

交付図書の訂正について

令和7年3月25日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和7年6月4日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭 一

【訂正図書】

- ・ 13_【割掛対象表参考内訳書】道東自動車道 占冠地区下部工工事
- ・ ③【設計図（シム川橋 下部工設計図）】道東自動車道 占冠地区下部工工事
- ・ ⑤【設計図（本流鵠川第二橋 下部工設計図）】道東自動車道 占冠地区下部工工事
- ・ ⑥【設計図（占冠PAランプ橋 下部工設計図）】道東自動車道 占冠地区下部工工事
- ・ ⑧【設計図（本流鵠川第四橋 下部工設計図）】道東自動車道 占冠地区下部工工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

修正箇所		正誤区分																		
割掛対象表 参考内訳書 4 / 5	誤	割掛対象表参考内訳書 4 / 5																		
		<table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>工 事 用 進 入 路 設 置 撤 去 費</td><td>橋梁下部工の施工に必要な 工事用進入路設置撤去に要 する費用をいう。</td><td>切込砕石路盤工（t＝10cm）【使用材料：C-40】 幅員4m 【設置箇所】 シム川A1：30m 本流跡川第一橋A1：30m 本流跡川第一橋A2、本流跡川第二橋A1、占冠P Aランプ橋A1：50m 本流跡川第二橋A2：50m 占冠P Aランプ橋A2：40m 本流跡川第三橋A1、占冠P Aアクセス路橋A1： 100m 本流跡川第三橋A2、占冠P Aアクセス路橋A2： 100m 本流跡川第四橋A2：20m 計420m、1,680㎡</td><td>○</td></tr></table> <p>【仮設備工事費】</p> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>足 場 工 費</td><td>橋梁下部工の施工に必要な足場 工に要する費用をいう。</td><td>橋台、橋脚： 21,677.3 空㎡ 深礎ぐい（φ5m以上）：113.1 空㎡</td><td>—</td></tr><tr><td>支 保 工 費</td><td>コンクリート構造物施工時、所定 の形状のコンクリート構造物に 仕上げるため、仮設の支保構造物 に要する費用をいう。</td><td>【くさび結合支保工】 載荷荷重 0.0～2.0 t/㎡未満：577.5 空㎡、残 置日数：742 日 載荷荷重 2.0～4.0 t/㎡未満：15.4 空㎡、残置 日数：53 日 載荷荷重 4～6.0 t/㎡未満：76.4 空㎡、残置日 数：53 日 載荷荷重 6～8.0 t/㎡未満：1,782.5 空㎡、残 置日数：530 日 載荷荷重 8～10.0 t/㎡未満：581.0 空㎡、残置 日数：106 日</td><td>—</td></tr></table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工 事 用 進 入 路 設 置 撤 去 費	橋梁下部工の施工に必要な 工事用進入路設置撤去に要 する費用をいう。	切込砕石路盤工（t＝10cm）【使用材料：C-40】 幅員4m 【設置箇所】 シム川A1：30m 本流跡川第一橋A1：30m 本流跡川第一橋A2、本流跡川第二橋A1、占冠P Aランプ橋A1：50m 本流跡川第二橋A2：50m 占冠P Aランプ橋A2：40m 本流跡川第三橋A1、占冠P Aアクセス路橋A1： 100m 本流跡川第三橋A2、占冠P Aアクセス路橋A2： 100m 本流跡川第四橋A2：20m 計420m、1,680㎡	○	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	足 場 工 費	橋梁下部工の施工に必要な足場 工に要する費用をいう。	橋台、橋脚： 21,677.3 空㎡ 深礎ぐい（φ5m以上）：113.1 空㎡	—	支 保 工 費	コンクリート構造物施工時、所定 の形状のコンクリート構造物に 仕上げるため、仮設の支保構造物 に要する費用をいう。
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																	
工 事 用 進 入 路 設 置 撤 去 費	橋梁下部工の施工に必要な 工事用進入路設置撤去に要 する費用をいう。	切込砕石路盤工（t＝10cm）【使用材料：C-40】 幅員4m 【設置箇所】 シム川A1：30m 本流跡川第一橋A1：30m 本流跡川第一橋A2、本流跡川第二橋A1、占冠P Aランプ橋A1：50m 本流跡川第二橋A2：50m 占冠P Aランプ橋A2：40m 本流跡川第三橋A1、占冠P Aアクセス路橋A1： 100m 本流跡川第三橋A2、占冠P Aアクセス路橋A2： 100m 本流跡川第四橋A2：20m 計420m、1,680㎡	○																	
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																	
足 場 工 費	橋梁下部工の施工に必要な足場 工に要する費用をいう。	橋台、橋脚： 21,677.3 空㎡ 深礎ぐい（φ5m以上）：113.1 空㎡	—																	
支 保 工 費	コンクリート構造物施工時、所定 の形状のコンクリート構造物に 仕上げるため、仮設の支保構造物 に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 載荷荷重 0.0～2.0 t/㎡未満：577.5 空㎡、残 置日数：742 日 載荷荷重 2.0～4.0 t/㎡未満：15.4 空㎡、残置 日数：53 日 載荷荷重 4～6.0 t/㎡未満：76.4 空㎡、残置日 数：53 日 載荷荷重 6～8.0 t/㎡未満：1,782.5 空㎡、残 置日数：530 日 載荷荷重 8～10.0 t/㎡未満：581.0 空㎡、残置 日数：106 日	—																	
