

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 堀 圭一

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	中トマム鶴川橋 鋼管擁壁工構造一般図 図面番号 5/33および6/33 図面(図面番号 5/33)右下 表 削孔延長計【断面図(8, 9, 10)】について ①削孔径($\Phi 90$)とありますが、($\Phi 115$)ではないでしょうか。 ②削孔延長計19.0とありますが、対象とするアンカーが4本のため47.5mと考えられます。 ご教示願います。	①ご指摘のとおり、削孔径は $\Phi 115$ が正となります。後日、設計図書を訂正します。 ②ご指摘のとおり、削孔延長計は47.5mが正となります。後日、設計図書を訂正します。