>108.8</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.3</td><td>1.350</td><td></td><td></td><td>30</td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>108.4</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>102.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.5</td><td>0.480</td><td></td><td></td><td></td><td>30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>98.2</td><td></td><td>3.6</td></tr><tr><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>93.7</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>96.0</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.8</td><td>1.674</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48</td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td>121.1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.9</td><td>1.197</td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td></td><td>32.5</td></tr><tr><td>P.1.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.1.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.1.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.1.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>172.7</td><td></td><td>12.7</td></tr><tr><td>P.1.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.1.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>157.9</td><td></td><td>8.9</td></tr><tr><td>P.1.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>157.9</td><td></td><td>8.9</td></tr><tr><td>P.1.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>158.0</td><td></td><td>8.8</td></tr><tr><td>P.1.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>158.1</td><td></td><td>9.2</td></tr><tr><td>P.1.9</td><td>0.549</td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td>141.7</td><td>287.4</td><td>3.6</td></tr><tr><td>P.2.0</td><td>0.513</td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td>138.3</td><td></td><td>4.3</td></tr><tr><td>P.2.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>177.5</td><td></td><td>10.5</td></tr><tr><td>A.2</td><td>4</td><td>1.255</td><td>184</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>小計</td><td>4</td><td>9.758</td><td>286</td><td>54</td><td>78</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>16</td><td>16</td><td>66</td><td>32</td><td>2810.2</td><td>287.4</td><td>141.1</td></tr><tr><td rowspan="6">下り線</td><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>98.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>93.7</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>96.1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.8</td><td>1.271</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td>5.8</td></tr><tr><td>小計</td><td>1.271</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td>288.3</td><td>5.8</td></tr><tr><td>合計</td><td>4</td><td>11.029</td><td>286</td><td>54</td><td>78</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>16</td><td>16</td><td>90</td><td>32</td><td>2888.5</td><td>287.4</td><td>146.9</td></tr></table> <div>茂宮川高架橋 数量総括表(その3) 4 / 254</div>	番号	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	項目番号	17-(11)												17-(18)	17-(20)	17-(21)	17-(22)	項目名称	道路橋上構造												新橋梁補修工 コンクリート 表面処理工	新橋梁補修工	はく離禁止 付工	はく離禁止 付工	区分	P 1 - 1.5.0.9 (250)	鋼製ブラケット工	アンカー工 φ35・300 (上向き)	アンカー工 φ35・300 (水平方向)	アンカー工 φ39・440 (水平方向)	アンカー工 φ45・520 (水平方向)	アンカー工 φ48・500 (水平方向)	アンカー工 φ51・600 (水平方向)	アンカー工 φ52・100 (水平方向)	アンカー工 φ58・150 (水平方向)	アンカー工 φ61・170 (水平方向)	アンカー工 φ71・200 (水平方向)	A	B 1	B	B	単位	m	t	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	L	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	茂宮川高架橋	上り線	A.1	2.048	182								42					P.1	0.888						24					103.3			P.2												108.8			P.3	1.350			30	24							108.4			P.4												102.5			P.5	0.480				30							98.2		3.6	P.6												93.7			P.7												96.0			P.8	1.674						48				16	121.1			P.9	1.197				24	12					16			32.5	P.1.0												