割掛対象表 参考内訳書 4 / 5	正	割掛対象表参考内訳書 4 / 5																		
		<table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>工 事 用 進 入 路 設 置 撤 去 費</td><td>橋梁下部工の施工に必要な 工事用進入路設置撤去に要 する費用をいう。</td><td>切込砕石路盤工（t＝10cm）【使用材料：C-40】 幅員4m 【設置箇所】 シム川A1：30m、盛土1㎡ 本流跡川第一橋A1：30m、盛土無 本流跡川第一橋A2、本流跡川第二橋A1、占冠P Aランプ橋A1：50m、盛土137㎡ 本流跡川第二橋A2：50m、盛土11㎡ 占冠P Aランプ橋A2：40m、盛土9㎡ 本流跡川第三橋A1、占冠P Aアクセス路橋A1： 100m、盛土無 本流跡川第三橋A2、占冠P Aアクセス路橋A2： 100m、盛土無 本流跡川第四橋A2：20m、盛土無 計420m、1,680㎡ 盛土計158㎡（11㎡：購入材、147㎡：占冠地区盛 土場から掘削、運搬。共に敷均し、締固め、撤去後 占冠地区盛土場へ運搬、敷均し。）</td><td>○</td></tr></table> <p>【仮設備工事費】</p> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>足 場 工 費</td><td>橋梁下部工の施工に必要な足場 工に要する費用をいう。</td><td>橋台、橋脚： 21,677.3 空㎡ 深礎ぐい（φ5m以上）：113.1 空㎡</td><td>—</td></tr><tr><td>支 保 工 費</td><td>コンクリート構造物施工時、所定 の形状のコンクリート構造物に 仕上げるため、仮設の支保構造物 に要する費用をいう。</td><td>【くさび結合支保工】 載荷荷重 0.0～2.0 t/㎡未満：577.5 空㎡、残 置日数：742 日 載荷荷重 2.0～4.0 t/㎡未満：15.4 空㎡、残置 日数：53 日 載荷荷重 4～6.0 t/㎡未満：76.4 空㎡、残置日 数：53 日 載荷荷重 6～8.0 t/㎡未満：1,782.5 空㎡、残 置日数：530 日 載荷荷重 8～10.0 t/㎡未満：581.0 空㎡、残置 日数：106 日</td><td>—</td></tr></table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工 事 用 進 入 路 設 置 撤 去 費	橋梁下部工の施工に必要な 工事用進入路設置撤去に要 する費用をいう。	切込砕石路盤工（t＝10cm）【使用材料：C-40】 幅員4m 【設置箇所】 シム川A1：30m、盛土1㎡ 本流跡川第一橋A1：30m、盛土無 本流跡川第一橋A2、本流跡川第二橋A1、占冠P Aランプ橋A1：50m、盛土137㎡ 本流跡川第二橋A2：50m、盛土11㎡ 占冠P Aランプ橋A2：40m、盛土9㎡ 本流跡川第三橋A1、占冠P Aアクセス路橋A1： 100m、盛土無 本流跡川第三橋A2、占冠P Aアクセス路橋A2： 100m、盛土無 本流跡川第四橋A2：20m、盛土無 計420m、1,680㎡ 盛土計158㎡（11㎡：購入材、147㎡：占冠地区盛 土場から掘削、運搬。共に敷均し、締固め、撤去後 占冠地区盛土場へ運搬、敷均し。）	○	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	足 場 工 費	橋梁下部工の施工に必要な足場 工に要する費用をいう。	橋台、橋脚： 21,677.3 空㎡ 深礎ぐい（φ5m以上）：113.1 空㎡	—	支 保 工 費	コンクリート構造物施工時、所定 の形状のコンクリート構造物に 仕上げるため、仮設の支保構造物 に要する費用をいう。
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																	
工 事 用 進 入 路 設 置 撤 去 費	橋梁下部工の施工に必要な 工事用進入路設置撤去に要 する費用をいう。	切込砕石路盤工（t＝10cm）【使用材料：C-40】 幅員4m 【設置箇所】 シム川A1：30m、盛土1㎡ 本流跡川第一橋A1：30m、盛土無 本流跡川第一橋A2、本流跡川第二橋A1、占冠P Aランプ橋A1：50m、盛土137㎡ 本流跡川第二橋A2：50m、盛土11㎡ 占冠P Aランプ橋A2：40m、盛土9㎡ 本流跡川第三橋A1、占冠P Aアクセス路橋A1： 100m、盛土無 本流跡川第三橋A2、占冠P Aアクセス路橋A2： 100m、盛土無 本流跡川第四橋A2：20m、盛土無 計420m、1,680㎡ 盛土計158㎡（11㎡：購入材、147㎡：占冠地区盛 土場から掘削、運搬。共に敷均し、締固め、撤去後 占冠地区盛土場へ運搬、敷均し。）	○																	
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																	
足 場 工 費	橋梁下部工の施工に必要な足場 工に要する費用をいう。	橋台、橋脚： 21,677.3 空㎡ 深礎ぐい（φ5m以上）：113.1 空㎡	—																	
支 保 工 費	コンクリート構造物施工時、所定 の形状のコンクリート構造物に 仕上げるため、仮設の支保構造物 に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 載荷荷重 0.0～2.0 t/㎡未満：577.5 空㎡、残 置日数：742 日 載荷荷重 2.0～4.0 t/㎡未満：15.4 空㎡、残置 日数：53 日 載荷荷重 4～6.0 t/㎡未満：76.4 空㎡、残置日 数：53 日 載荷荷重 6～8.0 t/㎡未満：1,782.5 空㎡、残 置日数：530 日 載荷荷重 8～10.0 t/㎡未満：581.0 空㎡、残置 日数：106 日	—																	

