

常磐自動車道 久慈川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸管理事務所

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 常磐自動車道 久慈川橋耐震補強工事

| 項 目        | 単 位 | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳                                     |       |                |                      |
|------------|-----|-----|-------------|---|-------|----------------|----------------------|
| 土工         | 式   | 1   | 531,118,206 |   |       |                |                      |
| 掘削工        | 式   | 1   | 531,118,206 | 構造物掘削<br>普通部                                | 7,882 | m <sup>3</sup> | 特殊部                  |
| コンクリート構造物工 | 式   | 1   | 217,835,050 | コンクリート<br>A 1 - 5                           | 1,482 | m <sup>3</sup> |                      |
| コンクリート工    | 式   | 1   | 50,143,470  | 型わく   | 5,733 | m <sup>2</sup> |                      |
| 型わく工       | 式   | 1   | 55,529,838  | T H   |       |                | 5,733 m <sup>2</sup> |
| 鉄筋工        | 式   | 1   | 112,161,742 | 鉄筋<br>T                                     | 407   | t              | その他                  |
| 橋梁付属物工     | 式   | 1   | 266,625,928 | P - 1                                       |       |                | 1 組                  |
| 落橋防止工      | 式   | 1   | 266,625,928 | P - 2                                       |       |                | 4 組                  |
|            |     |     |             | P - 3                                       |       |                | 5 組                  |
|            |     |     |             | P - 4                                       |       |                | 6 組                  |
|            |     |     |             | P - 5                                       |       |                | 6 組                  |
|            |     |     |             | P - 6                                       |       |                | 2 組                  |
|            |     |     |             | P - 7                                       |       |                | 2 組                  |
|            |     |     |             | 鋼製ブレケット                                     |       |                | 31 t                 |
|            |     |     |             | アンカーワーク φ35・385 (上向き)                       |       |                | 264 本                |
|            |     |     |             | アンカーワーク φ39・445 (上向き)                       |       |                | 60 本                 |
|            |     |     |             | アンカーワーク φ39・445 (下向き)                       |       |                | 72 本                 |
|            |     |     |             | アンカーワーク φ48・580 (下向き)                       |       |                | 4 本                  |
|            |     |     |             | アンカーワーク φ51・625 (水平方向)                      |       |                | 32 本                 |
|            |     |     |             | アンカーワーク φ61・775 (水平方向)                      |       |                | 120 本                |
|            |     |     |             | アンカーワーク φ61・1025 (水平方向)                     |       |                | 96 本                 |
|            |     |     |             | アンカーワーク φ70・910 (水平方向))                     |       |                | 32 本                 |
|            |     |     |             | A   |       |                | 4 箇所                 |
|            |     |     |             | B   |       |                | 4 箇所                 |
|            |     |     |             | C   |       |                | 4 箇所                 |
|            |     |     |             | D   |       |                | 4 箇所                 |
|            |     |     |             | 支承改良工                                       |       |                | 15 基                 |
|            |     |     |             | A   |       |                | 214 本                |
|            |     |     |             | A   |       |                | 10 箇所                |
|            |     |     |             | B   |       |                | 7 m <sup>3</sup>     |
|            |     |     |             |   |       |                | 1 橋                  |
|            |     |     |             |   |       |                | 1 式                  |
| 構造物保全工     | 式   | 1   | 209,496,415 |   |       |                |                      |
| 落橋防止工      | 式   | 1   | 149,070,469 | 落橋防止構造<br>アンカーワーク<br>縁端拡幅工 B_m <sup>3</sup> | 958   | 本              | 958 本                |
|            |     |     |             | コンクリート<br>縁端拡幅工 B_m <sup>2</sup>            | 87    | m <sup>3</sup> | 87 m <sup>3</sup>    |
|            |     |     |             |   |       |                | 311 m <sup>2</sup>   |