172.7		12.7	P.1.1												172.7		12.7	P.1.2												172.7		12.7	P.1.3												172.7		12.7	P.1.4															P.1.5												157.9		8.9	P.1.6												157.9		8.9	P.1.7												158.0		8.8	P.1.8												158.1		9.2	P.1.9	0.549				24					16		141.7	287.4	3.6	P.2.0	0.513				24					16		138.3		4.3	P.2.1												177.5		10.5	A.2	4	1.255	184								24				小計	4	9.758	286	54	78	24	36	48	16	16	66	32	2810.2	287.4	141.1	下り線	P.6												98.5			P.6												93.7			P.7												96.1			P.8	1.271										24			5.8	小計	1.271										24			288.3	5.8	合計	4	11.029	286	54	78	24	36	48	16	16	90	32	2888.5	287.4	146.9
番号	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
項目番号	17-(11)												17-(18)	17-(20)	17-(21)	17-(22)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
項目名称	道路橋上構造												新橋梁補修工 コンクリート 表面処理工	新橋梁補修工	はく離禁止 付工	はく離禁止 付工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
区分	P 1 - 1.5.0.9 (250)	鋼製ブラケット工	アンカー工 φ35・300 (上向き)	アンカー工 φ35・300 (水平方向)	アンカー工 φ39・440 (水平方向)	アンカー工 φ45・520 (水平方向)	アンカー工 φ48・500 (水平方向)	アンカー工 φ51・600 (水平方向)	アンカー工 φ52・100 (水平方向)	アンカー工 φ58・150 (水平方向)	アンカー工 φ61・170 (水平方向)	アンカー工 φ71・200 (水平方向)	A	B 1	B	B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
単位	m	t	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	L	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
茂宮川高架橋	上り線	A.1	2.048	182								42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		P.1	0.888						24					103.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.2												108.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.3	1.350			30	24							108.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.4												102.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.5	0.480				30							98.2		3.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.6												93.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.7												96.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.8	1.674						48				16	121.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.9	1.197				24	12					16			32.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.0												172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.1												172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.2												172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.3												172.7		12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		P.1.5												157.9		8.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.6												157.9		8.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.7												158.0		8.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.8												158.1		9.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.1.9	0.549				24					16		141.7	287.4	3.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.2.0	0.513				24					16		138.3		4.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.2.1												177.5		10.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		A.2	4	1.255	184								24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		小計	4	9.758	286	54	78	24	36	48	16	16	66	32	2810.2	287.4	141.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	下り線	P.6												98.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.6												93.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.7												96.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		P.8	1.271										24			5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		小計	1.271										24			288.3	5.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		合計	4	11.029	286	54	78	24	36	48	16	16	90	32	2888.5	287.4	146.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
備考	設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その3) (4/254) 項目区分の訂正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

対象	設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その4) (5/254)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