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

修正箇所		正誤区分			
割掛対象表 参考内訳書 5 / 5	誤	割掛対象表参考内訳書 5 / 5			
		【雑工事費】			
		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
		河川・水路の締切、迂回費	工事の施工に伴って、支障となる水路等を迂回する仮設物に要する費用をいう。	角型U字溝 300 (高密度ポリエチレン製U字溝) シム川橋 (A1 橋台: 7m、P1 橋脚: 10m、P2 橋脚: 20m、 P3 橋脚: 10m、P4 橋脚: 20m、P5 橋脚: 10m、 A2 橋台: 11m) 本流越川第一橋 (A2 橋台: 28m) 本流越川第二橋 (A1 橋台: 22m、A2 橋台: 23m) 本流越川第三橋 (A1 橋台: 12m、A2 橋台: 23m) 本流越川第四橋 (A1 橋台: 12m、A2 橋台: 12m) 占冠P A ランプ橋 (A1 橋台: 22m)	—
		コンクリート寒中養生費	寒中コンクリートの施工における保温養生に要する費用をいう。	寒中コンクリート養生期間: 11月上旬～3月下旬 シート面積: 5,387 m ²	—
		火 薬 取 扱 い 費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間 掘削期間: 2.7 ヶ月	—
		構 造 物 水 抜 穴 費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	橋台: VP (φ50) L=123m	○
		目 地 材 費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	橋台: 目地板 (t=2cm) 15 m ²	○
		く い 頭 処 理 費	場所打ちぐいのくい頭はつりに要する費用をいう。	φ1500: 15 本、φ1200: 9 本	○
		支承アンカーボルト箱抜費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバーを設置するための、箱抜に要する費用をいう。	75 箇所	○
割掛対象表 参考内訳書 5 / 5	正	割掛対象表参考内訳書 5 / 5			
		【雑工事費】			
		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
		河川・水路の締切、迂回費	工事の施工に伴って、支障となる水路等を迂回する仮設物に要する費用をいう。	角型U字溝 300 (高密度ポリエチレン製U字溝) シム川橋 (A1 橋台: 7m、P1 橋脚: 10m、P2 橋脚: 20m、 P3 橋脚: 10m、P4 橋脚: 20m、P5 橋脚: 10m、 A2 橋台: 11m) 本流越川第一橋 (A2 橋台: 28m) 本流越川第二橋 (A1 橋台: 22m、A2 橋台: 23m) 本流越川第三橋 (A1 橋台: 12m、A2 橋台: 23m) 本流越川第四橋 (A1 橋台: 12m、A2 橋台: 12m) 占冠P A ランプ橋 (A1 橋台: 22m)	—
		コンクリート寒中養生費	寒中コンクリートの施工における保温養生に要する費用をいう。	寒中コンクリート養生期間: 11月上旬～3月下旬 シート面積: 5,387 m ²	—
		火 薬 取 扱 い 費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間 掘削期間: 2.7 ヶ月	—
		構 造 物 水 抜 穴 費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	橋台: VP (φ75) L=123m	○
		目 地 材 費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	橋台: 目地板 (t=2cm) 15 m ²	○
		く い 頭 処 理 費	場所打ちぐいのくい頭はつりに要する費用をいう。	φ1500: 15 本、φ1200: 9 本	○
		支承アンカーボルト箱抜費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバーを設置するための、箱抜に要する費用をいう。	75 箇所	○
		場所打ちぐい (人力掘削) 根 固 め コ ン ク リ ー ト 費	ライナープレートの自重による沈下防止及び雨水の侵入防止のために行う根固めコンクリートに要する費用をいう。	構造物掘削 16.1 m ³ (占冠地区盛土場へ運搬、 敷均し) ガイドウォール コンクリート C2-1: 16.1 m ³ 型わく: 18.8 m ² 鉄筋: 1.05 t	○
		仮 囲 い 費	民家、一般道と工事区分との境に設置する仮囲い工に要する費用をいう。	シム川橋高架下部 180m 設置期間: P1～P3 の 100mは 32 ヶ月、P4～P5 の 80mは 26 ヶ月	—

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

修正箇所

正誤区分

設計図
シム川橋
(上り線)
数量総括表

誤

設計図
シム川橋
(上り線)
数量総括表

正

1 / 98

シム川橋（上り線）数量総括表

下部工 施工

項目	橋 型	単位	シム川橋										備 考
			A-1橋脚	P-1橋脚	P-2橋脚	P-3橋脚	P-4橋脚	P-5橋脚	A-2橋脚	合 計			
橋台部分	中央式 A-1	m	165.1	1,514.0	165.1	232.7	232.7	1,514.0	165.1	5,190.7			
橋台部分	中央式	m	605.9	1,514.0	605.4	800.3	601.9	1,783.5	1,514.8	7,572.8			
		m	—	489.4	504.5	254.1	132.6	195.7	—	1,556.3			
基礎部分	D-1	m	12.3	—	—	—	—	—	—	25.4			両側壁
		m	16.6	—	—	—	—	—	—	19.8			両側壁
橋台部分	中央式 A-1	m	6.6	—	—	—	—	—	—	6.6			両側壁
		m	79.8	—	—	—	—	—	—	79.8			両側壁
基礎部分	橋台部分コンクリート壁	橋脚間隔、φ1000	—	—	—	—	—	—	—	—			
			—	—	—	—	—	—	—	—			
基礎部分	橋台部分コンクリート壁	橋脚間隔、φ1000 (A)	—	—	—	—	—	—	—	—			
			—	—	—	—	—	—	—	—			
コンクリート	A-1→B	m	181.4	419.6	419.6	390.6	401.6	401.6	182.3	2,376.9			橋脚（φ1000）
		m	138.5	390.0	390.0	390.0	325.6	325.6	—	1,280.7			φ1000（橋脚）
コンクリート	B-1→A	m	—	—	—	—	—	—	—	—			φ1000（橋脚）
		m	—	—	—	—	—	—	—	—			φ1000（橋脚）
コンクリート	D-1→A	m	6.6	10.4	10.4	10.4	6.4	6.4	10.3	67.1			φ1000（橋脚）
		m	261.5	514.2	514.2	494.4	401.1	401.2	627.3	2,386.9			φ1000（橋脚）
コンクリート	D-1	m	4.1	4.1	4.1	4.1	3.9	3.9	4.7	20.9			
		m	0.021	—	—	—	—	—	—	0.021			
コンクリート	B-1→B-1	m	6,078	11,736	10,554	10,460	10,338	11,462	6,060	60,660			
		m	2,262	1,736	4,533	4,279	3,249	1,560	9,232	27,959			
コンクリート	B-1	m	3,150	—	—	—	—	—	1,029	4,179			
		m	8,516	6,516	6,516	6,516	6,504	6,508	—	51,827			
コンクリート	B-1	m	1,401	—	—	—	—	—	—	1,401			
		m	12,340	20,532	21,189	21,206	20,213	19,987	20,662	138,362			
コンクリート	B-1	m	4,489	—	—	—	—	—	—	4,489			
		m	1,088	—	—	—	—	—	—	1,088			
コンクリート	B-1	m	5,902	—	—								

