

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
支 社 長 堀 圭一

## 質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	構造物掘削 特殊部A2について 左記単価項目において 特記仕様書、図面、計算書に土留め工が記載されていません。構造物掘削以外に何を計上するのか、ご教示願います。	図面に記載のとおり、鋼管擁壁施工後の掘削を想定しており、構造物掘削以外に計上するものはありません。
2	構造物掘削 特殊部A3について 特記仕様書 27-3-3 (3) 土留め工の種類 左記単価項目の備考に 鋼矢板 III型のリース期間（当工事約17ヶ月）「その後別工事に引き継ぎ」とあります。リース費用を計上するには、返却までの期間が必要です。約17ヶ月で返却と考えて計上としてよろしいでしょうか。ご教示願います。	鋼矢板の総供用日数は、20か月を想定しています。
3	構造物掘削 特殊部C2、C3について 止水壁の切断撤去長さについて 特記仕様書 (3) 土留め工の種類 C2の備考欄（切断撤去4.0m）。 図面79/110 材料表 最下段 鋼矢板の撤去 4.5mにて算出。 C3についても同様。特記仕様書が正解でしょうか。ご教示願います。	図面が正となります。設計図書を後日訂正いたします。