誤	<div>茂宮川高架橋 数量総括表(その4)5/254</div> <table><tr><th>番号</th><th>44</th><th>45</th><th>46</th><th>47</th><th>48</th><th>49</th><th>50</th><th>51</th><th>52</th><th>53</th><th>54</th><th>55</th><th>56</th><th>57</th></tr><tr><th>項目番号</th><td>19-(2)</td><td colspan="6">特-(1)</td><td>特-(2)</td><td colspan="3">特-(3)</td><td>特-(4)</td><td>特-(5)</td><td>特-(6)</td></tr><tr><th>項目名称</th><td>交通保安要員</td><td colspan="6">水平力分担構造</td><td>アラミド繊維 巻立て 下地処理工</td><td colspan="3">アラミド繊維巻立て工</td><td>アラミド繊維 巻立て 表面仕上工</td><td>PCM巻立て工</td><td>段差防止構造</td></tr><tr><th>区分</th><td>交通保安要員 B</td><td>P-4</td><td>P-5</td><td>鋼製ブラケット</td><td>アンカー工 6.5t・30t (上向き)</td><td>アンカー工 6.5t・7.7t (水平方向)</td><td>アンカー工 6.5t・10.0t (水平方向)</td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>D</td><td>A</td><td></td><td>C</td></tr><tr><th>単位</th><td>人・日</td><td>延</td><td>延</td><td>本</td><td>本</td><td>本</td><td>本</td><td>m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup></td><td>m<sup>3</sup></td><td>箇所</td></tr><tr><td rowspan="24">茂宮川高架橋</td><td rowspan="24">上り線</td><td>A.1</td><td>8</td><td></td><td>12.743</td><td>158</td><td>120</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.1</td><td></td><td>8</td><td>11.197</td><td>108</td><td>96</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td></tr><tr><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td></tr><tr><td>P.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16.7</td><td></td><td></td><td>33.4</td><td>16.7</td><td>8.1</td><td></td></tr><tr><td>P.10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.12</td><td>197</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>108.4</td><td>108.4</td><td></td><td></td><td>108.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.17</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.18</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14.8</td><td></td><td>29.6</td><td></td><td>14.8</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>15.1</td><td></td><td></td><td>15.1</td><td>15.1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>小計</td><td>197</td><td>8</td><td>8</td><td>23.843</td><td>264</td><td>120</td><td>96</td><td>155.0</td><td>108.4</td><td>29.6</td><td>48.5</td><td>155.1</td><td>8.1</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="5">茂宮川高架橋</td><td rowspan="6">下り線</td><td>P.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.7</td><td>62</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11.4</td></tr><tr><td>P.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11.4</td></tr><tr><td>小計</td><td>62</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>22.8</td></tr><tr><td colspan="2">合計</td><td>259</td><td>8</td><td>8</td><td>23.843</td><td>264</td><td>120</td><td>96</td><td>155.0</td><td>108.4</td><td>29.6</td><td>48.5</td><td>155.1</td><td>19.5</td><td>4</td></tr></table> <div>茂宮川高架橋 数量総括表(その4)5/254 設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その4) (5/254) 設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その4) (5/254) 設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その4) (5/254) 設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その4) (5/254)</div>	番号	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	項目番号	19-(2)	特-(1)						特-(2)	特-(3)			特-(4)	特-(5)	特-(6)	項目名称	交通保安要員	水平力分担構造						アラミド繊維 巻立て 下地処理工	アラミド繊維巻立て工			アラミド繊維 巻立て 表面仕上工	PCM巻立て工	段差防止構造	区分	交通保安要員 B	P-4	P-5	鋼製ブラケット	アンカー工 6.5t・30t (上向き)	アンカー工 6.5t・7.7t (水平方向)	アンカー工 6.5t・10.0t (水平方向)		A	C	D	A		C	単位	人・日	延	延	本	本	本	本	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	箇所	茂宮川高架橋	上り線	A.1	8		12.743	158	120								P.1		8	11.197	108	96								P.2													P.3													P.4													P.5												2	P.6													P.7													P.8												2	P.9						16.7			33.4	16.7	8.1		P.10													P.11													P.12	197												P.13													P.14						108.4	108.4			108.5			P.15													P.16													P.17													P.18						14.8		29.6		14.8			P.19						15.1			15.1	15.1			P.20													P.21													A.2													小計	197	8	8	23.843	264	120	96	155.0	108.4	29.6	48.5	155.1	8.1	4	茂宮川高架橋	下り線	P.5													P.6													P.7	62											11.4	P.8												11.4	小計	62											22.8	合計		259	8	8	23.843	264	120	96	155.0	108.4	29.6	48.5	155.1	19.5	4