[illegible]

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

修正箇所

正誤区分

設計図
シム川橋
(上り線)
A1橋台配筋図
(その15)

誤

シム川橋(上り線) A1橋台配筋図(その15)

24 / 98

鉄筋表									
種別	区	橋	長さ mm	断面 mm ²	単位重量 kg/m	本数(両側合計)	重量 kg	材 種	備
下部工橋上より下へ鉄筋配置図(2024)									
○	22.1	22.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	22.2	22.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	22.3	22.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	22.4	22.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	22.5	22.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	22.6	22.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	22.7	22.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	22.8	22.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	22.9	22.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	23.0	23.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	23.1	23.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	23.2	23.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	23.3	23.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	23.4	23.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	23.5	23.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	23.6	23.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	23.7	23.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	23.8	23.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	23.9	23.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	24.0	24.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	24.1	24.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	24.2	24.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	24.3	24.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	24.4	24.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	24.5	24.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	24.6	24.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	24.7	24.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	24.8	24.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	24.9	24.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	25.0	25.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	25.1	25.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	25.2	25.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	25.3	25.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	25.4	25.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	25.5	25.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	25.6	25.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	25.7	25.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	25.8	25.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	25.9	25.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	26.0	26.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	26.1	26.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	26.2	26.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	26.3	26.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	26.4	26.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	26.5	26.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	26.6	26.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	26.7	26.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	26.8	26.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	26.9	26.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	27.0	27.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	27.1	27.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	27.2	27.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	27.3	27.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	27.4	27.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	27.5	27.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	27.6	27.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	27.7	27.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	27.8	27.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	27.9	27.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	28.0	28.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	28.1	28.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	28.2	28.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	28.3	28.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	28.4	28.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	28.5	28.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	28.6	28.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	28.7	28.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	28.8	28.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	28.9	28.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	29.0	29.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	29.1	29.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	29.2	29.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	29.3	29.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	29.4	29.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	29.5	29.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	29.6	29.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	29.7	29.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	29.8	29.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	29.9	29.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	30.0	30.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	30.1	30.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	30.2	30.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	30.3	30.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	30.4	30.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	30.5	30.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	30.6	30.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	30.7	30.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	30.8	30.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	30.9	30.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	31.0	31.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	31.1	31.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	31.2	31.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	31.3	31.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	31.4	31.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	31.5	31.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	31.6	31.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	31.7	31.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	31.8	31.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	31.9	31.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	32.0	32.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	32.1	32.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	32.2	32.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	32.3	32.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	32.4	32.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	32.5	32.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	32.6	32.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	32.7	32.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	32.8	32.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	32.9	32.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	33.0	33.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	33.1	33.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	33.2	33.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	33.3	33.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	33.4	33.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	33.5	33.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	33.6	33.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	33.7	33.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	33.8	33.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	33.9	33.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	34.0	34.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	34.1	34.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	34.2	34.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	34.3	34.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	34.4	34.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	34.5	34.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	34.6	34.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	34.7	34.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	34.8	34.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	34.9	34.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	35.0	35.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	35.1	35.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	35.2	35.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	35.3	35.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	35.4	35.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	35.5	35.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	35.6	35.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	35.7	35.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	35.8	35.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	35.9	35.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	36.0	36.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	36.1	36.1	3000	12	2.34	12	32	13	
○	36.2	36.2	3000	12	2.34	12	32	13	
○	36.3	36.3	3000	12	2.34	12	32	13	
○	36.4	36.4	3000	12	2.34	12	32	13	
○	36.5	36.5	3000	12	2.34	12	32	13	
○	36.6	36.6	3000	12	2.34	12	32	13	
○	36.7	36.7	3000	12	2.34	12	32	13	
○	36.8	36.8	3000	12	2.34	12	32	13	
○	36.9	36.9	3000	12	2.34	12	32	13	
○	37.0	37.0	3000	12	2.34	12	32	13	
○	37.1								