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 常磐自動車道 久慈川橋耐震補強工事

| 項 目      | 単 位 | 数 量 | 金 額           | 細 別 内 訳   |
|----------|-----|-----|---------------|---|
|          |     |     |               | 型わく<br>縁端拡幅工B_t<br>鉄筋<br>縁端拡幅工B_本<br>アンカーア<br>落橋防止構造<br>P 1<br>落橋防止構造_t<br>その他  |
|          |     |     |               | 311 m <sup>2</sup><br>13 t<br>1,338 本<br>74 本<br>15 t   |
| 耐震補強工    | 式   | 1   | 28,899,318    | コンクリート表面処理<br>A<br>B  |
|          |     |     |               | 4,978 m <sup>2</sup><br>155 m <sup>2</sup><br>1,329 m <sup>2</sup>  |
| 構造物補修工   | 式   | 1   | 28,970,946    | 断面修復工<br>コンクリート表面処理工  |
|          |     |     |               | 5,686 L<br>251 m <sup>2</sup><br>251 m <sup>2</sup>   |
| はく落防止対策工 | 式   | 1   | 2,555,682     | A<br>251 m <sup>2</sup>   |
| 雑工       | 式   | 1   | 253,074,599   |   |
| 敷砂利工     | 式   | 1   | 177,009,327   | A<br>B<br>C<br>D<br>E<br>E (昼夜)   |
|          |     |     |               | 1,484 m <sup>2</sup><br>108 m <sup>2</sup><br>1,809 m <sup>2</sup><br>30 m <sup>2</sup><br>49 m <sup>2</sup><br>374 m <sup>2</sup><br>741 m <sup>2</sup><br>45 m <sup>3</sup> |
| 交通規制工    | 式   | 1   | 45,277,760    | 車線規制 L×N×M<br>440 回   |
| 交通保安要員   | 式   | 1   | 30,787,512    | 交通監視員<br>880 人・日<br>交通誘導警備員B<br>521 人・日   |
| 目的物工事費 計 | 式   | 1   | 1,478,150,198 |   |
| 仮設工事費    | 式   | 1   | 84,913,099    |   |
| その他      | 式   | 1   | 1,825,468     | 工事用機械運搬費<br>工事用機械分解組立費<br>仮設材運搬費①<br>仮設材運搬費②<br>鉄筋位置調査工   |
|          |     |     |               | 1 式<br>1 式<br>1 式<br>1 式<br>1 式   |

## 積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名 | 常磐自動車道 久慈川橋耐震補強工事

| 項 目     | 単 位 | 数 量 | 金 額           | 細 別 内 訳         |   |   |
|---------|-----|-----|---------------|-----------------|---|---|
|         |     |     |               | 非破壊検査試験費②       | 1 | 式 |
|         |     |     |               | 台船運搬・曳航費        | 1 | 式 |
| 準備工事費   | 式   | 1   | 1,778,435     | 工事用道路費          | 1 | 式 |
| 仮設設備工事費 | 式   | 1   | 76,712,211    | 足場工費            | 1 | 式 |
|         |     |     |               | 移動足場工費          | 1 | 式 |
|         |     |     |               | 吊足場工費（標準型側面）    | 1 | 式 |
|         |     |     |               | 吊足場工費（防護型側面）    | 1 | 式 |
|         |     |     |               | 昇降足場費           | 1 | 式 |
| 雑工事費    | 式   | 1   | 4,596,985     | 河川・水路の締切、迂回費    | 1 | 式 |
| 直接工事費 計 | 式   | 1   | 1,563,063,297 |                 |   |   |
| 共通仮設費   | 式   | 1   | 201,579,280   |                 |   |   |
| 共通仮設費   | 式   | 1   | 75,128,280    | 仮設材等運搬費         | 1 | 式 |
|         |     |     |               | 非破壊検査試験費        | 1 | 式 |
|         |     |     |               | 特殊部 B 1 (昼夜)    | 1 | 式 |
|         |     |     |               | 特殊部 B 2         | 1 | 式 |
|         |     |     |               | 特殊部 B 3         | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P - 1           | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P - 2           | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P - 3           | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P - 4           | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P - 5           | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P - 6           | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P - 7           | 1 | 式 |
|         |     |     |               | 鋼製プラケット         | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -429 (250)  | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -459 (250)  | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -484 (250)  | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -565 (250)  | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -591 (250)  | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -845 (250)  | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -959 (250)  | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -981 (250)  | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -1006 (250) | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -1010 (250) | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -1082 (250) | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -1087 (250) | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -1230 (250) | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -1278 (250) | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -1312 (250) | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -1346 (250) | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -1420 (250) | 1 | 式 |
|         |     |     |               | P 1 -1509 (250) | 1 | 式 |

## 積 算 內 訳 書

P- 4 頁

| 工事名     | 常磐自動車道 久慈川橋耐震補強工事 |    |  |      |                  |
|---------|-------------------|----|--|------|------------------|
| 項目      | 単位                | 数量 | 金額   | 細別内訳 |                  |
|         |                   |    | P 1-1611 (250)<br>P 2-863 (250)<br>鋼製ブレケット |      | 1<br>1<br>1<br>1 |
| 率計上分    | 式                 | 1  | 126,451,000                                |      | 式                |
| 現場管理費   | 式                 | 1  | 464,277,000                                |      | 式                |
| 間接工事費 計 | 式                 | 1  | 665,856,280                                |      | 式                |
| 工事原価    | 式                 | 1  | 2,228,919,577                              |      | 式                |
| 一般管理費等  | 式                 | 1  | 232,380,423                                |      | 式                |
| 工事価格    | 式                 | 1  | 2,461,300,000                              |      | 式                |