番号	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
項目番号	19-(2)	特-(1)						特-(2)	特-(3)			特-(4)	特-(5)	特-(6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
項目名称	交通保安要員	水平力分担構造						アラミド繊維 巻立て 下地処理工	アラミド繊維巻立て工			アラミド繊維 巻立て 表面仕上工	PCM巻立て工	段差防止構造																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
区分	交通保安要員 B	P-4	P-5	鋼製ブラケット	アンカー工 6.5t・30t (上向き)	アンカー工 6.5t・7.7t (水平方向)	アンカー工 6.5t・10.0t (水平方向)		A	C	D	A		C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
単位	人・日	延	延	本	本	本	本	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	箇所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
茂宮川高架橋	上り線	A.1	8		12.743	158	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P.1		8	11.197	108	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.5												2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		P.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.8												2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		P.9						16.7			33.4	16.7	8.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.12	197																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		P.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.14						108.4	108.4			108.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.18						14.8		29.6		14.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.19						15.1			15.1	15.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		A.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		小計	197	8	8	23.843	264	120	96	155.0	108.4	29.6	48.5	155.1	8.1	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
茂宮川高架橋	下り線	P.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.7	62											11.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		P.8												11.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		小計	62											22.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
合計		259	8	8	23.843	264	120	96	155.0	108.4	29.6	48.5	155.1	19.5	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
正	<div>茂宮川高架橋 数量総括表(その4)5/254</div> <table><tr><th>番号</th><th>45</th><th>46</th><th>47</th><th>48</th><th>49</th><th>50</th><th>51</th><th>52</th><th>53</th><th>54</th><th>55</th><th>56</th><th>57</th><th>58</th></tr><tr><th>項目番号</th><td>19-(2)</td><td colspan="6">特-(1)</td><td>特-(2)</td><td colspan="3">特-(3)</td><td>特-(4)</td><td>特-(5)</td><td>特-(6)</td></tr><tr><th>項目名称</th><td>交通保安要員</td><td colspan="6">水平力分担構造</td><td>アラミド繊維 巻立て 下地処理工</td><td colspan="3">アラミド繊維巻立て工</td><td>アラミド繊維 巻立て 表面仕上工</td><td>PCM巻立て工</td><td>段差防止構造</td></tr><tr><th>区分</th><td>交通保安要員 B</td><td>P-4</td><td>P-5</td><td>鋼製ブラケット</td><td>アンカー工 6.5t・30t (上向き)</td><td>アンカー工 6.5t・7.7t (水平方向)</td><td>アンカー工 6.5t・10.0t (水平方向)</td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>D</td><td>A</td><td></td><td>C</td></tr><tr><th>単位</th><td>人・日</td><td>延</td><td>延</td><td>本</td><td>本</td><td>本</td><td>本</td><td>m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup></td><td>m<sup>3</sup></td><td>箇所</td></tr><tr><td rowspan="24">茂宮川高架橋</td><td rowspan="24">上り線</td><td>A.1</td><td>8</td><td></td><td>11.387</td><td>158</td><td>120</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.1</td><td></td><td>8</td><td>11.197</td><td>108</td><td>96</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td></tr><tr><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td></tr><tr><td>P.