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

修正箇所

正誤区分

設計図
本流鵡川第二橋
(下り線)
数量総括表

誤

本流鵡川第二橋（下り線）数量総括表

1 / 79

下部工概工		種 別		単位	第二橋			積 算
項 目	種 別	種 別	種 別		A-1積算	A-2積算	合 計	
土工盛削	普通部	土砂	土砂	m3	297.1	441.3	738.4	
			土砂	m3	-	370.7	-	
	特殊部	土砂	土砂	m3	-	247.6	-	
			土砂	m3	2,326.3	-	2,404.5	
構造物盛込	普通部	土砂	土砂	m3	277.4	-	277.4	
			土砂	m3	-	277.9	277.9	
	特殊部	土砂	土砂	m3	-	247.6	-	
			土砂	m3	2,326.3	-	2,404.5	
地中盛込	普通部	土砂	土砂	m3	325.6	197.7	523.3	
			土砂	m3	-	545.6	545.6	
	特殊部	土砂	土砂	m3	-	247.6	-	
			土砂	m3	2,326.3	-	2,404.5	
コンクリート	普通部	土砂	土砂	m3	12.9	6.7	19.6	
			土砂	m3	-	12.9	12.9	
	特殊部	土砂	土砂	m3	-	247.6	-	
			土砂	m3	2,326.3	-	2,404.5	
鉄筋	普通部	土砂	土砂	m	4.5	3.3	7.8	
			土砂	m	-	4.5	4.5	
	特殊部	土砂	土砂	m	-	247.6	-	
			土砂	m	2,326.3	-	2,404.5	
A	普通部	土砂	土砂	t	0.919	-	0.919	
			土砂	t	-	0.917	0.917	
	特殊部	土砂	土砂	t	7.689	8.186	15.875	
			土砂	t	-	7.438	7.438	
A (E)	普通部	土砂	土砂	t	7.689	8.186	15.875	
			土砂	t	-	7.438	7.438	
	特殊部	土砂	土砂	t	-	7.438	7.438	
			土砂	t	7.689	8.186	15.875	
B	普通部	土砂	土砂	t	0.398	-	0.398	
			土砂	t	-	-	-	
	特殊部	土砂	土砂	t	28.145	-	28.145	
			土砂	t	-	54.894	54.894	
B (H)	普通部	土砂	土砂	t	4.822	1401	1405.822	
			土砂	t	-	4.842	4.842	
	特殊部	土砂	土砂	t	-	4.842	4.842	
			土砂	t	4.822	1401	1405.822	
C	普通部	土砂	土砂	t	5.779	1401	1406.779	
			土砂	t	-	5.842	5.842	
	特殊部	土砂	土砂	t	-	5.842	5.842	
			土砂	t	5.779	1401	1406.779	
C (E)	普通部	土砂	土砂	t	12.879	1401	1413.879	
			土砂	t	-	12.848	12.848	
	特殊部	土砂	土砂	t	-	12.848	12.848	
			土砂	t	12.879	1401	1413.879	
合計	普通部	土砂	土砂	t	76.966	42.638	119.604	
			土砂	t	-	76.966	76.966	
	特殊部	土砂	土砂	t	-	76.966	76.966	
			土砂	t	76.966	42.638	119.604	

注1) 内は積算の総額を単位換算せず。
注2) 内は積算の総額を単位換算せず。

設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	設計図
設計図	設計図	設計図	

注1) 内容は概算の概算値を算出する。
注2) 内容は概算の概算値を算出する。

設計図 本流鵡川第二橋 (下り線) 数量総括表	
項目	単位
土工盛削	m3
構造物盛削	m3
構造物盛込	m3
地中盛込	m3
コンクリート	m3
鉄筋	m
計 算 止	

注1) 内容は概算の概算値を算出する。
注2) 内容は概算の概算値を算出する。

設計図 本流鵡川第二橋 (下り線) 数量総括表	
項目	単位
土工盛削	m3
構造物盛削	m3
構造物盛込	m3
地中盛込	m3
コンクリート	m3
鉄筋	m
計 算 止	

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

修正箇所		正誤区分	
設計図 本流鵡川第二橋 (下り線) A1橋台配筋図 (その19)	誤	本流鵡川第二橋(下り線) A1橋台配筋図(その19)	
		25 / 79	
設計図 本流鵡川第二橋 (下り線) A1橋台配筋図 (その19)	正	本流鵡川第二橋(下り線) A1橋台配筋図(その19)	
		25 / 79	

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

修正箇所

正誤区分

設計図
本流鵜川第二橋
(下り線)
A 1 橋台配筋図
(その 20)

誤

本流鷗川第二橋（下り線）A1橋台配筋図（その20）

26 / 79

稼働表 (下部工施工)		専任要員数	本工事に投入要員数	作業	備考
日付	曜日	人数	人数	内容	
下部工施工要員配置					
※工事内容：上部工の基礎工事					
日付	曜日	作業員数	作業内容	要員	備考(作業員数・機械台数)
07/01	水	8:30			
07/02	木	6:00			
07/03	金	6:00			
07/04	土	6:00			
07/05	日	6:00			
07/06	月	6:00			
07/07	火	6:00			
07/08	水	6:00			
07/09	木	6:00			
07/10	金	6:00			
07/11	土	6:00			
07/12	日	6:00			
計		21:45		3213	3213台 (136台)
下部工施工要員配置					
※工事内容：上部工の基礎工事					
日付	曜日	作業員数	作業内容	要員	備考(作業員数・機械台数)
07/13	月	1:15			
07/14	火	6:15			
07/15	水	6:15			
07/16	木	6:15			
07/17	金	6:15			
07/18	土	6:15			
07/19	日	6:15			
07/20	月	6:15			
07/21	火	6:15			
07/22	水	6:15			
07/23	木	6:15			
07/24	金	6:15			
07/25	土	6:15			
07/26	日	6:15			
07/27	月	6:15			
07/28	火	6:15			
07/29	水	6:15			
07/30	木	6:15			
07/31	金	6:15			
計		52:30	22:30	4054	4054台 (148台)

[illegible]

箇所数	0<L≤14	14<L≤26	26<L≤36	36<L≤46	46<L≤56	56<L≤66	66<L≤76	76<L≤86	86<L≤96	96<L≤106
113										
114				35						
115	200	35								
116				113						
117										
合計	200	35		223						35

国策自動車法 占拠地区下部工事			
国庫の種別	本建設費第二種（下り組） A1組合費地区（もの2Q）		
種 別	国 示	国庫番号	-
設計会社名	株式会社 日本構造設計研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 専工工事係		

[illegible]

設計図
本流鵜川第二橋
(下り線)
A 1 橋台配筋図
(その 20)

正

本流鷗川第二橋（下り線）A1橋台配筋図（その20）

26 / 79

[illegible]

鉄筋径	100mm以内	100mm以内	100mm以内	100mm以内	100mm以内	100mm以内	100mm以内	100mm以内	100mm以内
113									
116			36						
119									
122			143						
125									
小計			184						

鉄筋加工寸法		鉄 筋 平寸法図	
1	端		
		筋末フック寸法	
		端	
		筋	
2	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
3	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
4	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
5	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
6	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
7	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
8	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
9	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
10	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
11	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
12	端		
		端	
		筋	
		端	
		筋	
13	端		
		端	

