

入札前参考積算条件書

(常磐自動車道 久慈川橋耐震補強工事)

令和7年9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- (1) 入札前参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価等についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価等については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「入札前参考積算条件書（以下、「本条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社が発注する工事の積算に用いる下記項目について掲載したものです。ただし、対象がない項目は掲載しません。

- ・材料単価
- ・間接工事費の適用工種および補正区分
- ・見積活用方式を採用した工事における当社採用単価
- ・土木工事積算基準および単価の適用年月等

2. 材料単価

- ・本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- ・本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

3. 間接工事費の適用工種及び補正区分

本工事に適用する土木工事積算基準第2編に示す適用工種区分及び、各補正の適用について記載しています。

4. 見積活用方式を採用した工事における当社採用単価

入札者より提出された最終参考見積書のうち、契約制限価格の設定に活用した最終参考見積書における各見積対象項目の単価を記載しています。

5. 土木工事積算基準及び単価の適用年月等

本工事に適用する土木工事積算基準の年度、単価ファイル及び物価資料等の年月、建設機械等損料表の適用年度について記載しています。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	I C区間 (○○地区)	単位	単価(円)
A 1 - 5	常磐自動車道	那珂 I C～ 日立南太田 I C	m3	26,100
A 1 - 5	常磐自動車道	日立南太田 I C～ 日立中央 I C	m3	26,100

※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まれない。

②落橋防止構造

名称	規格・仕様	単位	価格
落橋防止構造 P1-429(250)	設計水平力 429KN 設計遊間量 250mm L=2769mm	組	545,000
落橋防止構造 P1-459(250)	設計水平力 459KN 設計遊間量 250mm L= 4817mm	組	558,000
落橋防止構造 P1-459(250)	設計水平力 459KN 設計遊間量 250mm L=4751mm	組	557,000
落橋防止構造 P1-459(250)	設計水平力 459KN 設計遊間量 250mm L=4735mm	組	557,000
落橋防止構造 P1-459(250)	設計水平力 459KN 設計遊間量 250mm L=4715mm	組	557,000
落橋防止構造 P1-459(250)	設計水平力 459KN 設計遊間量 250mm L= 4699mm	組	557,000
落橋防止構造 P1- 484(250)	設計水平力 484KN 設計遊間量 250mm L=5868mm	組	564,000
落橋防止構造 P1- 484(250)	設計水平力 484KN 設計遊間量 250mm L=5862mm	組	564,000
落橋防止構造 P1- 484(250)	設計水平力 484KN 設計遊間量 250mm L=5842mm	組	564,000
落橋防止構造 P1- 484(250)	設計水平力 484KN 設計遊間量 250mm L=5837mm	組	564,000
落橋防止構造 P1- 484(250)	設計水平力 484KN 設計遊間量 250mm L=5812mm	組	564,000
落橋防止構造 P1-565(250)	設計水平力 565KN 設計遊間量 250mm L=3214mm	組	548,000
落橋防止構造 P1-565(250)	設計水平力 565KN 設計遊間量 250mm L=3199mm	組	548,000
落橋防止構造 P1-565(250)	設計水平力 565KN 設計遊間量 250mm L=2920mm	組	546,000
落橋防止構造 P1-591(250)	設計水平力 591KN 設計遊間量 250mm L=2586mm	組	544,000

落橋防止構造 P1-845 (250)	設計水平力 845KN 設計遊間量 250mm L=2921mm	組	880, 000
落橋防止構造 P1-845 (250)	設計水平力 845KN 設計遊間量 250mm L=3246mm	組	883, 000
落橋防止構造 P1-845 (250)	設計水平力 845KN 設計遊間量 250mm L=3500mm	組	886, 000
落橋防止構造 P1-959 (250)	設計水平力 959KN 設計遊間量 250mm L=4467mm	組	897, 000
落橋防止構造 P1-959 (250)	設計水平力 959KN 設計遊間量 250mm L=4446mm	組	896, 000
落橋防止構造 P1-959 (250)	設計水平力 959KN 設計遊間量 250mm L=4426mm	組	896, 000
落橋防止構造 P1-981 (250)	設計水平力 981KN 設計遊間量 250mm L=3859mm	組	890, 000
落橋防止構造 P1-1006 (250)	設計水平力 1006KN 設計遊間量 250mm L=6478mm	組	919, 000
落橋防止構造 P1-1010 (250)	設計水平力 1010KN 設計遊間量 250mm L=5576mm	組	909, 000
落橋防止構造 P1-1082 (250)	設計水平力 1082KN 設計遊間量 250mm L=3982mm	組	891, 000
落橋防止構造 P1-1082 (250)	設計水平力 1082KN 設計遊間量 250mm L=3981mm	組	891, 000
落橋防止構造 P1-1082 (250)	設計水平力 1082KN 設計遊間量 250mm L=3956mm	組	891, 000
落橋防止構造 P1-1087 (250)	設計水平力 1087KN 設計遊間量 250mm L=5944mm	組	913, 000
落橋防止構造 P1-1230 (250)	設計水平力 1230KN 設計遊間量 250mm L=3378mm	組	1, 200, 000
落橋防止構造 P1-1230 (250)	設計水平力 1230KN 設計遊間量 250mm L=2998mm	組	1, 200, 000
落橋防止構造 P1-1278 (250)	設計水平力 1278KN 設計遊間量 250mm L=5091mm	組	1, 220, 000
落橋防止構造 P1-1312 (250)	設計水平力 1312KN 設計遊間量 250mm L=3256mm	組	1, 200, 000
落橋防止構造 P1-1346 (250)	設計水平力 1346KN 設計遊間量 250mm L=4977mm	組	1, 220, 000
落橋防止構造 P1-1346 (250)	設計水平力 1346KN 設計遊間量 250mm L=4839mm	組	1, 220, 000
落橋防止構造 P1-1346 (250)	設計水平力 1346KN 設計遊間量 250mm L=4711mm	組	1, 220, 000
落橋防止構造 P1-1346 (250)	設計水平力 1346KN 設計遊間量 250mm L=4573mm	組	1, 220, 000
落橋防止構造 P1-1420 (250)	設計水平力 1420KN 設計遊間量 250mm L=3842mm	組	1, 210, 000
落橋防止構造 P1-1420 (250)	設計水平力 1420KN 設計遊間量 250mm L=3829mm	組	1, 210, 000
落橋防止構造 P1-1420 (250)	設計水平力 1420KN 設計遊間量 250mm L=3812mm	組	1, 210, 000