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16.7</td><td></td><td></td><td>33.4</td><td>16.7</td><td>8.1</td><td></td></tr><tr><td>P.10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.12</td><td>197</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>108.4</td><td>108.4</td><td></td><td></td><td>108.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.17</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.18</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14.8</td><td></td><td>29.6</td><td></td><td>14.8</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>15.1</td><td></td><td></td><td>15.1</td><td>15.1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>小計</td><td>197</td><td>8</td><td>8</td><td>22.584</td><td>264</td><td>120</td><td>96</td><td>155.0</td><td>108.4</td><td>29.6</td><td>48.5</td><td>155.1</td><td>8.1</td><td>4</td></tr><tr><td rowspan="5">茂宮川高架橋</td><td rowspan="6">下り線</td><td>P.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P.7</td><td>62</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11.4</td></tr><tr><td>P.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11.4</td></tr><tr><td>小計</td><td>62</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>22.8</td></tr><tr><td colspan="2">合計</td><td>259</td><td>8</td><td>8</td><td>22.584</td><td>264</td><td>120</td><td>96</td><td>155.0</td><td>108.4</td><td>29.6</td><td>48.5</td><td>155.1</td><td>19.5</td><td>4</td></tr></table> <div>茂宮川高架橋 数量総括表(その4)5/254 設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その4) (5/254) 設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その4) (5/254) 設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その4) (5/254) 設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その4) (5/254)</div>	番号	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	項目番号	19-(2)	特-(1)						特-(2)	特-(3)			特-(4)	特-(5)	特-(6)	項目名称	交通保安要員	水平力分担構造						アラミド繊維 巻立て 下地処理工	アラミド繊維巻立て工			アラミド繊維 巻立て 表面仕上工	PCM巻立て工	段差防止構造	区分	交通保安要員 B	P-4	P-5	鋼製ブラケット	アンカー工 6.5t・30t (上向き)	アンカー工 6.5t・7.7t (水平方向)	アンカー工 6.5t・10.0t (水平方向)		A	C	D	A		C	単位	人・日	延	延	本	本	本	本	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	箇所	茂宮川高架橋	上り線	A.1	8		11.387	158	120								P.1		8	11.197	108	96								P.2													P.3													P.4													P.5												2	P.6													P.7													P.8												2	P.9						16.7			33.4	16.7	8.1		P.10													P.11													P.12	197												P.13													P.14						108.4	108.4			108.5			P.15													P.16													P.17													P.18						14.8		29.6		14.8			P.19						15.1			15.1	15.1			P.20													P.21													A.2													小計	197	8	8	22.584	264	120	96	155.0	108.4	29.6	48.5	155.1	8.1	4	茂宮川高架橋	下り線	P.5													P.6													P.7	62											11.4	P.8												11.4	小計	62											22.8	合計		259	8	8	22.584	264	120	96	155.0	108.4	29.6	48.5	155.1	19.5	4
番号	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
項目番号	19-(2)	特-(1)						特-(2)	特-(3)			特-(4)	特-(5)	特-(6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
項目名称	交通保安要員	水平力分担構造						アラミド繊維 巻立て 下地処理工	アラミド繊維巻立て工			アラミド繊維 巻立て 表面仕上工	PCM巻立て工	段差防止構造																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
区分	交通保安要員 B	P-4	P-5	鋼製ブラケット	アンカー工 6.5t・30t (上向き)	アンカー工 6.5t・7.7t (水平方向)	アンカー工 6.5t・10.0t (水平方向)		A	C	D	A		C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
単位	人・日	延	延	本	本	本	本	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	箇所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
茂宮川高架橋	上り線	A.1	8		11.387	158	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P.1		8	11.197	108	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.5												2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		P.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.8												2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		P.9						16.7			33.4	16.7	8.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.12	197																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		P.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.14						108.4	108.4			108.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.18						14.8		29.6		14.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.19						15.1			15.1	15.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		A.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		小計	197	8	8	22.584	264	120	96	155.0	108.4	29.6	48.5	155.1	8.1	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