項目	Sa1<Sa	Sa+1<Sa	Sa+1<Sa	Sa+1<Sa	Sa+1<Sa	Sa+1<Sa	Sa+1<Sa	Sa+1<Sa	Sa+1<Sa
B13									
B16				75					
B19	202								
B22		75							
B25				187					
小計	202	75		262					

企業活動事業 品管部地下工事			
計画の種類 国 民 設計会社名 施工会社名 事業内容	本流線計第二種（下号部） A1 積合配管（その20） 国 民 国産番号 株式会社 日本建設環境研究所 東北高速道路株式会社 北海道支社 東北工事課		

[illegible]

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

修正箇所

正誤区分

設計図
本流鵜川第二橋
(下り線)
A 2 橋台配筋図
(その 2 1)

誤

本流鷗川第二橋（下り線）A2橋台配筋図（その21）

61 / 79

[illegible]

数量区	0<L≤15	15<L≤20	20<L≤30	30<L≤40	40<L≤50	50<L≤60	70<L≤80	80<L≤90	90<L≤100
計1			35						
計2			143						
計3			104						

数量区	0-C1.5以下	30-C1.5,20	20-C1.5,30	20-C1.5,40	40-C1.5,50	50-C1.5,60	60-C1.5,70	70-C1.5,80	80-C1.5,90	90-C1.5,1.0
B13										
B16				5						
B18	140									
B22		150								
B25				11						
小計	100	150		223						

[illegible]

- 注1) 工事契約は機械式鉄骨造施工工法を定めたものであり、
注2) の基準事項を満足すること。
- 注2) 道路供養費—河原部(203) 11 日本道路供養会
- 注3) 機械式鉄骨造工法に4) 配筋設計ガイドライン
(202) 11 機械式工法技術検討委員会
- 注4) 必要時の設け方方向、施工条件に応じて必要箇所
部分フラットの設置の有無を要するようによりに配慮すること。
- 注5) 鋼式工法を参照し、使用材料に換換すによりに配慮すること。
また、必要箇所、本規格に2) 記載しない事項より定めること。
- 注6) 1) は機械式鉄骨造工法の基準事項を指す。
- 注7) 2) は鉄骨造鉄骨造を指す。
- 注8) 3) は鉄骨造鉄骨造を指す。
- 注9) 4) は鉄骨造鉄骨造を指す。
- 注10) 5) は鉄骨造鉄骨造を指す。
- 注11) 6) は鉄骨造鉄骨造を指す。

東京自動車道 占冠地区下部工事			
計画の種類	本流線1第二橋（下り線） A2橋台設置図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 日本橋建設研究所		
地主会社名			
承認理由	東日本高速道路株式会社 企画課 建設工事課長		

設計図
本流鵜川第二橋
(下り線)
A 2 橋台配筋図
(その 2 1)

正

本流鵜川第二橋（下り線）A2橋台配筋図（その21）

61 / 79

熱負荷(下層工機工)						
熱負荷表	表 1	表 2	単位換算	3月分計算値	計	備 考
	kW	kW	kg/M ²	kg/M ²	kg/M ²	
下層工機工熱負荷表						
2月分計算値(単位換算)						
001		0.000	0.0000	0.0000	計	
002		0.000	0.0000	0.0000		
003		0.000	0.0000	0.0000		
004		0.000	0.0000	0.0000		
005		0.000	0.0000	0.0000		
006		0.000	0.0000	0.0000		
007		0.000	0.0000	0.0000		
008		0.000	0.0000	0.0000		
009		0.000	0.0000	0.0000		
010		0.000	0.0000	0.0000		
011		0.000	0.0000	0.0000		
012		0.000	0.0000	0.0000		
013		0.000	0.0000	0.0000		
014		0.000	0.0000	0.0000		
015		0.000	0.0000	0.0000		
016		0.000	0.0000	0.0000		
017		0.000	0.0000	0.0000		
018		0.000	0.0000	0.0000		
019		0.000	0.0000	0.0000		
020		0.000	0.0000	0.0000		
021		0.000	0.0000	0.0000		
022		0.000	0.0000	0.0000		
023		0.000	0.0000	0.0000		
024		0.000	0.0000	0.0000		
025		0.000	0.0000	0.0000		
026		0.000	0.0000	0.0000		
027		0.000	0.0000	0.0000		
028		0.000	0.0000	0.0000		
029		0.000	0.0000	0.0000		
030		0.000	0.0000	0.0000		
031		0.000	0.0000	0.0000		
032		0.000	0.0000	0.0000		
033		0.000	0.0000	0.0000		
034		0.000	0.0000	0.0000		
035		0.000	0.0000	0.0000		
036		0.000	0.0000	0.0000		
037		0.000	0.0000	0.0000		
038		0.000	0.0000	0.0000		
039		0.000	0.0000	0.0000		
040		0.000	0.0000	0.0000		
041		0.000	0.0000	0.0000		
042		0.000	0.0000	0.0000		
043		0.000	0.0000	0.0000		
044		0.000	0.0000	0.0000		
045		0.000	0.0000	0.0000		
046		0.000	0.0000	0.0000		
047		0.000	0.0000	0.0000		
048		0.000	0.0000	0.0000		
049		0.000	0.0000	0.0000		
050		0.000	0.0000	0.0000		
051		0.000	0.0000	0.0000		
052		0.000	0.0000	0.0000		
053		0.000	0.0000	0.0000		
054		0.000	0.0000	0.0000		
055		0.000	0.0000	0.0000		
056		0.000	0.0000	0.0000		
057		0.000	0.0000	0.0000		
058		0.000	0.0000	0.0000		
059		0.000	0.0000	0.0000		
060		0.000	0.0000	0.0000		
061		0.000	0.0000	0.0000		
062		0.000	0.0000	0.0000		
063		0.000	0.0000	0.0000		
064		0.000	0.0000	0.0000		
065		0.000	0.0000	0.0000		
066		0.000	0.0000	0.0000		
067		0.000	0.0000	0.0000		
068		0.000	0.0000	0.0000		
069		0.000	0.0000	0.0000		
070		0.000	0.0000	0.0000		
071		0.000	0.0000	0.0000		
072		0.000	0.0000	0.0000		
073		0.000	0.0000	0.0000		
074		0.000	0.0000	0.0000		
075		0.000	0.0000	0.0000		
076		0.000	0.0000	0.0000		
077		0.000	0.0000	0.0000		
078		0.000	0.0000	0.0000		
079		0.000	0.0000	0.0000		
080		0.000	0.0000	0.0000		
081		0.000	0.0000	0.0000		
082		0.000	0.0000	0.0000		
083		0.000	0.0000	0.0000		
084		0.000	0.0000	0.0000		
085		0.000	0.0000	0.0000		
086		0.000	0.0000	0.0000		
087		0.000	0.0000	0.0000		
088		0.000	0.0000	0.0000		
089		0.000	0.0000	0.0000		
090		0.000	0.0000	0.0000		
091		0.000	0.0000	0.0000		
092		0.000	0.0000	0.0000		
093		0.000	0.0000	0.0000		
094		0.000	0.0000	0.0000		
095		0.000	0.0000	0.0000		
096		0.000	0.0000	0.0000		
097		0.000	0.0000	0.0000		
098		0.000	0.0000	0.0000		
099		0.000	0.0000	0.0000		
100		0.000	0.0000	0.0000		
計	BT	221.1	220.4	4242	740.9	(単位換算)

