

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 堀 圭一

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>特記仕様書 P39 鋼管擁壁工 鋼管杭A, B, Cの積算について 鋼管擁壁工 鋼管杭A, B, Cは「ジャイロプレス工法」による施工と考えられます が、ジャイロプレス工法の歩掛算出方法は『ジャイロプレス工法 鋼管杭回転切削圧入標準積算資料(案) Nmax≤180 陸上施工』【2024年度版】を適用しておりますか。 適用する場合の検討事項として (1)N値180以上の土質 (2)土質の種類として、ホルンフェルス などが考えられますが、上記の積算資料以外に、適用できる補正係数および計算式はありますか。</p>	積算に関する質問はお答えできません。
2	<p>割掛対象表参考内訳書1/5 工事用機械分解組立費（構造物掘削）の基地からの運搬クローラクレーン50t～55t級：4台-5往復について、 ①合計回数は4台×5往復=20往復とのお考えでしょうか。 ②構造物掘削（仮設工）で使用する大型揚重機は全て標準的な50t～55t級と考え、施工時に標準的機種以外の揚重機が必要になった場合は協議事項と考 えるのでしょうか。ご教示ください。</p>	<p>①7台1往復となりますので、後日、設計図書を訂正いたします。 ②割掛対象表参考内訳書に示すとおりお考えください。</p>

番号	質問事項	回答
3	<p>参考図1/25図</p> <p>①中トマム鶴川橋A1橋台土留め杭施工は、参考図記載の構台からのお考えでしょうか。</p> <p>②A1橋台土留め杭打設の揚重機は何tのクローラクレーンをお考えでしょうか。</p> <p>③A1橋台土留め腹起しの施工の揚重機は何tのラフタークレーンをお考えでしょうか。</p> <p>④A1橋台鋼管擁壁の切断に使用する揚重機は何tのクローラクレーンをお考えでしょうか。各々詳細をご教示ください。</p>	<p>①参考図に示すとおりお考えください。</p> <p>②割掛対象表参考内訳書に示す機種を想定しています。</p> <p>③貴社の施工計画に基づきお考えください。</p> <p>④切断については、クローラクレーン70t級を想定しています。 後日、設計図書を訂正いたします。</p>
4	<p>中トマム鶴川橋図65/70図</p> <p>①中トマム鶴川橋A2橋台土留め杭打設の揚重機は何tのクローラクレーンをお考えでしょうか。</p> <p>②A2橋台土留め杭引き抜きの揚重機は何tのクローラクレーンをお考えでしょうか。</p> <p>③A2橋台土留め腹起しの施工は標準機種でのお考えでしょうか。各々詳細をご教示ください。</p>	<p>①・②割掛対象表参考内訳書に示す機種を想定しています。</p> <p>③貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>
5	<p>トマム橋下部工図52/63図</p> <p>①トマム橋A1橋台土留め杭打設の揚重機は何tのクローラクレーンをお考えでしょうか。</p> <p>②A1橋台自立杭打設の揚重機は何tのクローラクレーンをお考えでしょうか。</p> <p>③A1橋台自立杭引抜きの揚重機は何tのクローラクレーンをお考えでしょうか。</p> <p>④A1橋台土留め腹起しの施工は何tのラフタークレーンでのお考えでしょうか。各々詳細をご教示ください。</p>	<p>①・②・③割掛対象表参考内訳書に示す機種を想定しています。</p> <p>④貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>
6	<p>参考図5/25図</p> <p>①トマム橋A2橋台の水路及び土留め矢板打設の揚重機は何tのクローラクレーンでお考えでしょうか。</p> <p>②トマム橋A2橋台の水路及び土留め矢板引抜きの揚重機は何tのクローラクレーンでお考えでしょうか。</p> <p>③トマム橋A2橋台の土留め腹起し等施工の揚重機は何tのクローラクレーンでお考えでしょうか。各々詳細をご教示ください。</p>	<p>①②矢板の施工は50~55t吊クローラークレーンを想定しています。矢板以外の施工は貴社の施工計画に基づきお考えください。</p> <p>③貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>