茂宮川高架橋	下り線	P.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P.7	62											11.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		P.8												11.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		小計	62											22.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
合計		259	8	8	22.584	264	120	96	155.0	108.4	29.6	48.5	155.1	19.5	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
備考	設計図 茂宮川高架橋 数量総括表 (その4) (5/254) 水平力分担構造 鋼製ブラケット 数量の訂正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

対象	設計図 茂宮川高架橋 P6橋脚 構造物掘削図 (普通部) (36/254)										
誤	<div data-bbox="592 241 1007 275" style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">茂宮川高架橋 P6橋脚 構造物掘削図 (普通部)</div> <div data-bbox="1107 248 1165 271" style="text-align: right;">S= 1:200</div> <div data-bbox="1315 237 1382 259" style="text-align: right;">36/254</div> <div data-bbox="762 304 831 342" style="text-align: center;">平面図 P6A・P6B</div> <div data-bbox="384 342 1150 663"> </div> <div data-bbox="762 678 831 716" style="text-align: center;">側面図 P6A・P6B</div> <div data-bbox="384 696 1150 931"> </div> <div data-bbox="1251 943 1398 1039"> <table border="1"> <tr><td>図面/種別</td><td>設計/図面</td></tr> <tr><td>種</td><td>設計/図面</td></tr> <tr><td>設計/図面</td><td>設計/図面</td></tr> <tr><td>設計/図面</td><td>設計/図面</td></tr> <tr><td>設計/図面</td><td>設計/図面</td></tr> </table> </div>	図面/種別	設計/図面	種	設計/図面	設計/図面	設計/図面	設計/図面	設計/図面	設計/図面	設計/図面
図面/種別	設計/図面										
種	設計/図面										
設計/図面	設計/図面										
設計/図面	設計/図面										
設計/図面	設計/図面										
正	<div data-bbox="592 1104 1007 1137" style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">茂宮川高架橋 P6橋脚 構造物掘削図 (特殊部)</div> <div data-bbox="1107 1111 1165 1133" style="text-align: right;">S= 1:200</div> <div data-bbox="1315 1099 1382 1122" style="text-align: right;">36/254</div> <div data-bbox="762 1167 831 1205" style="text-align: center;">平面図 P6A・P6B</div> <div data-bbox="384 1205 1150 1525"> </div> <div data-bbox="762 1547 831 1585" style="text-align: center;">側面図 P6A・P6B</div> <div data-bbox="384 1563 1150 1798"> </div> <div data-bbox="1251 1821 1398 1917"> <table border="1"> <tr><td>図面/種別</td><td>設計/図面</td></tr> <tr><td>種</td><td>設計/図面</td></tr> <tr><td>設計/図面</td><td>設計/図面</td></tr> <tr><td>設計/図面</td><td>設計/図面</td></tr> <tr><td>設計/図面</td><td>設計/図面</td></tr> </table> </div>	図面/種別	設計/図面	種	設計/図面	設計/図面	設計/図面	設計/図面	設計/図面	設計/図面	設計/図面
図面/種別	設計/図面										
種	設計/図面										
設計/図面	設計/図面										
設計/図面	設計/図面										
設計/図面	設計/図面										
備考	設計図 茂宮川高架橋 P6橋脚 構造物掘削図 (普通部) (36/254) タイトルの訂正										

対象	設計図 茂宮川高架橋 P7橋脚 構造物掘削図 (普通部) (37/254)																
誤	<div data-bbox="590 241 1005 273" style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">茂宮川高架橋 P7橋脚 構造物掘削図 (普通部)</div> <div data-bbox="1107 250 1165 268" style="text-align: right;">S= 1:200</div> <div data-bbox="1315 237 1382 259" style="text-align: right;">37/254</div> <div data-bbox="762 304 833 340" style="text-align: center;">平面図 P7A・P7B</div> <div data-bbox="411 340 724 622"> </div> <div data-bbox="852 340 1177 645"> </div> <div data-bbox="762 676 833 712" style="text-align: center;">側面図 P7A・P7B</div> <div data-bbox="399 698 769 927"> </div> <div data-bbox="833 698 1209 927"> </div> <div data-bbox="1251 945 1394 1039"> <table border="1"> <tr> <td>対象図</td> <td>茂宮川高架橋</td> </tr> <tr> <td>図名</td> <td>P7橋脚 構造物掘削図 (普通部)</td> </tr> <tr> <td>図種</td> <td>設計図</td> </tr> <tr> <td>図尺</td> <td>縦横 1/200</td> </tr> <tr> <td>図式</td> <td>縦横 1/200</td> </tr> <tr> <td>図式</td> <td>縦横 1/200</td> </tr> <tr> <td>図式</td> <td>縦横 1/200</td> </tr> <tr> <td>図式</td> <td>縦横 1/200</td> </tr> </table> </div>	対象図	茂宮川高架橋	図名	P7橋脚 構造物掘削図 (普通部)	図種	設計図	図尺	縦横 1/200	図式	縦横 1/200	図式	縦横 1/200	図式	縦横 1/200	図式	縦横 1/200