数量区	0<L≤1t	1t<L≤2t	2t<L≤3t	3t<L≤5t	5t<L≤50t	50t<L≤7t	7t<L≤50t	50t<L≤50t	50t<L≤50t
Q12									
Q16			30						
Q19									
Q22			143						
Q25									
小計			184						

数量区	0<L≤1m	1&<L≤2m	2&<L≤3m	3&<L≤4m	4&<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m
B12										
B16				25						
B18	100									
B22		150								
B25				17						
小計	100	150		156						

鉄筋加工寸法表 (SDN45)

直角90°フック

直角180°フック

直角135°フック

部材	寸法	直径φ		直径φ		直径φ		直径φ	
		10	12	16	20	25	32	40	50
鉄筋	100	27	31.5	39	48	60	82	107	156
	150	40	47	57	70	88	121	156	234
	200	53	62	76	93	116	161	206	306
	250	67	78	96	118	146	196	251	384
	300	81	94	115	140	174	234	299	456
	350	95	110	134	162	200	271	346	528
	400	109	126	153	184	226	309	394	596
	450	123	143	173	208	254	349	444	672
	500	137	159	192	231	282	389	494	732
	550	151	175	210	253	308	419	524	780
鉄筋	100	82	100	126	157	197	261	330	506
	150	123	150	191	236	296	391	496	732
	200	164	200	254	313	391	511	646	956
	250	205	250	316	387	486	626	786	1186
	300	246	300	376	461	576	736	916	1386
	350	287	350	437	536	666	856	1066	1606
	400	328	400	500	611	756	976	1226	1846
	450	369	450	561	686	856	1106	1386	2066
	500	410	500	621	766	956	1236	1546	2306
	550	451	550	682	836	1046	1346	1686	2506
鉄筋	100	105	125	158	196	246	321	406	606
	150	158	188	236	291	366	476	606	906
	200	211	250	316	387	486	626	786	1186
	250	264	313	391	486	606	766	956	1406
	300	317	376	461	576	716	906	1126	1706
	350	370	437	536	666	826	1046	1306	1946
	400	423	500	611	756	936	1186	1486	2186
	450	476	561	686	856	1066	1346	1686	2446
	500	529	621	766	956	1186	1506	1886	2706
	550	582	682	836	1046	1296	1646	2066	2966
鉄筋	100	128	153	196	246	306	396	506	746
	150	191	231	296	366	456	586	746	1106
	200	254	313	396	486	606	766	956	1406
	250	317	387	486	606	756	956	1206	1746
	300	380	461	576	716	886	1106	1386	2066
	350	443	536	666	826	1016	1266	1586	2306
	400	506	611	756	936	1146	1426	1786	2546
	450	569	686	856	1066	1306	1626	2026	2846
	500	632	766	956	1186	1456	1806	2246	3106
	550	695	836	1046	1296	1586	1966	2446	3366

単位: mm

38) 1) 労働基準法第34条第1項第2号を指すものであり、
2) 同項第3号を指すこと。
39) 1) 労働法(労働時間) 2) 日本労働法
40) 労働法第34条第2号の配給施設ガイドライン
1017 労働法第34条第2号第3号(労働時間)
より、労働者の労働時間、労働条件に応じて労働と
非労働時間の区分方式を要するとしても、
42) 労働法第34条は、規定内容に達するように配慮すること。
労働法第34条は、労働者に可能な限り近づけること。
43) 1) 労働法第34条第2号の労働時間を指す。
2) 労働法第34条第2号の労働時間を指す。
44) 労働法第34条第2号の労働時間を指す。
45) 労働法第34条第2号の労働時間を指す。
46) 1) 労働法第34条第2号の労働時間を指す。
2) 労働法第34条第2号の労働時間を指す。
47) 労働法第34条第2号の労働時間を指す。
48) 労働法第34条第2号の労働時間を指す。
49) 労働法第34条第2号の労働時間を指す。
50) 労働法第34条第2号の労働時間を指す。

東京有価証券 占田地区下部工工事			
図面の種類	水渡路第二第二(下り側) A2種合流配給図(その21)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 日本建設環境研究所		
施工会社名			
発注者名	東京日本有価証券株式会社 企画課		