落橋防止構造 P1-1420(250)	設計水平力 1420KN 設計遊間量 250mm L=3806mm	組	1, 210, 000
落橋防止構造 P1-1509(250)	設計水平力 1509KN 設計遊間量 250mm L=2921mm	組	1, 270, 000
落橋防止構造 P1-1611(250)	設計水平力 1611KN 設計遊間量 250mm L=4878mm	組	1, 330, 000
落橋防止構造 P2-863(250)	設計水平力 863KN 設計遊間量 250mm L=5959mm	組	497, 000
落橋防止構造 P2-863(250)	設計水平力 863KN 設計遊間量 250mm L=5982mm	組	498, 000

※留意事項

- ・単価は有料道路料金を含まない。

③水平力分担構造

名称	規格・仕様	単位	価格
水平力分担構造 緩衝ピン φ 65×25	S45CN 緩衝ピン、ナット、ワッシャー、スペーサー(ゴム)、割りピン(SUS304)	基	145, 000
水平力分担構造 緩衝ピン φ 80×275	S45CN 緩衝ピン、ナット、ワッシャー、スペーサー(ゴム)、割りピン(SUS304)	基	193, 000
水平力分担構造 緩衝ピン φ 85×285	S45CN 緩衝ピン、ナット、ワッシャー、スペーサー(ゴム)、割りピン(SUS304)	基	233, 000
水平力分担構造 P-4	設計水平力 1600 kN 鋼製ストッパー 詳細図 材料表による	基	972, 000
水平力分担構造 P-5	設計水平力 1100 kN 鋼製ストッパー 詳細図 材料表による	基	687, 000
水平力分担構造 P-6	設計荷重 800 kN 鋼製ストッパー 詳細図 材料表による	基	572, 000
水平力分担構造 P-7	設計荷重 1500 kN 鋼製ストッパー 詳細図 材料表による	基	929, 000

※留意事項

- ・単価は有料道路料金を含まない。

④アラミド繊維シート

名称	規格・仕様	単位	価格
アラミド繊維シート	目付量 235g/m ² 引張強度：2,350N/mm ² 引張弾性係数：78N/mm ²	m ²	5,390
アラミド繊維シート	目付量 525g/m ² 引張強度：2,350N/mm ² 引張弾性係数：78N/mm ²	m ²	10,300
アラミド繊維シート	目付量 700g/m ² 引張強度：2,350N/mm ² 引張弾性係数：78N/mm ²	m ²	13,500

※留意事項

- ・単価は有料道路料金を含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	橋梁保全工事（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	<input type="radio"/>
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D地区）】	—
		補正なし	—
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		<input type="radio"/>
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		—
	市街地（D I D地区）以外		<input type="radio"/>
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	<input type="radio"/>
		補正なし	—

3. 見積活用方式を採用した工事における当社採用単価

① 見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
3	2-(6)	構造物掘削 特殊部B 1(昼夜)	m3	83,341	
4	2-(6)	構造物掘削 特殊部B 2	m3	128,846	
5	2-(6)	構造物掘削 特殊部B 3	m3	88,359	
6	2-(6)	構造物掘削 特殊部C 1	m3	232,474	
7	2-(6)	構造物掘削 特殊部C 2	m3	219,918	
8	2-(6)	構造物掘削 特殊部C 3	m3	147,594	
58	17-(29)	断面修復工 B 1	L	4,805	
60	19-(1)	交通規制工 車線規制 I×1×0	回	102,904	
88	特-(5)	PCM巻立て工	m3	2,041,216	
89	特-(6)	段差防止構造 A	箇所	1,141,997	
90	特-(6)	段差防止構造 B	箇所	1,213,202	
91	特-(6)	段差防止構造 C	箇所	1,394,705	
92	特-(6)	段差防止構造 D	箇所	1,653,432	
96	特-(10)	コンクリートはつり工 B	m3	2,419,066	
97	特-(11)	工事用仮橋工	橋	102,596,526	

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和 6 年度版
単価ファイル適用年月	2025 年 7 月
物価資料等適用年月	2025 年 7 月
建設機械等損料表適用年度	令和 6 年度版