対象図	茂宮川高架橋																
図名	P7橋脚 構造物掘削図 (普通部)																
図種	設計図																
図尺	縦横 1/200																
図式	縦横 1/200																
図式	縦横 1/200																
図式	縦横 1/200																
図式	縦横 1/200																
正	<div data-bbox="603 1200 1005 1232" style="border: 1px solid red; padding: 2px; text-align: center;">茂宮川高架橋 P7橋脚 構造物掘削図 (特殊部)</div> <div data-bbox="1107 1205 1165 1223" style="text-align: right;">S= 1:200</div> <div data-bbox="1315 1191 1382 1214" style="text-align: right;">37/254</div> <div data-bbox="762 1254 833 1290" style="text-align: center;">平面図 P7A・P7B</div> <div data-bbox="411 1290 724 1550"> </div> <div data-bbox="852 1290 1177 1563"> </div> <div data-bbox="762 1590 833 1626" style="text-align: center;">側面図 P7A・P7B</div> <div data-bbox="399 1612 769 1818"> </div> <div data-bbox="833 1612 1209 1818"> </div> <div data-bbox="1251 1832 1394 1921"> <table border="1"> <tr> <td>対象図</td> <td>茂宮川高架橋</td> </tr> <tr> <td>図名</td> <td>P7橋脚 構造物掘削図 (特殊部)</td> </tr> <tr> <td>図種</td> <td>設計図</td> </tr> <tr> <td>図尺</td> <td>縦横 1/200</td> </tr> <tr> <td>図式</td> <td>縦横 1/200</td> </tr> <tr> <td>図式</td> <td>縦横 1/200</td> </tr> <tr> <td>図式</td> <td>縦横 1/200</td> </tr> <tr> <td>図式</td> <td>縦横 1/200</td> </tr> </table> </div>	対象図	茂宮川高架橋	図名	P7橋脚 構造物掘削図 (特殊部)	図種	設計図	図尺	縦横 1/200	図式	縦横 1/200	図式	縦横 1/200	図式	縦横 1/200	図式	縦横 1/200
対象図	茂宮川高架橋																
図名	P7橋脚 構造物掘削図 (特殊部)																
図種	設計図																
図尺	縦横 1/200																
図式	縦横 1/200																
図式	縦横 1/200																
図式	縦横 1/200																
図式	縦横 1/200																
備考	設計図 茂宮川高架橋 P7橋脚 構造物掘削図 (普通部) (37/254) タイトルの訂正																

<div>対象</div> <div>誤</div> <div>正</div> <div>備考</div>	<div> <div>設計図 茂宮川高架橋 P9 (A-ライン 起点側) 落橋防止構造詳細図 (その3) (106/254)</div> <div> <div>106／254</div> <div> <div>茂宮川高架橋 P9 (A-ライン 起点側) 落橋防止構造詳細図 (その3) 縮尺 1 : 30</div> <div>落橋防止構造 P1-981 (250)</div> <div> <div> <div>鋼製ブラケット詳細図 G1. G4</div> <div> <div>1 - 1</div> <div>2 - 2</div> <div>3 - 3</div> <div>4 - 4</div> </div> <div> <div>鋼製ブラケット詳細図 G2. G3</div> <div> <div>1 - 1</div> <div>2 - 2</div> <div>3 - 3</div> <div>4 - 4</div> </div> </div> <div> <div>アンカーボルト詳細図 縮尺 1 : 15</div> <div> <div>アンカーボルト詳細図 縮尺 1 : 15</div> </div> </div> <div> <div> <div> <div> <div>1. 特記の部材は全て300mmとする。</div> <div>2. 特記のボルト・ナットは全てS45Cとする。</div> <div>3. 部材は、全て公差範囲の中心位置とする。</div> <div>4. フラットは、現場実測値のうえ、製作を要すること。</div> <div>5. 「P9」の表示のある箇所は完全図け込み図様を用いる。</div> </div> <div> <div> <div>10-15 鋼製ブラケット (G1. G4)</div> <div>10-15 鋼製ブラケット (G2. G3)</div> <div>10-15 鋼製ブラケット (G1. G4)</div> <div>10-15 鋼製ブラケット (G2. G3)</div> </div> </div> </div> </div> </div> <div> <div> <div> <div>106／254</div> <div> <div>茂宮川高架橋 P9 (A-ライン 起点側) 落橋防止構造詳細図 (その3) 縮尺 1 : 30</div> <div>落橋防止構造 P1-981 (250)</div> <div> <div> <div>鋼製ブラケット詳細図 G1. G4</div> <div> <div>1 - 1</div> <div>2 - 2</div> <div>3 - 3</div> <div>4 - 4</div> </div> <div> <div>鋼製ブラケット詳細図 G2. G3</div> <div> <div>1 - 1</div> <div>2 - 2</div> <div>3 - 3</div> <div>4 - 4</div> </div> </div> <div> <div>アンカーボルト詳細図 縮尺 1 : 15</div> <div> <div>アンカーボルト詳細図 縮尺 1 : 15</div> </div> </div> <div> <div> <div> <div>1. 特記の部材は全て300mmとする。</div> <div>2. 特記のボルト・ナットは全てS45Cとする。</div> <div>3. 部材は、全て公差範囲の中心位置とする。</div> <div>4. フラットは、現場実測値のうえ、製作を要すること。</div> <div>5. 「P9」の表示のある箇所は完全図け込み図様を用いる。</div> </div> <div> <div> <div>10-15 鋼製ブラケット (G1. G4)</div> <div>10-15 鋼製ブラケット (G2. G3)</div> <div>10-15 鋼製ブラケット (G1. G4)</div> <div>10-15 鋼製ブラケット (G2. G3)</div> </div> </div> </div> </div> </div> </div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>
---	---