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																	
設計図 占冠PAランプ橋 A1橋台配筋図 (その14)	誤	占冠PAランプ橋 A1橋台配筋図 (その14)	20 / 50																																																																																																
		<div><div>機械式鉄筋定着工数量表(下部工施工)</div><table><tr><th>鉄筋径</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th></tr><tr><td>10φ</td><td>21</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12φ</td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16φ</td><td></td><td></td><td>22</td><td></td><td>45</td></tr><tr><td>20φ</td><td>112</td><td></td><td>185</td><td></td><td>282</td></tr></table><div>機械式鉄筋定着工数量表(上部工施工)</div><table><tr><th>鉄筋径</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th></tr><tr><td>10φ</td><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12φ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16φ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20φ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table><div>鉄筋加工寸法表(SD345)</div><table><tr><th>部</th><th>鉄筋径</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th></tr><tr><td>10φ</td><td>21</td><td>21</td><td>21</td><td>21</td><td>21</td><td>21</td></tr><tr><td>12φ</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>16φ</td><td>22</td><td>22</td><td>22</td><td>22</td><td>22</td><td>22</td></tr><tr><td>20φ</td><td>112</td><td>112</td><td>112</td><td>112</td><td>112</td><td>112</td></tr></table><div>設計図 占冠PAランプ橋 A1橋台配筋図 (その14)</div></div>	鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	10φ	21					12φ		4				16φ			22		45	20φ	112		185		282	鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	10φ	8					12φ						16φ						20φ						部	鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	10φ	21	21	21	21	21	21	12φ	4	4	4	4	4	4	16φ	22	22	22	22	22	22	20φ	112	112	112	112	112	112	正	占冠PAランプ橋 A1橋台配筋図 (その14)
鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋																																																																																														
10φ	21																																																																																																		
12φ		4																																																																																																	
16φ			22		45																																																																																														
20φ	112		185		282																																																																																														
鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋																																																																																														
10φ	8																																																																																																		
12φ																																																																																																			
16φ																																																																																																			
20φ																																																																																																			
部	鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋																																																																																													
10φ	21	21	21	21	21	21																																																																																													
12φ	4	4	4	4	4	4																																																																																													
16φ	22	22	22	22	22	22																																																																																													
20φ	112	112	112	112	112	112																																																																																													
	<div><div>機械式鉄筋定着工数量表(下部工施工)</div><table><tr><th>鉄筋径</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th></tr><tr><td>10φ</td><td>21</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12φ</td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16φ</td><td></td><td></td><td>22</td><td></td><td>45</td></tr><tr><td>20φ</td><td>112</td><td></td><td>185</td><td></td><td>282</td></tr></table><div>機械式鉄筋定着工数量表(上部工施工)</div><table><tr><th>鉄筋径</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th></tr><tr><td>10φ</td><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12φ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16φ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20φ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table><div>鉄筋加工寸法表(SD345)</div><table><tr><th>部</th><th>鉄筋径</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th><th>占冠PAランプ橋</th></tr><tr><td>10φ</td><td>21</td><td>21</td><td>21</td><td>21</td><td>21</td><td>21</td></tr><tr><td>12φ</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>16φ</td><td>22</td><td>22</td><td>22</td><td>22</td><td>22</td><td>22</td></tr><tr><td>20φ</td><td>112</td><td>112</td><td>112</td><td>112</td><td>112</td><td>112</td></tr></table><div>設計図 占冠PAランプ橋 A1橋台配筋図 (その14)</div></div>	鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	10φ	21					12φ		4				16φ			22		45	20φ	112		185		282	鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	10φ	8					12φ						16φ						20φ						部	鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	10φ	21	21	21	21	21	21	12φ	4	4	4	4	4	4	16φ	22	22	22	22	22	22	20φ	112	112	112	112	112	112			
鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋																																																																																														
10φ	21																																																																																																		
12φ		4																																																																																																	
16φ			22		45																																																																																														
20φ	112		185		282																																																																																														
鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋																																																																																														
10φ	8																																																																																																		
12φ																																																																																																			
16φ																																																																																																			
20φ																																																																																																			
部	鉄筋径	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋	占冠PAランプ橋																																																																																													
10φ	21	21	21	21	21	21																																																																																													
12φ	4	4	4	4	4	4																																																																																													
16φ	22	22	22	22	22	22																																																																																													
20φ	112	112	112	112	112	112																																																																																													

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

[illegible]

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 占冠地区下部工工事

修正箇所

正誤区分

設計図
五嶋川第四橋
(下り線)
橋台配筋図
(その17)

誤

設計図
本流鵜川第四橋
(下り線)
A 2 橋台配筋図
(その 17)

正

51 / 69

本流鵜川第四橋（下り線） A 2橋台配筋図（その 17）

鉄筋表

部材名	長さ (mm)	鉄筋 No.	本数	単位長さあたり 本数 (本/m)	重量 (kg)	備 考
下部橋台工事用鉄筋量(単位:kg)						
○ P-1	555	200	23	1.51	22.3	150N
○ A-1	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-2	519	1340	21	2.26	11.4	150N
○ A-2	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-3	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-3	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-4	519	1340	11	2.26	26.5	150N
○ A-4	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-5	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-5	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-6	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-6	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-7	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-7	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-8	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-8	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-9	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-9	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-10	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-10	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-11	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-11	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-12	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-12	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-13	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-13	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-14	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-14	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-15	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-15	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-16	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-16	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-17	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-17	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-18	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-18	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-19	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-19	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-20	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-20	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-21	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-21	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-22	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-22	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-23	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-23	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-24	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-24	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-25	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-25	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-26	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-26	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-27	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-27	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-28	519	1340	11	2.26	1.94	150N
○ A-28	519	1340	1	0.22	3.4	150N
○ P-29	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ A-29	555	200	1	0.18	2.8	150N
○ P-30	519	1340	11</			

[illegible]